




Unidad de  
Prevención de  
Riesgos Laborales  
Universidad Zaragoza

2022

# MEMORIA ANUAL SINIESTRALIDAD LABORAL



M<sup>a</sup> ROSA RODRIGO RODRIGO  
UNIDAD DE PREVENCIÓN DE RIESGOS  
LABORALES  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA  
31/12/2022

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 1 de 59

## PREÁMBULO

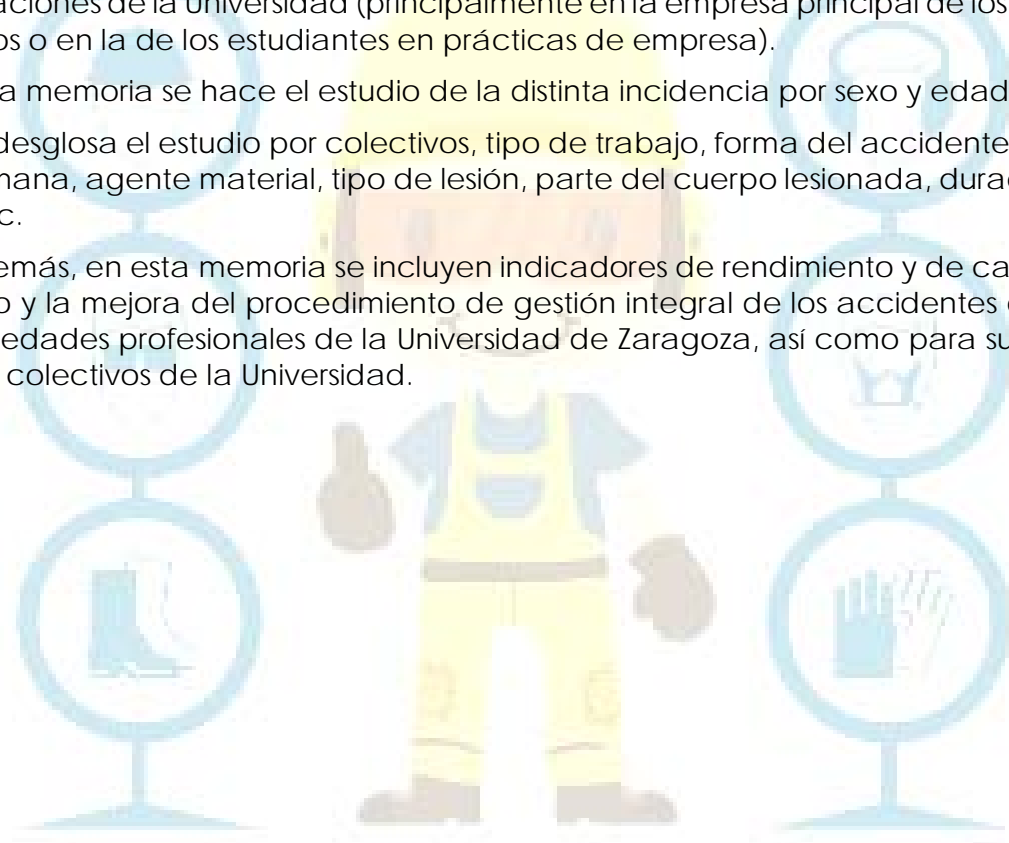
En esta memoria se recoge el resumen de siniestralidad laboral en la Universidad de Zaragoza durante el año **2022**. Como es habitual se facilita información sobre los accidentes de trabajo, tanto durante la jornada laboral, como al ir y volver del trabajo (in itinere), así como sobre las enfermedades profesionales. Toda esta información procede de los partes de investigación de accidentes realizados a través de los accidentes notificados e investigados por la UPRL.


Se desglosan en la memoria los accidentes totales acaecidos, y se distingue entre los investigables (sobre los que la Universidad de Zaragoza puede actuar y proponer soluciones), y los "no investigables", que los forman los "in itinere" y los acaecidos fuera de las instalaciones de la Universidad (principalmente en la empresa principal de los profesores asociados o en la de los estudiantes en prácticas de empresa).

En la memoria se hace el estudio de la distinta incidencia por sexo y edad.

Se desglosa el estudio por colectivos, tipo de trabajo, forma del accidente, lugar, día de la semana, agente material, tipo de lesión, parte del cuerpo lesionada, duración de las bajas, etc.


Además, en esta memoria se incluyen indicadores de rendimiento y de calidad para el estudio y la mejora del procedimiento de gestión integral de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Universidad de Zaragoza, así como para su difusión a todos los colectivos de la Universidad.



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 2 de 59


## INDICE

1. **Estudio de accidentes totales:**
  - 1.a Nº y porcentajes
  - 1.b Incidentes
  - 1.c Recaídas
  - 1.d Evolución con los años
  - 1.e Estudio mensual
  - 1.f Estudio por género y edad
  - 1.g Estudio por tipo de accidente
  - 1.h Estudio por agente material
  - 1.i Estudio por lesiones causadas
  - 1.j Estudio por partes del cuerpo lesionadas
  - 1.k Estudio por tipos de trabajo
  - 1.l Estudio por lugar de trabajo
  - 1.m Estudio por día de la semana
  - 1.n Estudio por duración de las bajas:
    - 1.n.1. Días de baja por género
    - 1.n.2. Días de baja por colectivo PAS/PDI
    - 1.n.3. Días de baja por colectivo y género
2. **Estudio de accidentes no investigables:**
  - 2.a Evolución con los años
  - 2.b Estudio por género
  - 2.c Estudio accidentes "in itinere":
    - 2.c.1 Evolución con los años
    - 2.c.2 Estudio por género y edad
    - 2.c.3 Estudio días de baja por género
3. **Estudio de accidentes investigables:**
  - 3.a Nº y porcentajes
  - 3.b Estudio mensual
  - 3.c Evolución con los años
  - 3.d Estudio por género y edad
  - 3.e Estudio mensual por género
  - 3.f Estudio por tipo de accidente
  - 3.g Estudio por tipo de accidente y género
  - 3.h Estudio por tipos de trabajo
    - 3.h.1 Investigables con baja
    - 3.h.2 Investigables sin baja

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 3 de 59

4. [Distribución de trabajadores](#)
5. [Indicadores de accidentabilidad:](#)
  - 5.a [Índices totales](#)
  - 5.b [Índices investigables con baja](#)
  - 5.c [Índices desglosados por edad y género](#)
    - 5.c.1 [Índice de incidencia](#)
    - 5.c.2 [Comparativa y evolución del índice de incidencia](#)
    - 5.c.3 [Índice de frecuencia](#)
    - 5.c.4 [Índice de gravedad](#)
    - 5.c.5 [Índice de incapacidad](#)
    - 5.c.6 [Índice de duración media de las bajas](#)
6. [Compromisos e Indicadores de calidad](#)
  - 6.a [Comunicados correctamente](#)
  - 6.b [Cargos a terceros](#)
  - 6.c [Investigados en el mes](#)
  - 6.d [Encuesta de satisfacción](#)
7. [Medidas correctoras para las desviaciones](#)
  - 7.a [Comunicación de accidentes](#)
  - 7.b [Cargos a terceros](#)
  - 7.c [Investigados en el mes](#)
  - 7.d [Encuesta de satisfacción](#)

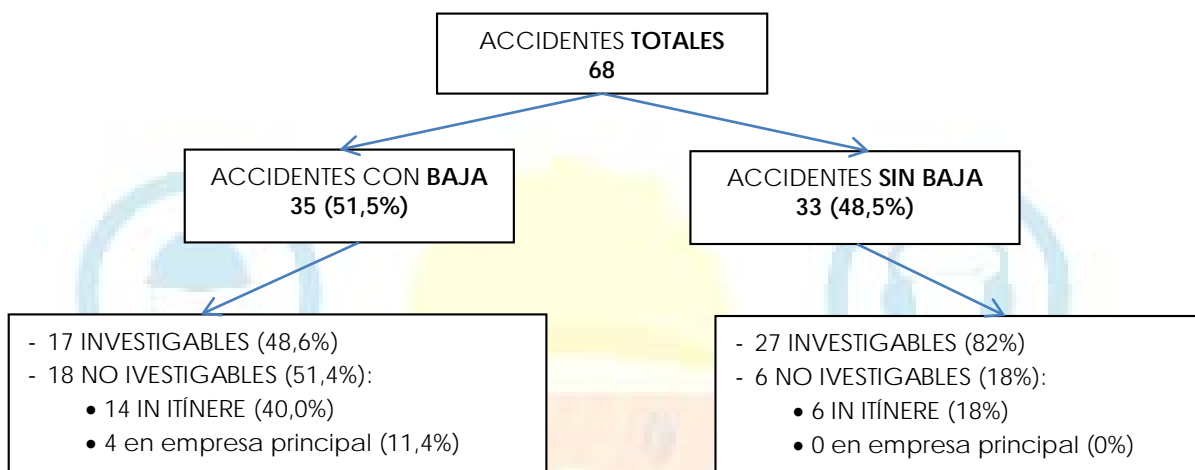


 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 4 de 59

## 1. ESTUDIO DE ACCIDENTES TOTALES:

### 1.a Número y porcentajes:

Durante **el año 2022**, se han producido un **total de 68** accidentes laborales, dentro de los cuales están los 44 accidentes investigables (64,7%) y 24 accidentes no investigables (35,3%). No se ha producido ninguna Enfermedad Profesional.



### 1.b Incidentes o accidentes blancos:

Se han producido a su vez 9 incidentes que también se han investigado por si hubieran podido producir consecuencias más graves.

En años anteriores fueron:

Incidentes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nº	11	27	15	19	7	15	9

Actualmente también se comunican algunos accidentes de alumnos si han sido en laboratorios.

### 1.c Recaídas:

Este año se han contabilizado 2 recaídas de un accidente del año 2021 y otro de 2018. Además, ha habido un accidente que no es una recaída, pero si un agravamiento del daño por estar implicada la misma parte del cuerpo en la que sufrió daños por un accidente laboral anterior, y que está provocando una baja de muchos meses. Con toda probabilidad derivará en una adaptación del puesto de trabajo por motivos de salud.

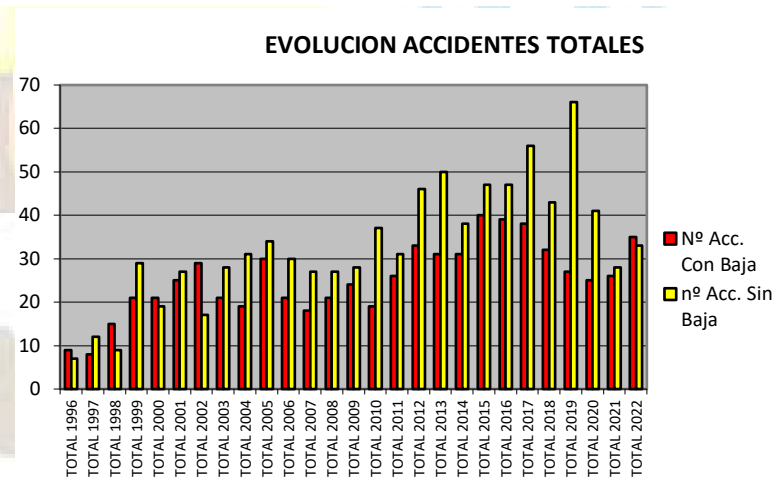
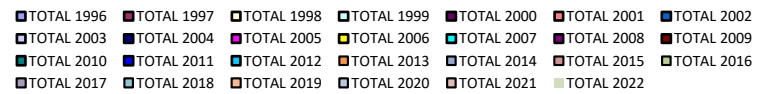
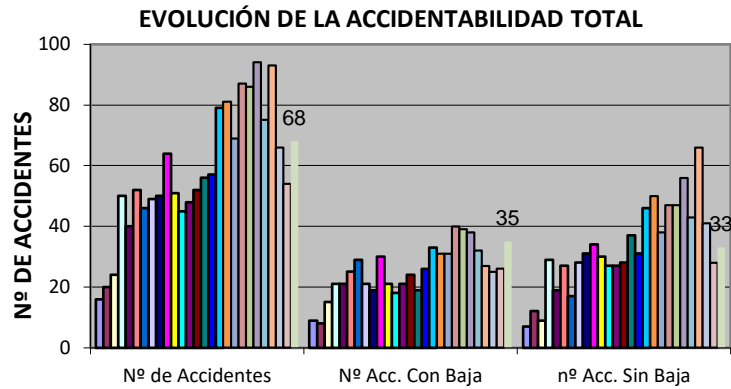
Estos dos accidentes han provocado en 89 días de baja.

### 1.d Evolución con los años:

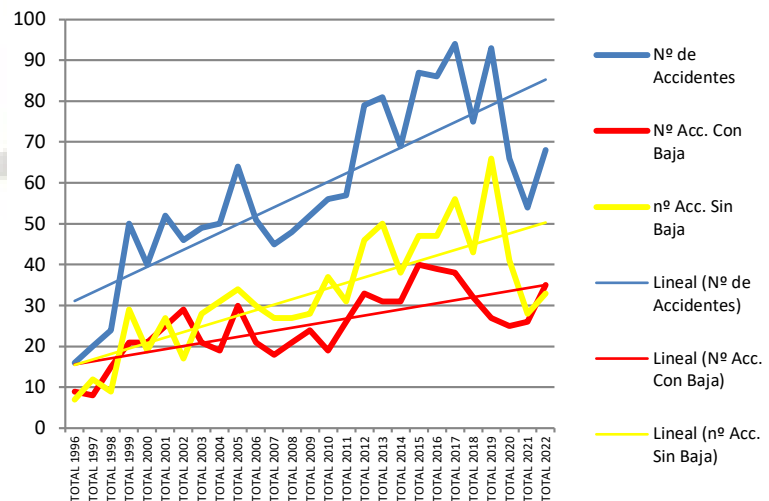
Este año han aumentado los accidentes laborales al incorporarse la mayoría de las personas contratadas por la Universidad de Zaragoza a la plena actividad después de la pandemia de Covid-19.



	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	nº Acc. Sin Baja
TOTAL 1996	16	9	7
TOTAL 1997	20	8	12
TOTAL 1998	24	15	9
TOTAL 1999	50	21	29
TOTAL 2000	40	21	19
TOTAL 2001	52	25	27
TOTAL 2002	46	29	17
TOTAL 2003	49	21	28
TOTAL 2004	50	19	31
TOTAL 2005	64	30	34
TOTAL 2006	51	21	30
TOTAL 2007	45	18	27
TOTAL 2008	48	21	27
TOTAL 2009	52	24	28
TOTAL 2010	56	19	37
TOTAL 2011	57	26	31
TOTAL 2012	79	33	46
TOTAL 2013	81	31	50
TOTAL 2014	69	31	38
TOTAL 2015	87	40	47
TOTAL 2016	86	39	47
TOTAL 2017	94	38	56
TOTAL 2018	75	32	43
TOTAL 2019	93	27	66
TOTAL 2020	66	25	41
TOTAL 2021	54	26	28
TOTAL 2022	68	35	33

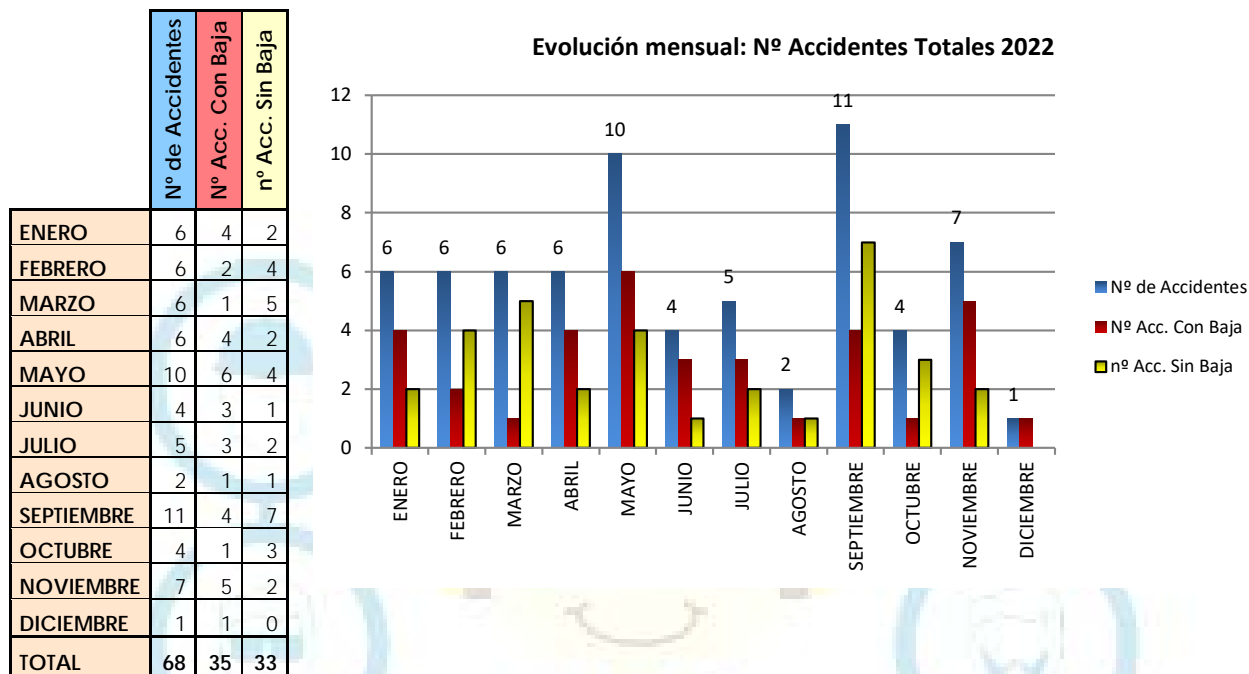


### Accidentes totales: líneas de tendencia



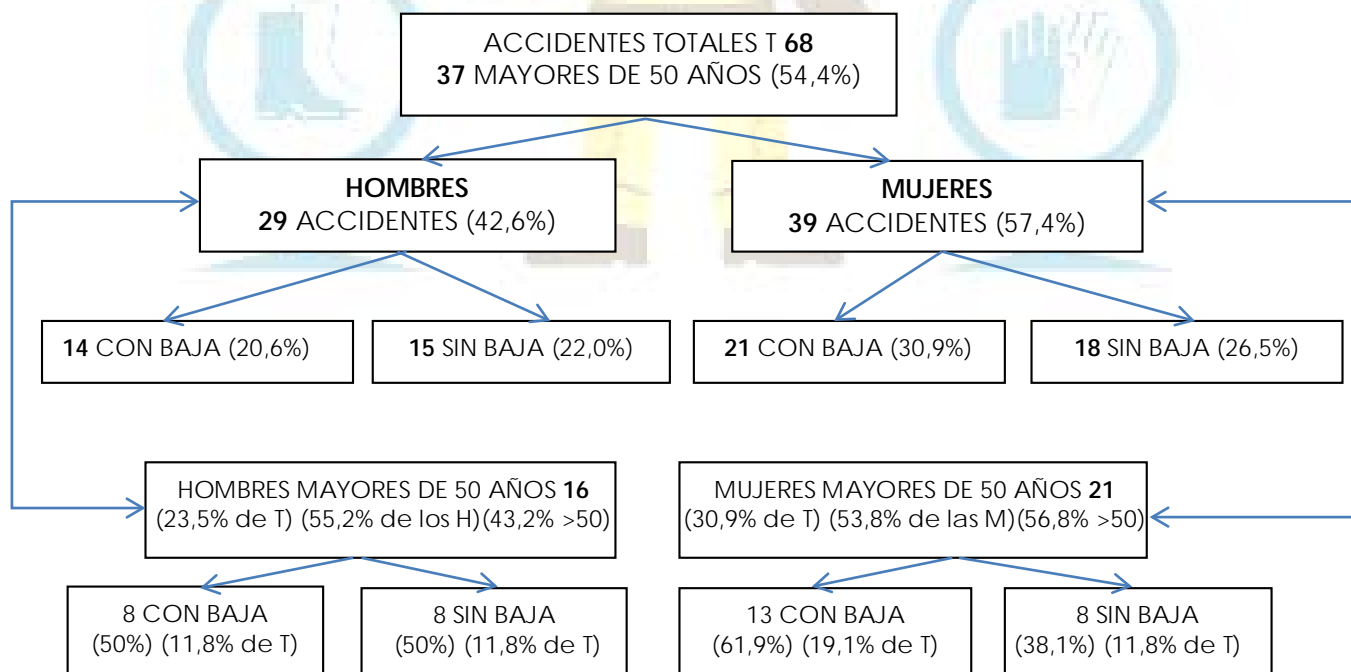
### 1.e Estudio mensual:

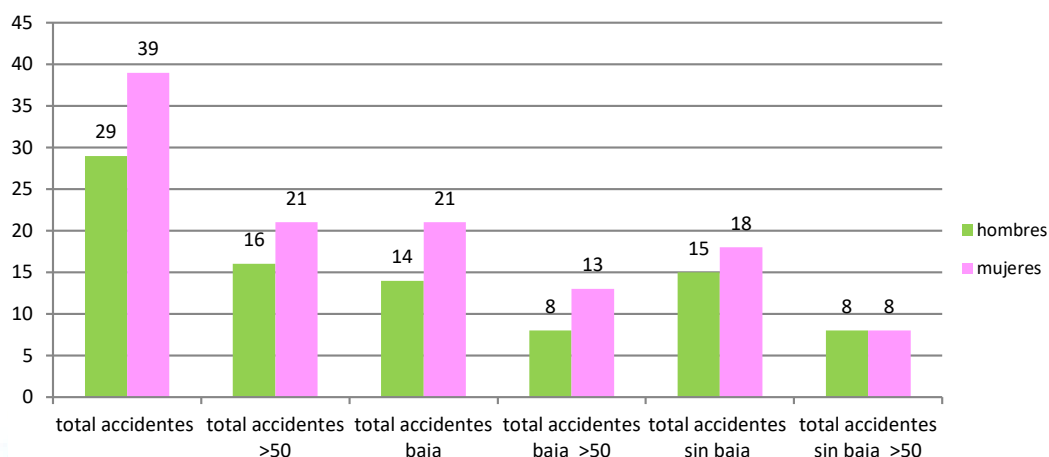
Por meses, donde más accidentes han ocurrido han sido en septiembre (11), mayo (10) y noviembre (7).



### 1.f Estudio por género y edad:

La media de edad en 2022 de los trabajadores en la Universidad de Zaragoza es de 48 años, ligeramente inferior a años anteriores.

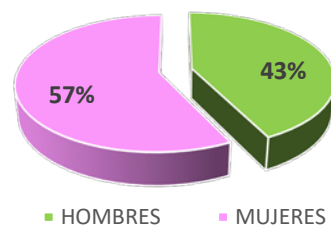




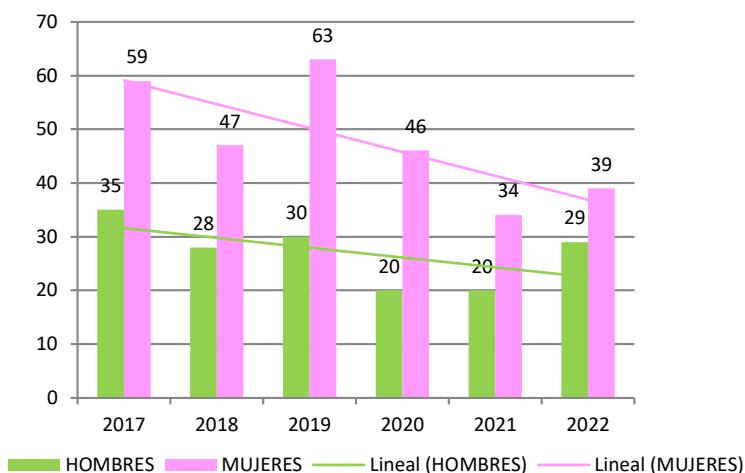
El accidente más habitual este año ha sido el accidente con baja de mujer mayor de 50 años (19,1%).

El porcentaje de accidentes de mujeres (57,4%) es superior al de hombres (42,6%) como viene siendo habitual, pero este año no ha sido tan grande la diferencia como en años anteriores.

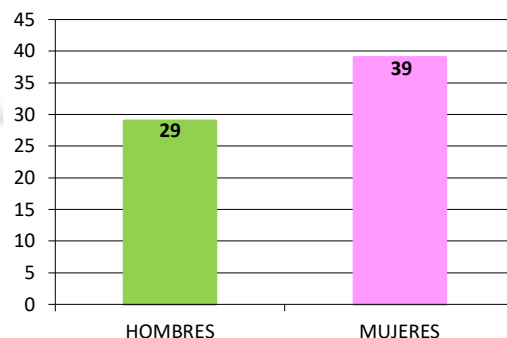
%	mujeres	hombres
2017	62,8	37,2
2018	62,7	37,3
2019	67,7	32,3
2020	69,7	30,3
2021	63	37
2022	57,4	42,6




**EVOLUCIÓN Nº ACCIDENTES POR GENERO**



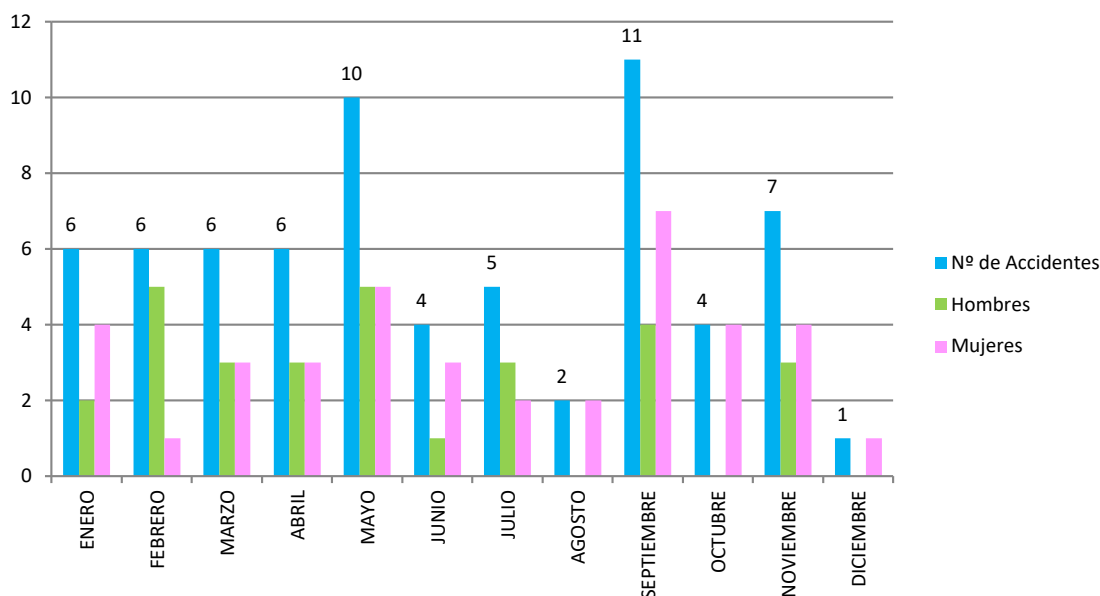
**Nº accidentes según sexo 2022**





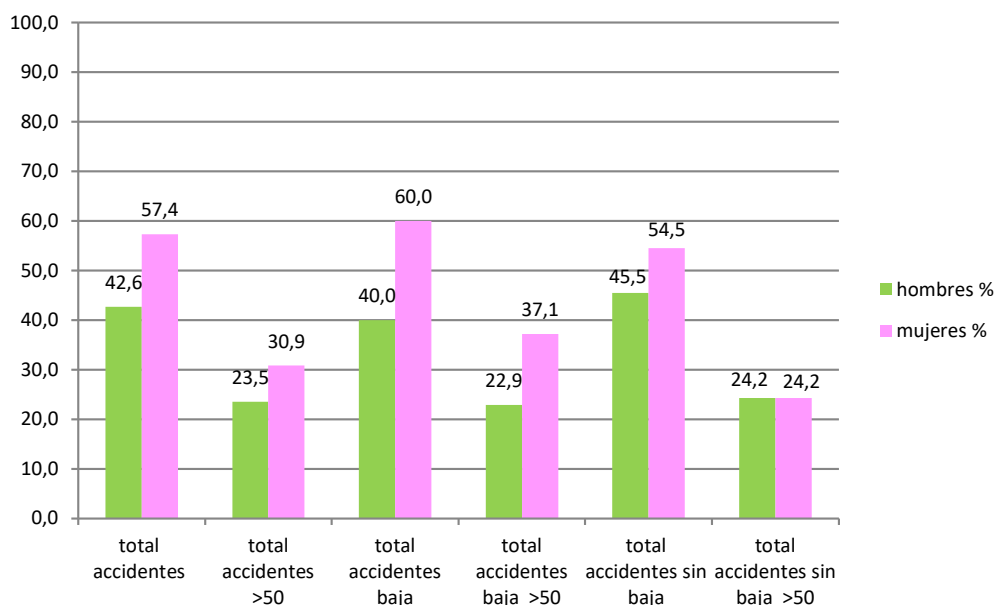
 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
		Fecha: 14/02/2023
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Página 8 de 59


La evolución del número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



El mes de mayor diferencia en la cantidad de accidentes entre mujeres y hombres ha sido febrero, con un total de 5 accidentes de hombres y 1 de mujeres. Estas diferencias no son achacables a nada concreto y varían de año en año.

Porcentajes de accidentes respecto del total separados por baja o sin baja por género y por género mayores de 50 años:



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
		Fecha: 14/02/2023
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Página 9 de 59

El porcentaje de mujeres con baja (60%) es superior al de hombres (40%). En el caso de los accidentes sin baja están un poco más próximos los porcentajes (54,5% mujeres y 45,5% hombres).

%baja respecto total accidentados	mujeres	hombres
2017	81,6	18,4
2018	75,0	25,0
2019	59,3	40,7
2020	76	24
2021	65,4	34,6
2022	60	40

Este año ha disminuido bastante el porcentaje de accidentes de trabajadores mayores de 50 años. Un poco más de la mitad de los accidentados era mayor de 50 años.

%≥50 años respecto total de accidentados	%
2017	45,7
2018	57,3
2019	47,3
2020	47
2021	64,8
2022	54,4

Del total de los accidentes de trabajadores mayores de 50 años (37), 21 eran mujeres (56,8%) y 16 hombres (43,2%). Del total de los accidentes, el porcentaje de hombres mayores accidentados (16 de 68) fue más bajo (23,5%) que el de mujeres (30,9%). Pero de los 29 hombres accidentados, 16 eran mayores de 50 (55,2%) y de las 39 mujeres accidentadas, 21 eran mayores de 50 años (53,8%). Se han igualado bastante estos porcentajes respecto a años pasados.

%≥50 respecto H/M accidentados	mujeres	hombres
2017	47,5	42,9
2018	57,4	57,1
2019	49,2	43,3
2020	47,8	45
2021	67,6	60
2022	53,8	55,2

El 57,1% de los hombres accidentados que tuvieron baja eran mayores de 50 años (8 de 14). El 61,9% de las mujeres accidentadas que tuvieron baja eran mayores de 50 años (13 de 21). Los porcentajes bajan con los accidentes sin baja.

De los 35 accidentes con baja, un 37,1% han sido de mujeres mayores de 50 años (13) y un 22,9% de hombres mayores de 50 años (8).

De los 33 accidentes sin baja, el 24,24% eran mujeres mayores de 50 años (8) y el 24,24% de hombres mayores de 50 años (8), sin diferencias.

### 1.g Estudio por tipo de accidente:

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los accidentes laborales en varios grupos:

- No investigables: in itinere o en su empresa principal
- Proyecciones
- Caídas
- Golpes / Cortes
- Sobreesfuerzos
- Causados por seres vivos
- Otros: enfermedad profesional, exposición a agentes químicos, biológicos, atrapamientos, contacto térmico, en misión, etc. (cualquiera que no entre en las categorías anteriores).

A continuación, se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes en 2022:

**Accidentes Totales por tipo de accidente 2022**



Año / % total	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	46	3	11	9	14	2	15
2018	56	4	14	11	5	5	5
2019	40	3	21	11	11	5	9
2020	52	0	15	15	9	0	9
2021	44	0	17	15	13	4	7
2022	35	6	19	13	15	5	7

Se ve claramente que el porcentaje mayor de accidentes son los no investigables, que varían de año a año, no siendo controlables y habiendo disminuido mucho este año con respecto a los anteriores. A estos le siguen las caídas al mismo o a distinto nivel, que suelen producirse por traspies, tropiezos, etc. Le siguen los sobreesfuerzos o malos gestos que han derivado en lesiones del sistema musculo-esquelético y los golpes.

Si los diferenciamos entre accidentes con baja o sin baja, los porcentajes son los siguientes:

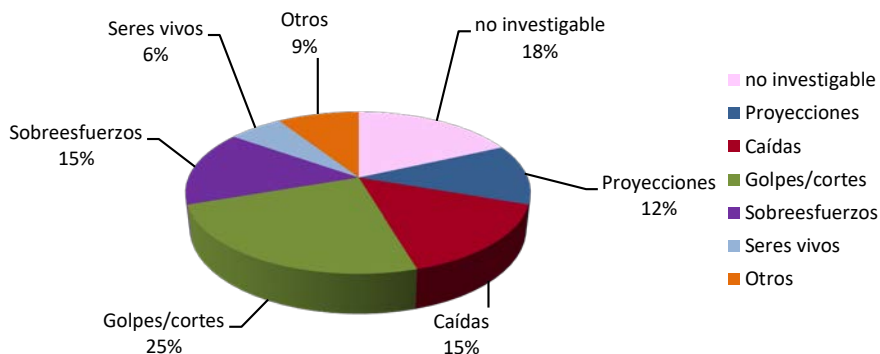
#### Accidentes Totales con baja por tipo de accidente 2022




Año / % baja	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	74	0	2	3	8	0	13
2018	66	0	22	3	0	3	6
2019	48	0	22	8	11	4	7
2020	64	0	24	0	8	0	0
2021	73	0	15	4	4	0	4
2022	51	0	23	3	14	3	6

El porcentaje de accidentes no investigables con baja este año ha bajado mucho, y el más destacable es el de las caídas (23%) ya que provoca lesiones que originan habitualmente baja.

#### Accidentes Totales sin baja por tipo de accidente 2022



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 12 de 59

Año / %sin baja	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	27	5	16	14	18	4	16
2018	49	7	7	16	9	7	5
2019	36	5	21	12	11	6	9
2020	41	0	10	24	10	0	15
2021	18	0	18	25	21	7	11
2022	18	12	15	25	15	6	9

El porcentaje de accidentes no investigables sin baja es bastante bajo, siendo el accidente más habitual el de golpes o cortes. Este año se han producido más proyecciones que otros años.

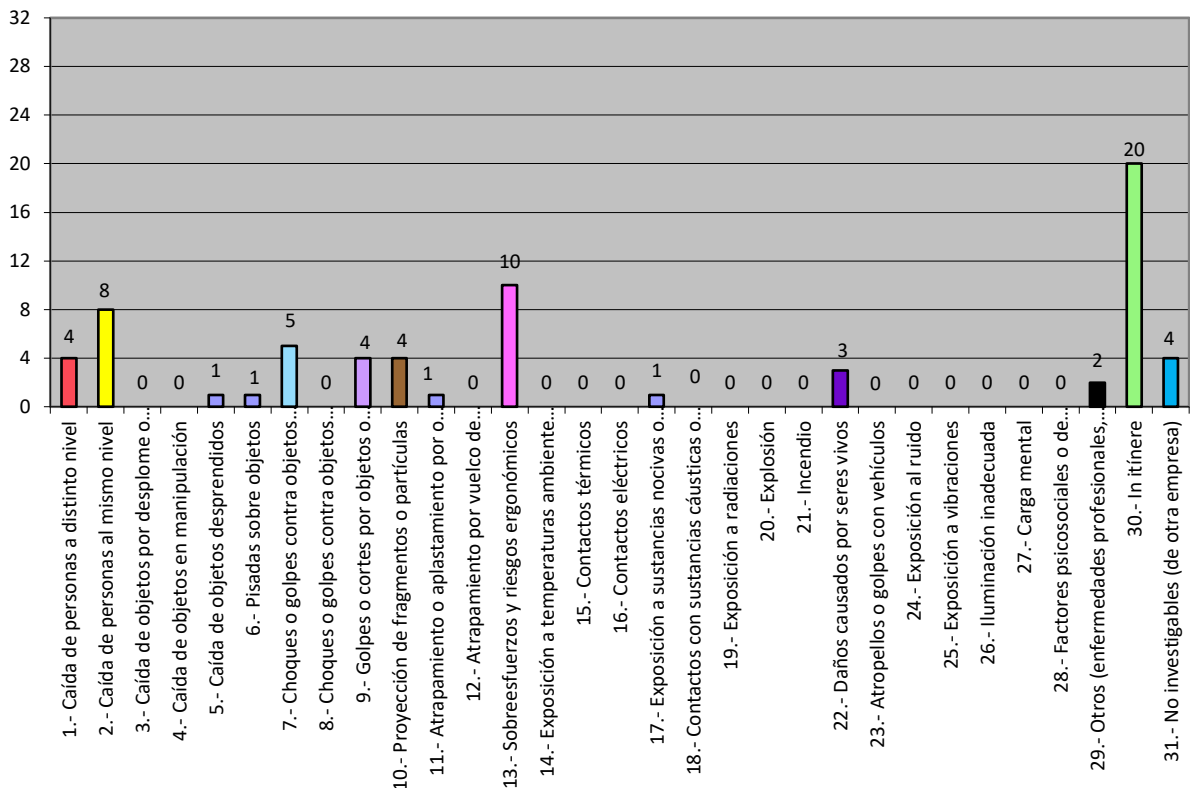
A continuación, se desglosa más detenidamente la manera de producirse los accidentes en 2022:

CAUSAS ACCIDENTES	Nº
1.- Caída de personas a distinto nivel	4
2.- Caída de personas al mismo nivel	8
3.- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento	0
4.- Caída de objetos en manipulación	0
5.- Caída de objetos desprendidos	1
6.- Pisadas sobre objetos	1
7.- Choques o golpes contra objetos inmóviles	5
8.- Choques o golpes contra objetos móviles	0
9.- Golpes o cortes por objetos o herramientas	4
10.- Proyección de fragmentos o partículas	4
11.- Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos	1
12.- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos	0
13.- Sobreesfuerzos y riesgos ergonómicos	10
14.- Exposición a temperaturas ambiente extremas	0
15.- Contactos térmicos	0
16.- Contactos eléctricos	0
17.- Exposición a sustancias nocivas o tóxicas	1
18.- Contactos con sustancias cáusticas o corrosivas	0
19.- Exposición a radiaciones	0
20.- Explosión	0
21.- Incendio	0
22.- Daños causados por seres vivos	3
23.- Atropellos o golpes con vehículos	0
24.- Exposición al ruido	0
25.- Exposición a vibraciones	0



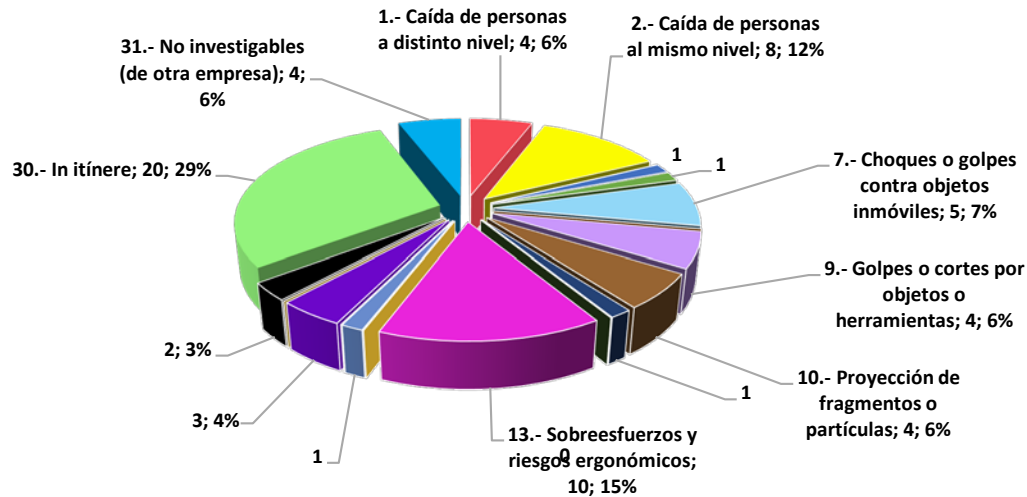
CAUSAS ACCIDENTES	Nº
26.- Iluminación inadecuada	0
27.- Carga mental	0
28.- Factores psicosociales o de organización	0
29.- Otros (enfermedades profesionales, etc.)	2
30.- In itinere	20
31.- No investigables (de otra empresa)	4
Total	68

**CAUSAS ACCIDENTES 2022**





### Causas de los accidentes 2022



- 1.- Caída de personas a distinto nivel
- 2.- Caída de personas al mismo nivel
- 3.- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento
- 4.- Caída de objetos en manipulación
- 5.- Caída de objetos desprendidos
- 6.- Pisadas sobre objetos
- 7.- Choques o golpes contra objetos inmóviles
- 8.- Choques o golpes contra objetos móviles
- 9.- Golpes o cortes por objetos o herramientas
- 10.- Proyección de fragmentos o partículas
- 11.- Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos
- 12.- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos
- 13.- Sobreesfuerzos y riesgos ergonómicos
- 14.- Exposición a temperaturas ambiente extremas
- 15.- Contactos térmicos
- 16.- Contactos eléctricos
- 17.- Exposición a sustancias nocivas o tóxicas
- 18.- Contactos con sustancias cáusticas o corrosivas
- 19.- Exposición a radiaciones
- 20.- Explosión
- 21.- Incendio
- 22.- Daños causados por seres vivos
- 23.- Atropellos o golpes con vehículos
- 24.- Exposición al ruido
- 25.- Exposición a vibraciones
- 26.- Iluminación inadecuada
- 27.- Carga mental
- 28.- Factores psicosociales o de organización
- 29.- Otros (enfermedades profesionales, etc.)
- 30.- In itinere
- 31.- No investigables (de otra empresa)

### 1.h Estudio del agente material de los accidentes:

Se hace el estudio de los agentes materiales que provocan los accidentes.

Los 21 accidentes con el agente material "lugares de trabajo" son por tropezar con algo, pisar mal sobre algo, resbalar. Aquí se incluyen los accidentes in itinere de personas que vienen andando.

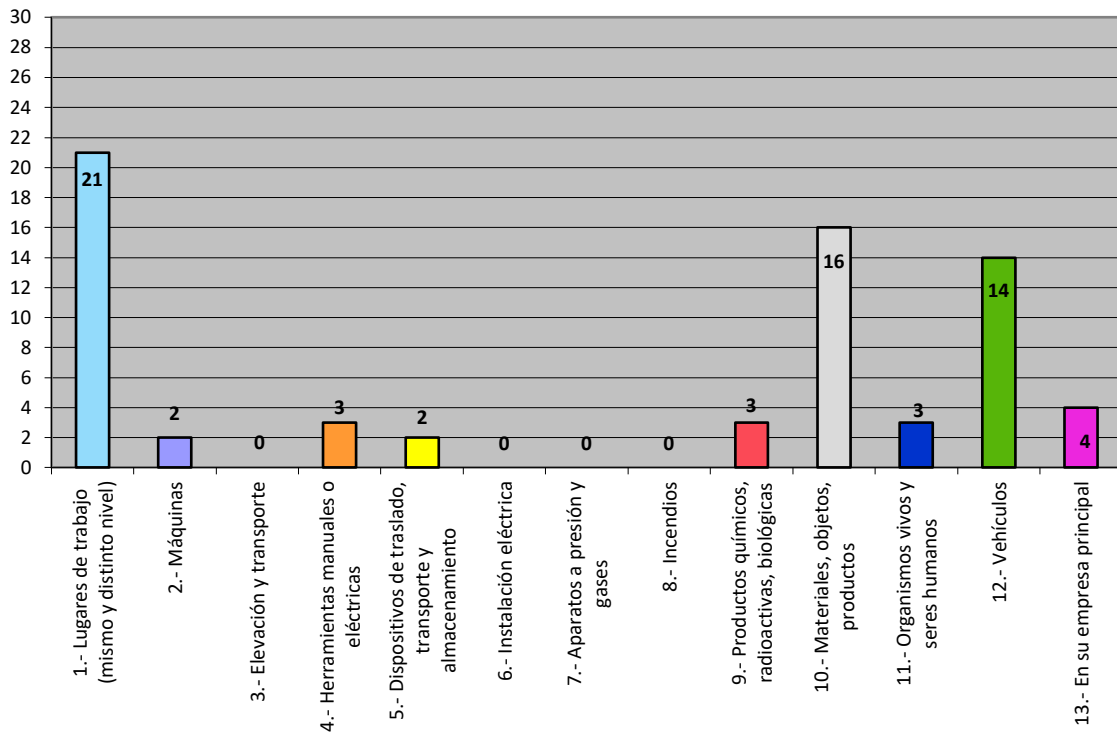
Los 16 accidentes con materiales, objetos, etc. han sido en su mayoría golpes contra objetos, muebles, etc. y sobreesfuerzos derivados de su manipulación.

Los 14 accidentes con vehículos son por golpes por detrás del coche, falta de control de la moto o la bici, etc.




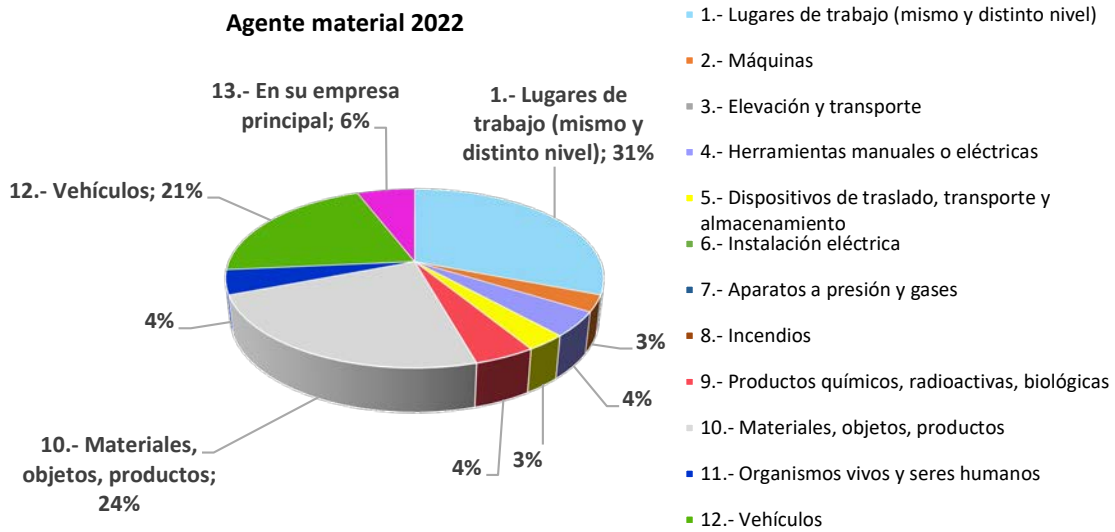
AGENTE MATERIAL	Nº
1.- Lugares de trabajo (mismo y distinto nivel)	21
2.- Máquinas	2
3.- Elevación y transporte	0
4.- Herramientas manuales o eléctricas	3
5.- Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento	2
6.- Instalación eléctrica	0
7.- Aparatos a presión y gases	0
8.- Incendios	0
9.- Productos químicos, radioactivas, biológicas	3
10.- Materiales, objetos, productos	16
11.- Organismos vivos y seres humanos	3
12.- Vehículos	14
13.- En su empresa principal	4
<b>Totales</b>	<b>68</b>

**Agente material 2022**





 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 16 de 59



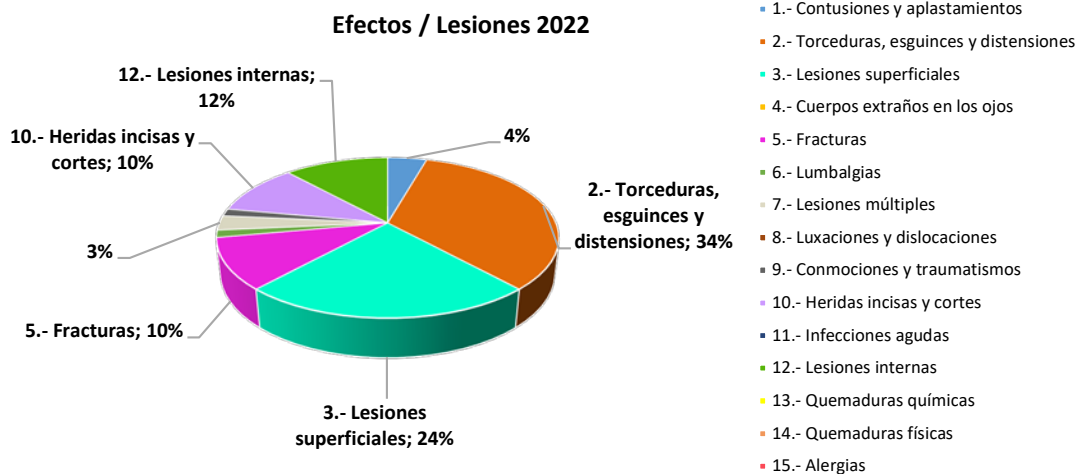
### 1.i Estudio de las lesiones que han provocado los accidentes:

La mayoría de las lesiones (34%) son torceduras, esguinces, latigazos cervicales y lesiones superficiales (24%) provocados por caídas, accidentes de tráfico.

Las lesiones internas han sido casi todas por sobreesfuerzos o in itinere, excepto 1 que ha sido un infarto.

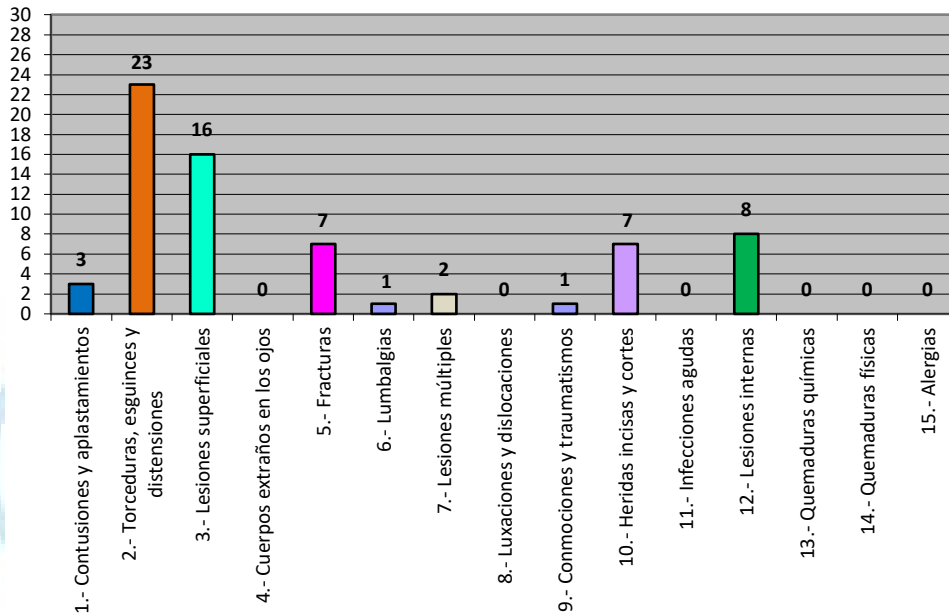
Las 7 fracturas han sido 3 por caídas, tropiezos o resbalones viniendo a trabajar o dentro de los edificios, 1 con un patinete, 1 por atrapamiento con una pieza, 1 manipulando pesos y otra por una pérdida de consciencia. Este tipo de lesiones es el que provoca bajas de mayor duración.

Las 7 heridas incisivas han sido 3 por cortes con herramientas o material (tijera, bisturí y rejilla) y 2 por golpes con puertas y dos caídas, una de una silla y otra andando.





**Efectos / lesiones de los accidentes 2022**

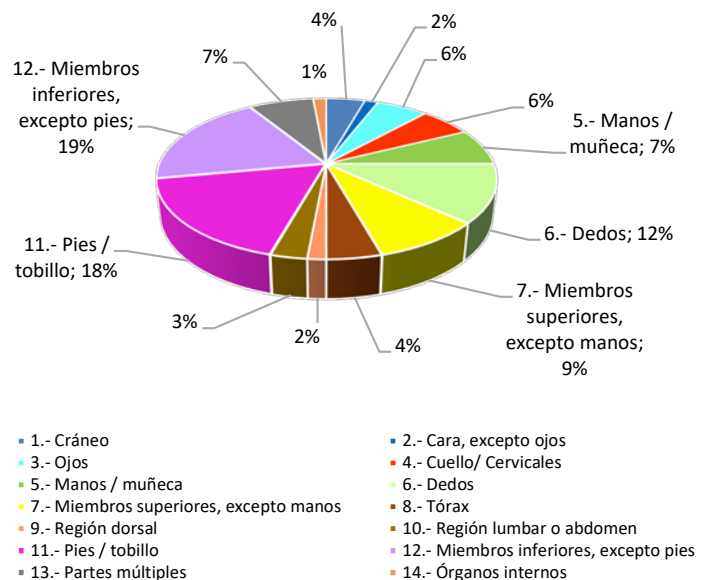



**1.j Estudio de las partes del cuerpo afectadas por los accidentes:**

De 68 accidentes, 12 han tenido lesiones en los pies y 13 en piernas excepto pie (37% en miembros inferiores), 8 en dedos, 5 en manos/muñeca y 6 en brazos (28% en miembros superiores).

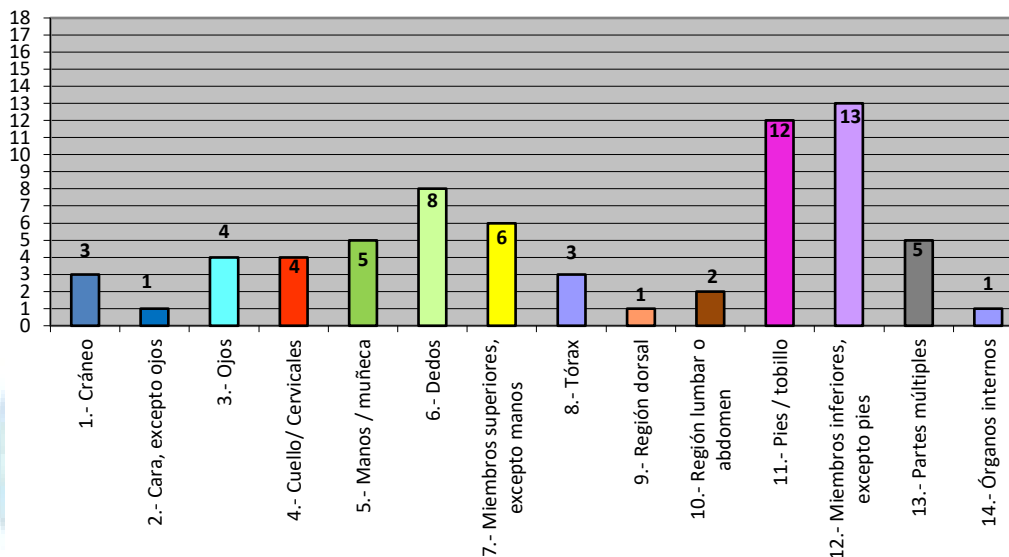
PARTE DEL CUERPO	
1.- Cráneo	3
2.- Cara, excepto ojos	1
3.- Ojos	4
4.- Cuello/ Cervicales	4
5.- Manos / muñeca	5
6.- Dedos	8
7.- Miembros superiores, excepto manos	6
8.- Tórax	3
9.- Región dorsal	1
10.- Región lumbar o abdomen	3
11.- Pies / tobillo	12
12.- Miembros inferiores, excepto pies	13
13.- Partes múltiples	5
14.- Órganos internos	1
<b>Total</b>	<b>68</b>

**Parte cuerpo afectadas 2022**



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 18 de 59

#### PARTES DEL CUERPO AFECTADAS 2022



#### 1.k Accidentes totales por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los tipos de trabajos en varios grupos:

- Laboratorios
- Experimentación animal /veterinaria
- Conserjería / Biblioteca / Reprografía
- Administración
- Talleres / SAD / SAI
- Docencia
- Mantenimiento
- Otros
- Estudiante en prácticas externas. \* Se contabilizan dentro de este epígrafe el personal del HCV que esta de becario y becarios de la Universidad de Zaragoza de otros servicios, así como de prácticas externas con Universa, Feuz, etc.

GRUPO TIPO TRABAJO	Nº
Laboratorios	12
Experimentación animal	6
Conserjería/biblioteca/reprografía	10
Administración	13
Talleres/SAD/SAI	4
Docencia	14
Mantenimiento	3
Otros	6
Estudiante en prácticas externas	0
	68

Este año no ha habido estudiantes en prácticas de empresa accidentados.

El 20% de los accidentes se ha producido en el colectivo del profesorado (docencia o investigación teórica), el 19% en puestos administrativas, el 18% en laboratorios y el 15% en el colectivo de conserjería / reprografía / biblioteca.

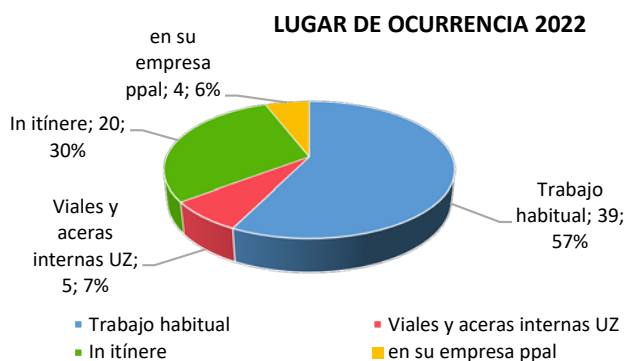
### Grupo tipo de trabajo 2022



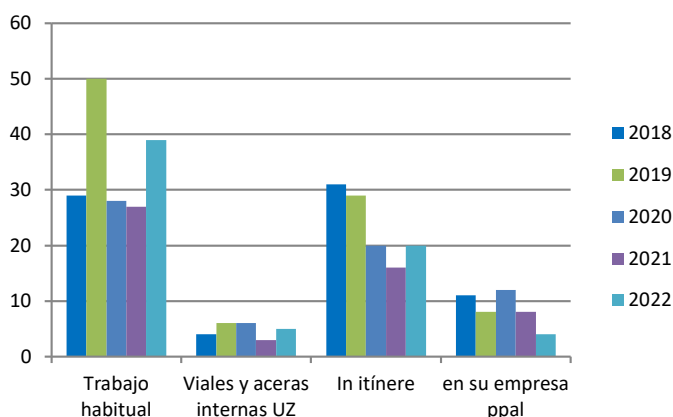
### 1.1 Accidentes totales por lugar de trabajo:


El 57% se han producido en el trabajo habitual. El 30% ha sido al ir o volver del trabajo y el 6% en su empresa principal. Un total de un 36% por tanto son no investigables por producirse fuera del ámbito de la Universidad.

LUGAR OCURRENCIA	Nº
Trabajo habitual	39
Viales y aceras internas UZ	5
In itinere	20
en su empresa principal	4



### EVOLUCIÓN LUGAR DE OCURRENCIA



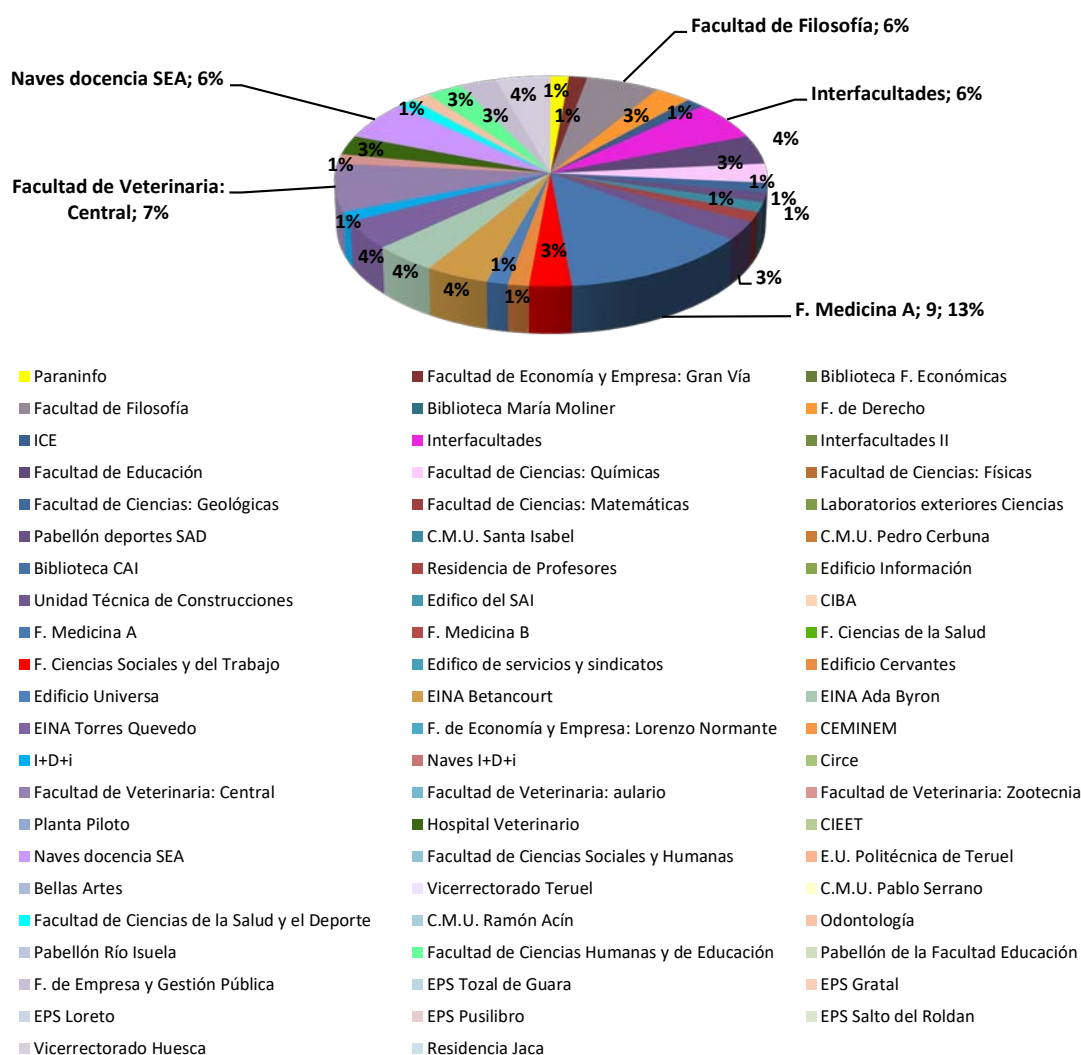
 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b> Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Código: ME-PRL-AT-01
		Revisión: 2
		Fecha: 14/02/2023
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Página 20 de 59


En cuanto a la distribución por edificios de la Universidad de Zaragoza:

59 de los accidentes han sido en el campus de Zaragoza, 9 accidentes en el campus de Huesca y 0 en el campus de Teruel.

El 13% han sido de personal adscrito a la Facultad de Medicina y el 7% en la Facultad de Veterinaria con un 6% más en las naves de docencia (13% en total), un 6% en Facultad de Filosofía y Letras (AFE) y en el Interfacultades.

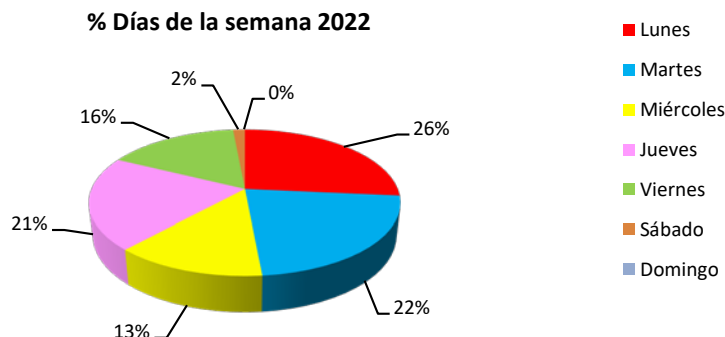
**Nº ACCIDENTES POR EDIFICIO 2022**



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 21 de 59

### 1.m Accidentes totales por día de la semana:

En este caso, en 2022 el lunes fue el día más frecuente donde se produjeron los accidentes, seguido de martes.



### 1.n Estudio de la duración de las bajas:

En el año 2022 se han producido 35 accidentes con baja y han originado un total de 1966 días de baja en total en el año.

Pero en el año 2022 quedaban 7 accidentados en baja por accidente en 2021. 2 de ellos siguen todavía de baja en 2023. La mayoría han sido in itinere o no investigables. Estos 7 accidentes de 2021 han generado por el momento 842 días de baja en 2022 y a fecha del presente informe quedan 2 accidentes que continúan de baja o que no se ha podido obtener la información de su alta. Por el momento llevan 589 días uno y 450 otro sin contar el mes de enero y febrero de 2023.

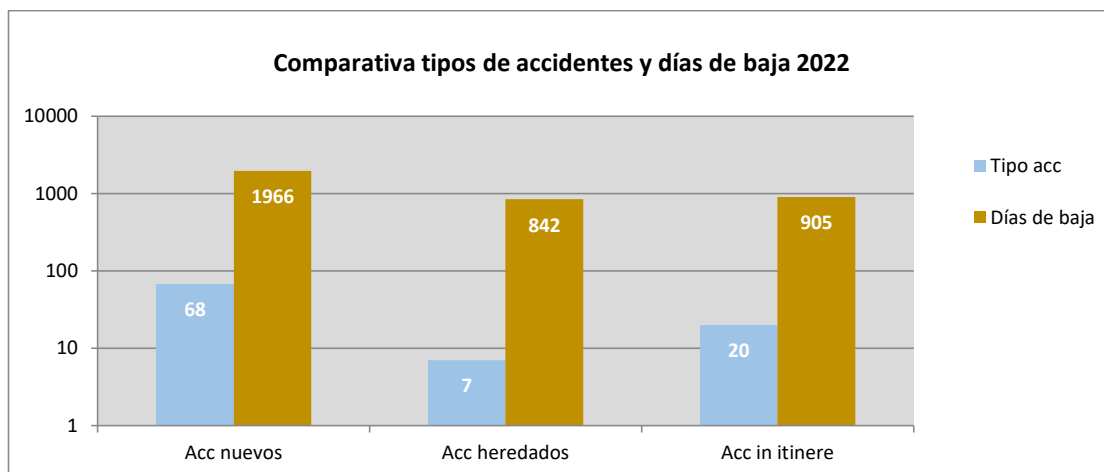
Estos días de baja aparecerán en el informe de 2022 y 2023 como días de baja de accidentes heredados.

En el año 2023 quedan 4 accidentes de 2022 sin cerrar, que aparecerán como heredados en 2023.

Para poder contabilizar los días de baja generados con los accidentes de 2022 a efectos de hacer las estadísticas y los índices, se han cerrado estos 4 con fecha de 31/12/2022.

Se han separado los accidentes "in itinere" por ver el número de jornadas perdidas por este motivo.

Tipo accidente	Número AT	Días de baja totales de los AT	Días de baja perdidos en el año
AT nuevos	68	1966+los días de los 4 AT hasta su alta en 2023	1966
AT heredados	7	842+los 2 AT de 2021 hasta su alta	842
AT in itinere	20		905

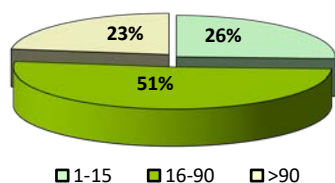


Comparando 2022 con 2021, en 2021 con 26 accidentes se tuvieron 1786 días de baja (contabilizando solo los días de baja en el año) y en 2022 con 35 accidentes se han tenido 1966 días de baja por el momento.

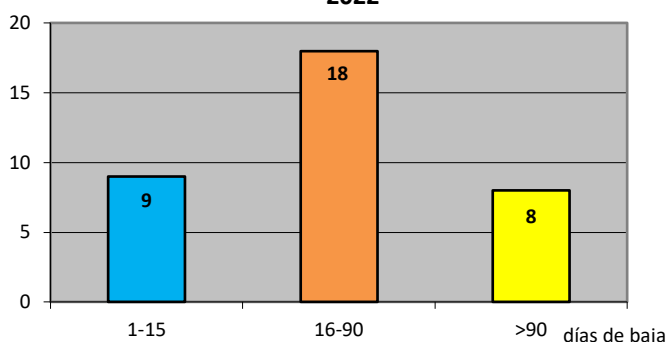
Los accidentes de este año han generado en proporción menos días de baja.

Organizando las duraciones de las bajas por periodos de tiempo corto (de 1 a 15 días), medio (de 16 a 90 días) y largo (más de 90 días), se pueden desglosar el número total de accidentes y el número de jornadas perdidas y comparar con otros años.

**Porcentajes de la duración de la bajas 2022**



**Nº de AT en función de la duración de la baja 2022**

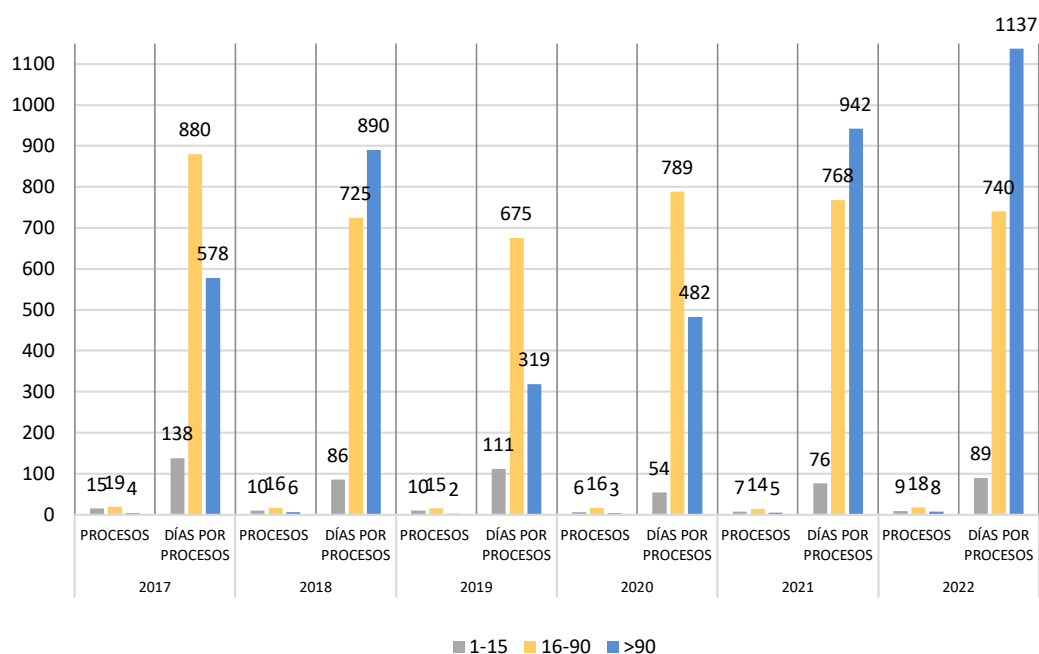


Se han producido más accidentes con bajas de larga duración que en 2021 y todavía hay 4 accidentados que siguen de baja a fecha del informe.

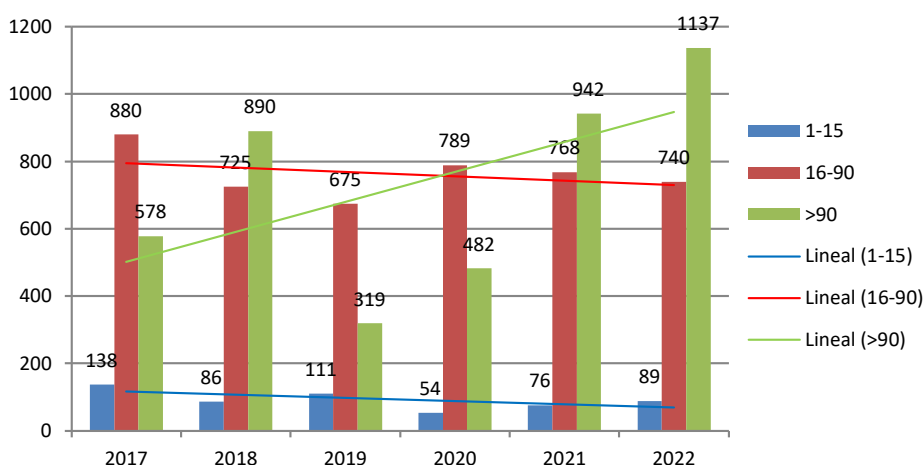
DURACIÓN DE LA BAJA (días)	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS
1-15	15	138	10	86	10	111	6	54	7	76	9	89
16-90	19	880	16	725	15	675	16	789	14	782	18	740
>90	4	578	6	890	2	319	3	482	5	942	8	1137
total	38	1596	32	1701	27	1105	25	1325	26	1786	35	1966



### Comparativa de procesos en función de la duración de la baja (2017-2018-2019-2020-2021-2022)



### EVOLUCIÓN DURACIÓN DE LAS BAJAS



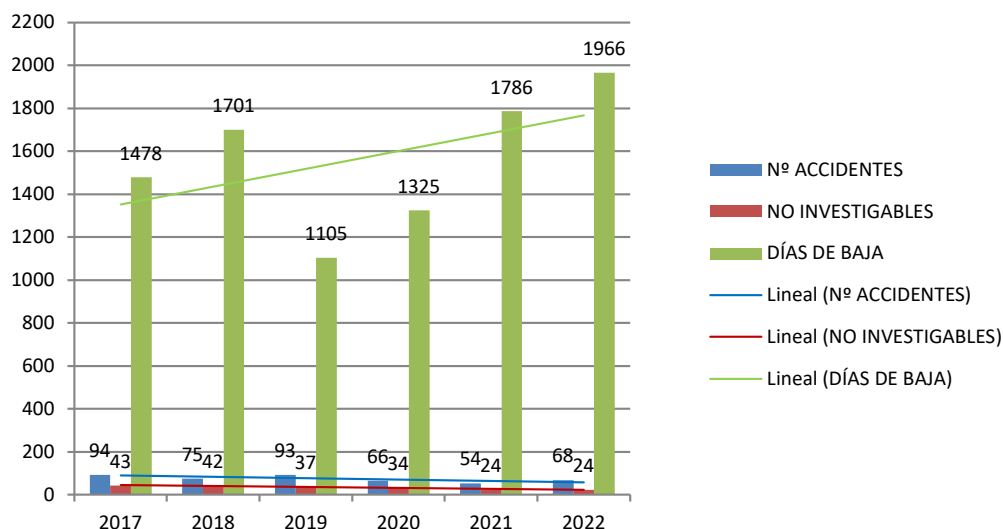
Este año se han producido 8 accidentes que han causado bajas largas (mayor de 90 días), que provocan por el momento 1137 días de baja, pero todavía quedan 4 accidentados que siguen de baja y 3 de ellos se van a unir al número de bajas prolongadas, siendo al final 11. Parece que la tendencia es a que las bajas sean más largas.

De estos 8 accidentes, 6 son no investigables, la mayoría in itinere.



En el estudio de estos últimos años, la gráfica de evolución de la duración de las bajas frente al número de accidentes es la siguiente:

**EVOLUCIÓN ACCIDENTES Y DIAS DE BAJA**

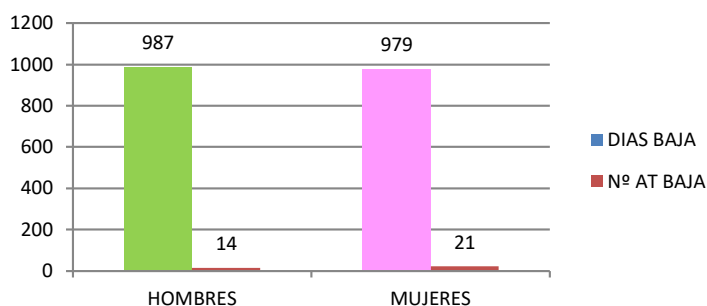


### 1.n.1. Estudio días de baja por género:

De los 35 accidentes con baja, las mujeres han tenido 21 accidentes y los hombres 14.


Estos 21 accidentes con baja de mujeres (39 totales de mujeres) han ocasionado 979 días de baja en el año (el 49,8% de los días de baja). Los 14 accidentes de hombres (29 totales) han ocasionado 987 días de baja en el año. En proporción este año los hombres han tenido bajas más largas, de media 70,5 días frente a 46,6 días de las mujeres.

**Días de baja mujeres/hombres 2022**



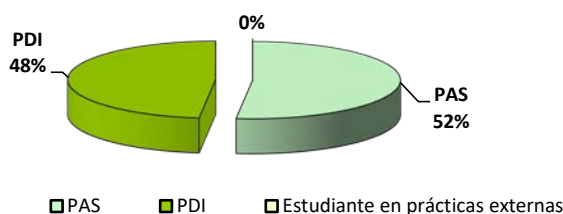
### 1.n.2. Estudio accidentes y días de baja por colectivo PDI/PAS:

Comparativa de accidentes separados por colectivo Personal Docente e Investigador (PDI) y el colectivo de Personal del Administración y Servicios (PAS). Este año no ha habido ningún accidente de estudiante en prácticas externas y en 2021 y 2020 tampoco lo hubo.

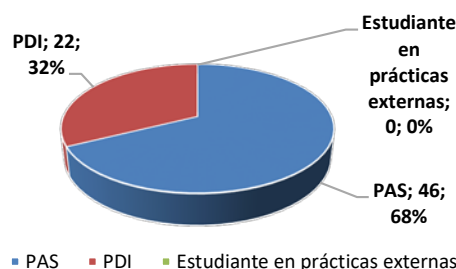
 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 25 de 59

COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA
PAS	46	1018
PDI	22	948
Estudiante en prácticas externas	0	0

**Días de baja por colectivo 2022**



**Nº Accidentes totales por colectivo 2022**



El 68% de los accidentes totales son del colectivo de PAS, pero con baja son el 60%, significando el 52% de los días de baja totales.

El 32% de los accidentes son del colectivo PDI, pero con baja son el 40%, significando el 48% de los días de baja totales.

En 2021 el 66% de los días de baja fueron de PDI, pero en 2019 y 2018 el colectivo de PAS tenía el mayor porcentaje. Este año se han igualado en porcentajes, pero en relación a los 22 accidentes de PDI (14 con baja) la media de duración de las bajas es de 67,7 días y en PAS (21 accidentes con baja) la media es de 48,5 días.

### 1.n.3. Estudio días de baja por colectivo PDI/PAS y género:

De los 1966 días de baja, 979 días son causados por mujeres y 987 por hombres. El 50,2% de los días de baja fueron por accidentes de hombres. Habitualmente suele salir un porcentaje mayor de mujeres. El 51,8% de los días de baja fueron por accidentes del colectivo PAS.

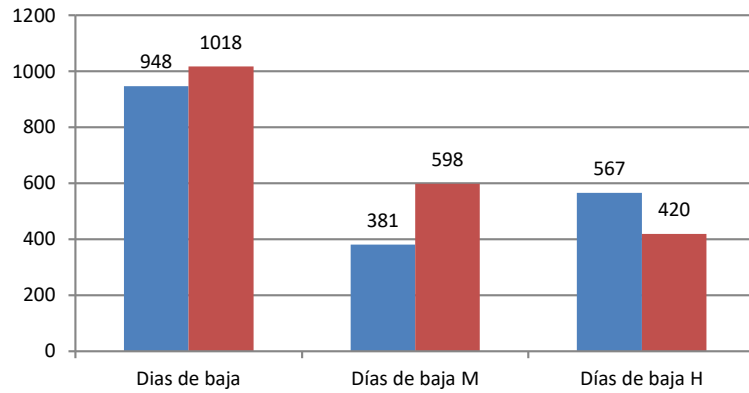
El 61% de los días de baja de mujeres fueron del colectivo de PDI y el 57% de los días de baja de hombres fueron del colectivo PDI.

COLECTIVO	Nº	Nº AT baja	DÍAS BAJA	Nº AT M	Nº AT baja M	Días baja Mujeres	Nº AT H	Nº AT baja H	Días baja Hombres
PAS	46	21	1018	26	13	598	20	8	420
PDI	22	14	948	13	8	381	9	6	567

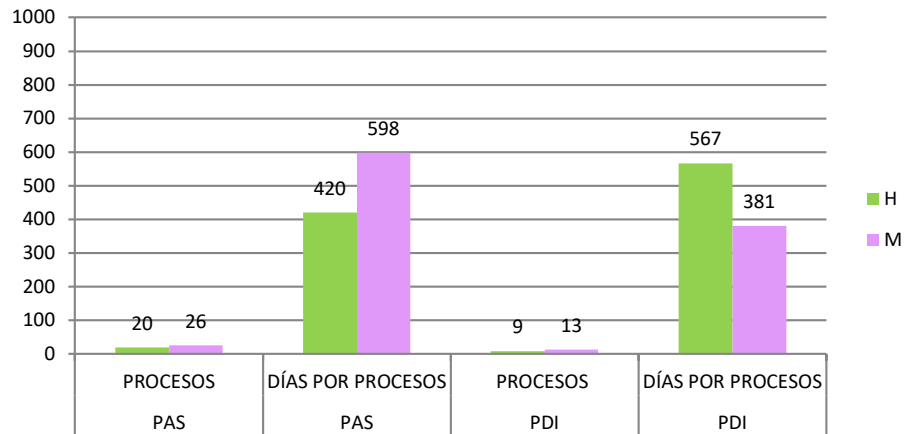
En comparación de la duración de las bajas, la media ha sido mucho más alta en el colectivo de PDI hombre, con 94,5 días de media, que en el resto. En el colectivo de PDI mujer la media fue de 47 días de baja. La media en el colectivo de PAS hombre fue de 52,5 días y en el colectivo de PAS mujer 46 días, a pesar de ser el colectivo que más accidentes ha tenido.




### Días de baja colectivos PDI/PAS 2022



### Comparativa de accidentes PAS/PDI 2022



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 27 de 59

## 2. ESTUDIO DE ACCIDENTES NO INVESTIGABLES:

Dentro de los accidentes no investigables incluimos los accidentes in itinere, los accidentes en la empresa principal (distinta a la Universidad de Zaragoza) y otros de difícil catalogación sobre los que no se puede actuar por producirse fuera de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza.

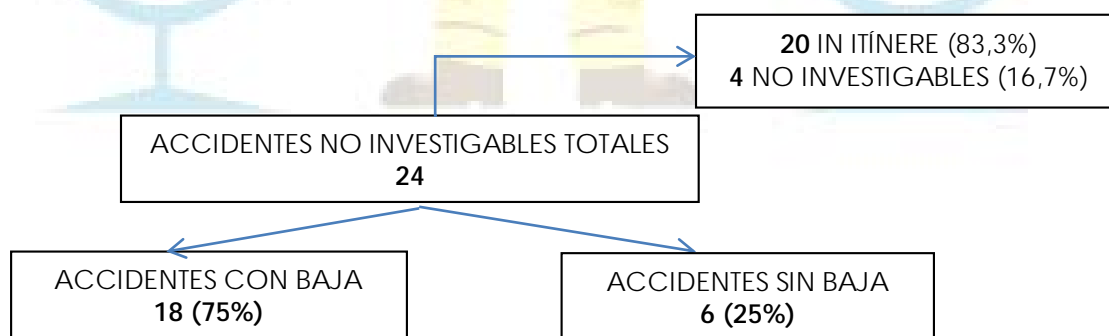
De los 24 accidentes no investigables, la mayoría 20 son in itinere y 4 no investigables (en la empresa principal del trabajador). Dentro de estos 4 no investigables también hay 2 accidentes in itinere yendo a trabajar a su otra empresa.

En 2022 hay un descenso de los accidentes de los profesores asociados que se accidentan en su empresa principal frente a otros años.

	N.I. total	in itinere	no investigable
2017	43	31	12
2018	42	31	11
2019	37	29	8
2020	34	22	12
2021	24	16	8
2022	24	20	4

En cuanto a accidentes con baja o sin baja, este año el número de los accidentes con baja son mucho mayor que los sin baja. El % de accidente in itinere es alto ya que de los 24 accidentes 22 han sido in itinere realmente.

	N.I. total	N.I.T. baja	N.I.T. sin baja	I.I. baja	I.I. sin baja	N.I. baja	N.I. sin baja
2017	43	28	15	18	13	11	1
2018	42	21	21	12	19	9	2
2019	37	13	24	8	21	5	3
2020	34	17	17	6	16	11	1
2021	24	19	5	12	4	5	1
2022	24	18	6	14	6	4	0

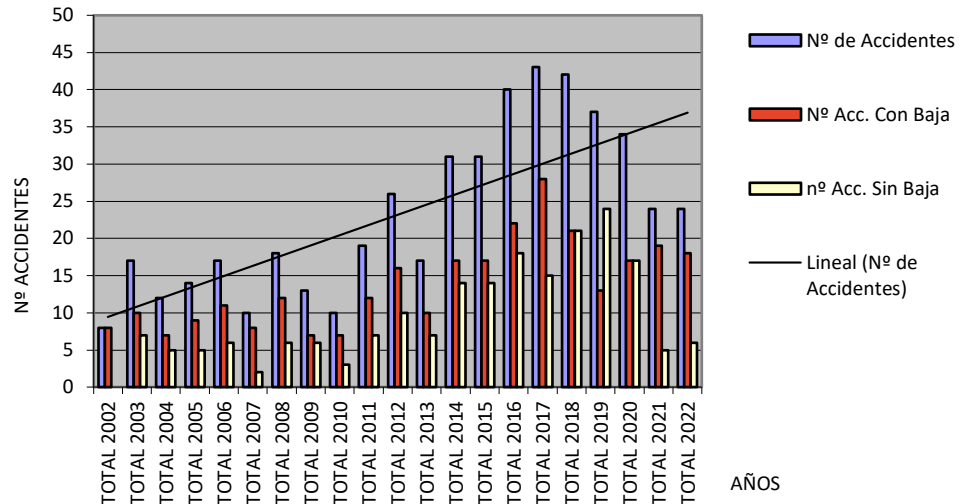


Desde 2017 ha comenzado una tendencia de disminución de este tipo de accidentes. No obstante, los motivos por los que se producen estos accidentes son muy variados y se escapan al control del servicio de prevención.

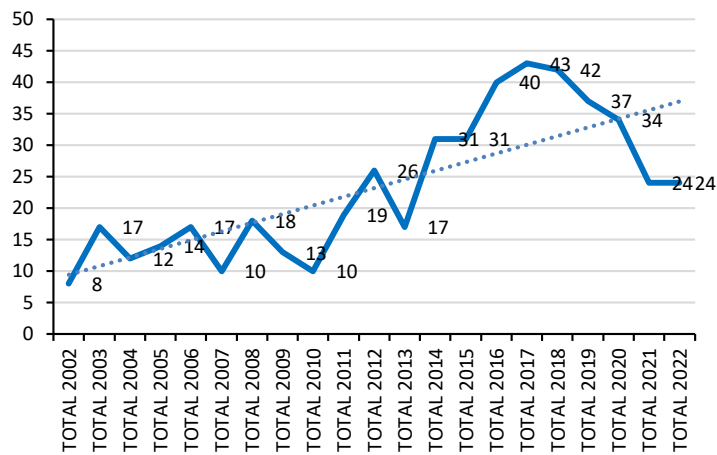


	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	nº Acc. Sin Baja
TOTAL 2002	8	8	0
TOTAL 2003	17	10	7
TOTAL 2004	12	7	5
TOTAL 2005	14	9	5
TOTAL 2006	17	11	6
TOTAL 2007	10	8	2
TOTAL 2008	18	12	6
TOTAL 2009	13	7	6
TOTAL 2010	10	7	3
TOTAL 2011	19	12	7
TOTAL 2012	26	16	10
TOTAL 2013	17	10	7
TOTAL 2014	31	17	14
TOTAL 2015	31	17	14
TOTAL 2016	40	22	18
TOTAL 2017	43	28	15
TOTAL 2018	42	21	21
TOTAL 2019	37	13	24
TOTAL 2020	34	17	17
TOTAL 2021	24	19	5
TOTAL 2022	24	18	6

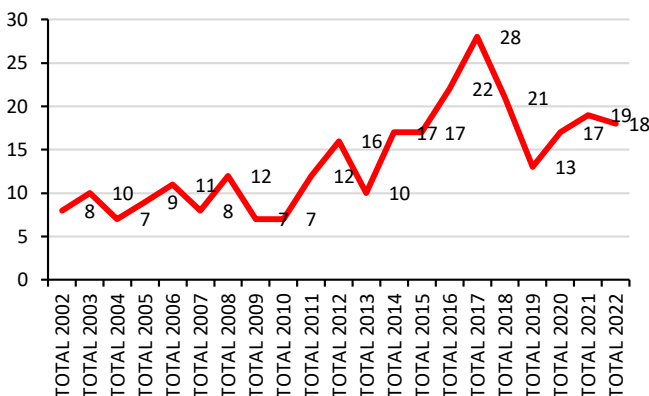
EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD NO INVESTIGABLES TOTALES



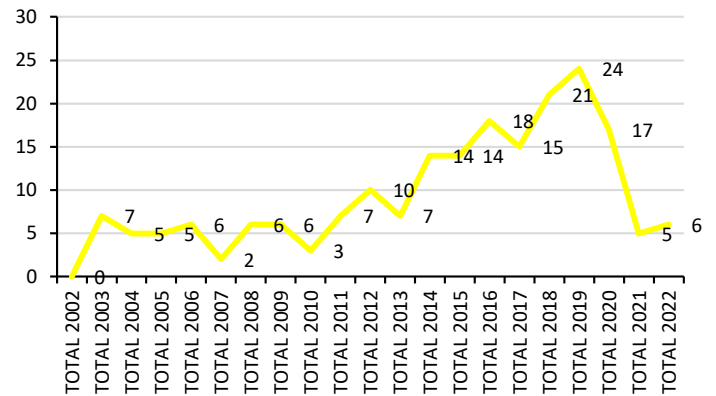
Nº Acc. No Investigables Totales



Nº Acc. Con Baja No Investigables Totales



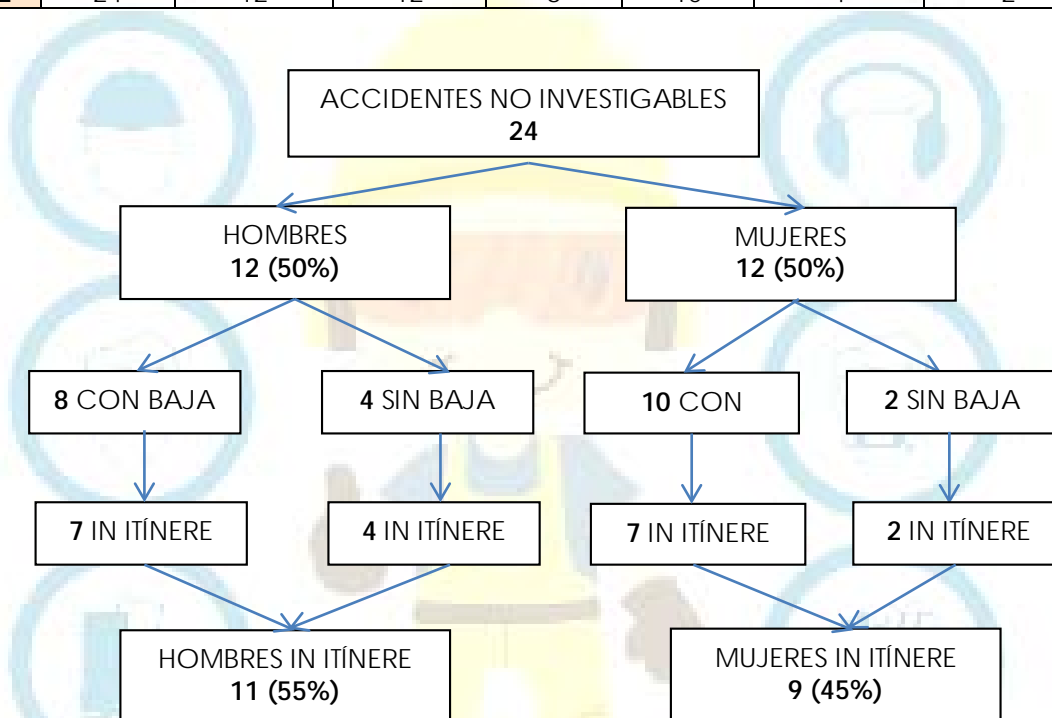
nº Acc. Sin Baja No Investigables Totales



## 2.b Estudio accidentes no investigables por género:

Este año se ha igualado el número de accidentes sufridos por hombres y mujeres. En años anteriores la diferencia era muy significativa. Los accidentes in itinere han sido también del 55% hombres y el 45% mujeres.

	total	hombres	mujeres	H baja	M baja	H sin baja	M sin baja
2017	42	10	33	5	23	5	10
2018	43	13	29	6	15	7	14
2019	37	13	24	4	9	9	15
2020	34	8	26	4	13	4	13
2021	24	7	17	6	13	1	4
2022	24	12	12	8	10	4	2



## 2.c Estudio Accidentes in itinere:

Este año los accidentes al venir caminando han sido 8 (resbalones, tropiezos, caídas), en coche 4 (siendo casi todos alcances por detrás), en moto 3, en patinete 4 y en bici 1. No ha habido ninguno en autobús. A destacar el aumento de accidentes en patinete, en los que ninguno de los accidentados llevaba medidas de protección.

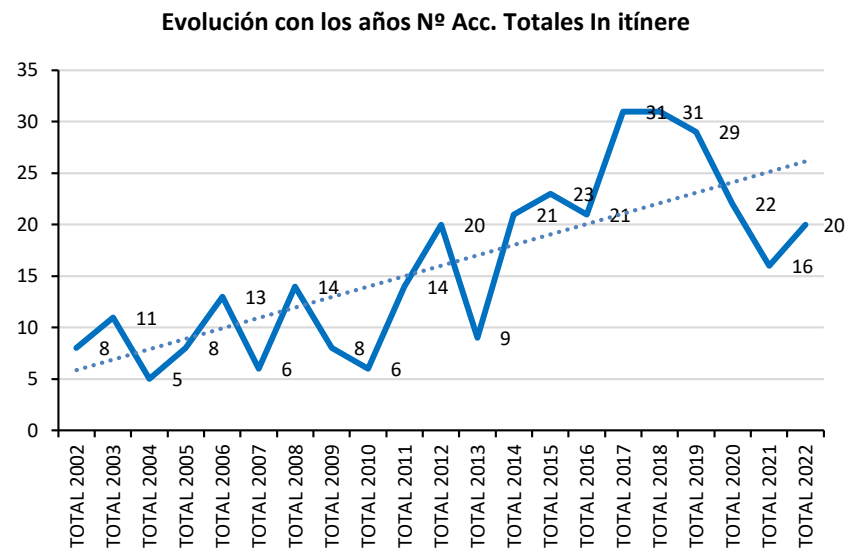
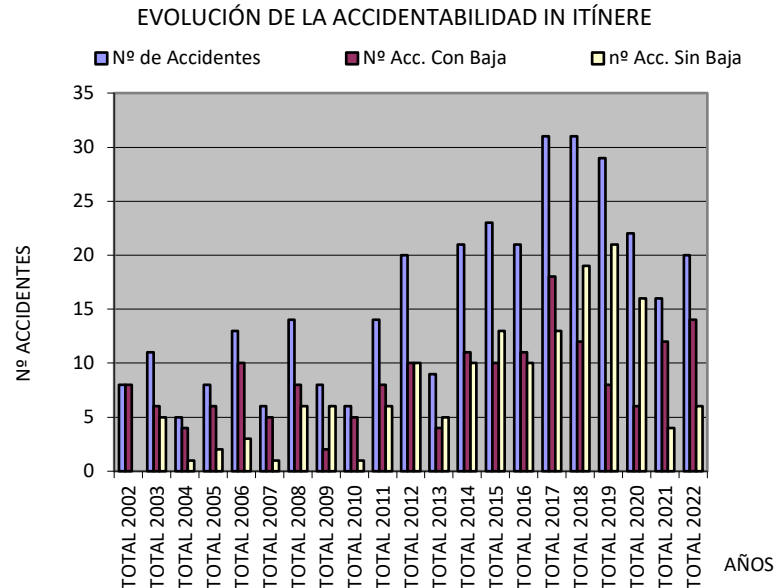
	andando	bici	moto	coche	autobús	otros
2017	21	2	1	6	1	0
2018	15	4	5	6	0	0
2019	11	8	2	7	0	1
2020	10	3	3	6	0	0
2021	8	0	2	4	1	0
2022	8	1	3	4	0	4



### 2.c.1 Evolución con los años Accidentes in itinere:

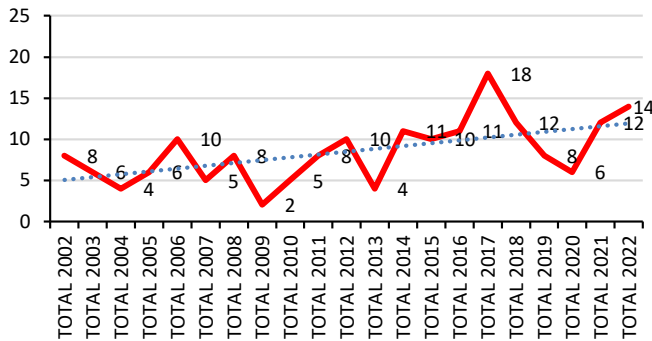
Han aumentado ligeramente con respecto al año anterior, pero es un parámetro que fluctúa constantemente y que es difícil de predecir y actuar sobre él.

	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	Nº Acc. Sin Baja
TOTAL 2002	8	8	0
TOTAL 2003	11	6	5
TOTAL 2004	5	4	1
TOTAL 2005	8	6	2
TOTAL 2006	13	10	3
TOTAL 2007	6	5	1
TOTAL 2008	14	8	6
TOTAL 2009	8	2	6
TOTAL 2010	6	5	1
TOTAL 2011	14	8	6
TOTAL 2012	20	10	10
TOTAL 2013	9	4	5
TOTAL 2014	21	11	10
TOTAL 2015	23	10	13
TOTAL 2016	21	11	10
TOTAL 2017	31	18	13
TOTAL 2018	31	12	19
TOTAL 2019	29	8	21
TOTAL 2020	22	6	16
TOTAL 2021	16	12	4
TOTAL 2022	20	14	6

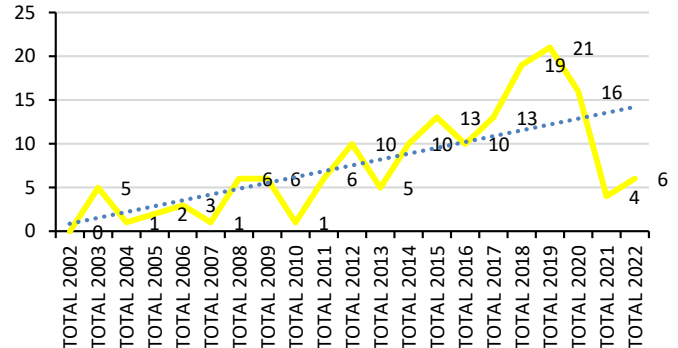




**Nº Acc. Con Baja In itinere**

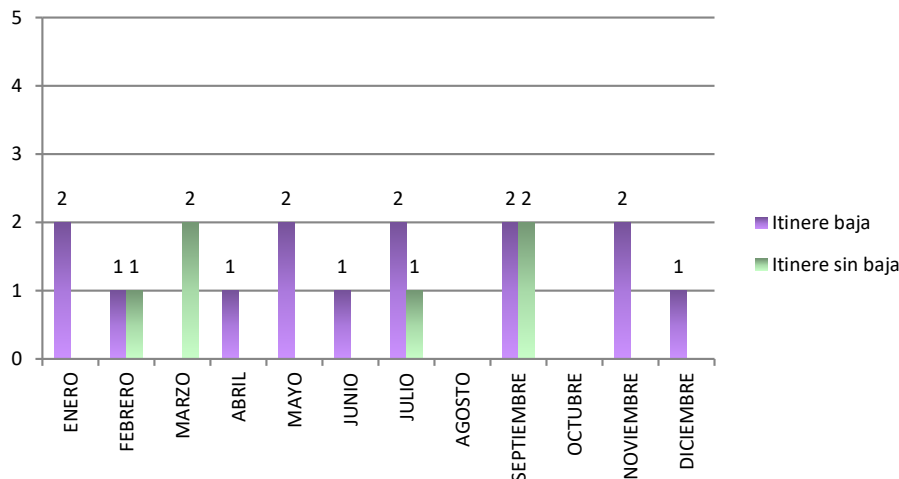


**Nº Acc. Sin Baja In itinere**



Por meses, los 20 accidentes al ir o volver del trabajo se han distribuido de la siguiente manera:

**Nº Accidentes in itinere 2022**



No hay ningún mes que destaque sobre otro. Tampoco se han producido inclemencias climáticas a destacar que hayan podido motivar accidentes in itinere.


### 2.c.2 In itinere por género y edad:

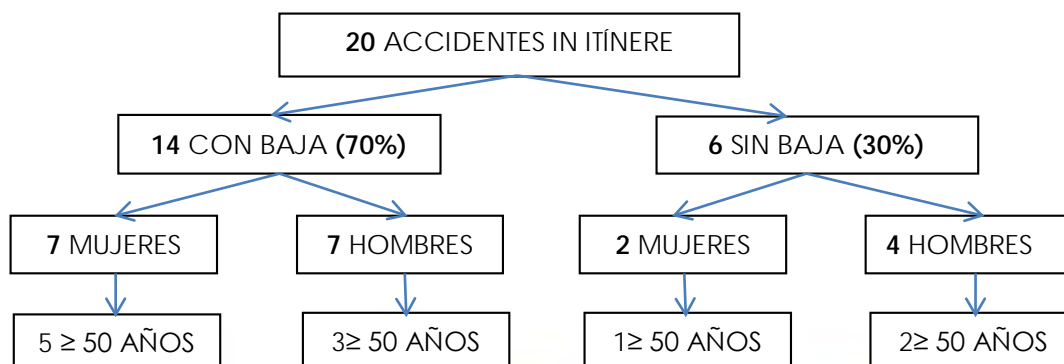
Han ocurrido 9 accidentes in itinere en mujeres (45%) y 11 en hombres (55%). En 2020 el porcentaje de accidentes in itinere de mujeres fue muy superior, con un 86,4%.

La tendencia habitual era un porcentaje de accidentes in itinere sin baja bastante superior al de con baja, pero este año ha pasado al 30%.

	total	hombres	mujeres	H baja	M baja	H sin baja	M sin baja
2017	31	6	25	2	16	4	9
2018	31	10	21	4	8	6	13
2019	29	11	18	3	5	8	13
2020	22	3	19	0	6	3	13
2021	16	5	11	5	7	0	4
2022	20	11	9	7	7	4	2



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 32 de 59



En cuanto a la edad, de los 9 accidentes in itinere ocurridos a mujeres, 6 de ellos fueron a mujeres mayores de 50 años (el 66,7%). Y en cuanto a los accidentes de hombres, de los 11 accidentes, 5 de ellos fueron a hombres mayores de 50 años (45,4%). Este año 11 de los 20 accidentes in itinere han sido de personas mayores de 50 años (55%).

	total	% baja	% sin baja	%hombres	%mujeres	%hombres>50	%mujeres>50
2017	31	58,1	41,9	19,4	80,6	16,7	56
2018	31	38,7	61,3	32,3	67,7	50	57
2019	29	27,6	72,4	37,9	62,1	36,4	50
2020	22	27,3	72,7	13,6	86,4	66,7	36,8
2021	16	75	25	31,3	68,7	60	54,5
2022	20	70	30	55	45	20	30

### 2.c.3 Estudio de días de baja por género "in itinere":

De los 20 accidentes in itinere del año 2022, 14 accidentes han sido con baja (7 de hombres y 7 de mujeres) y han ocasionado un total de 905 días de baja en el año.

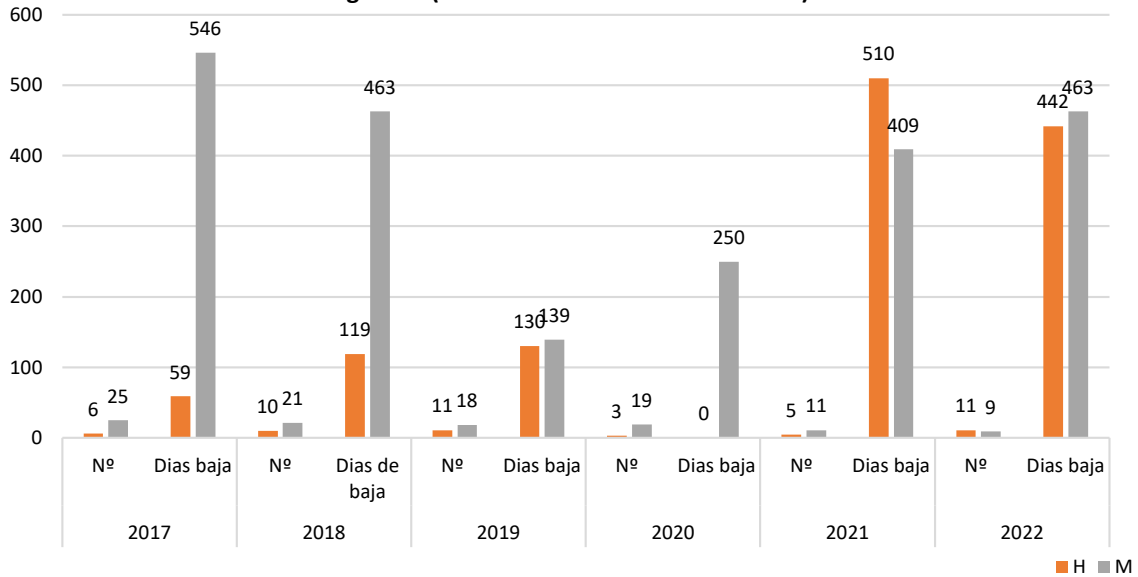
ACCIDENTES IN ITINERE	Nº
Nº ACCIDENTES IIT	20
Nº DÍAS DE BAJA IIT	905
HOMBRES (baja)	11 (7)
MUJERES (baja)	9 (7)
DÍAS BAJA IIT HOMBRES	442
DÍAS DE BAJA IIT MUJERES	463

Los días de baja de los accidentes in itinere en general son altos. La media en un accidente in itinere este año es de 64,6 días de baja. El año pasado los días de baja en hombres por accidentes in itinere fueron mucho mayores.

In itinere	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	Nº	Días baja	Nº	Días de baja	Nº	Días baja	Nº	Días baja	Nº	Días baja	Nº	Días baja
H	6	59	10	119	11	130	3	0	5	510	7	442
M	25	546	21	463	18	139	19	250	11	409	7	463
Total	31	605	31	582	29	269	22	250	16	919	14	905



**Comparativa de nº accidentes in itinere y duración de la baja en función del género (2017-2018-2019-2020-2021-2022)**

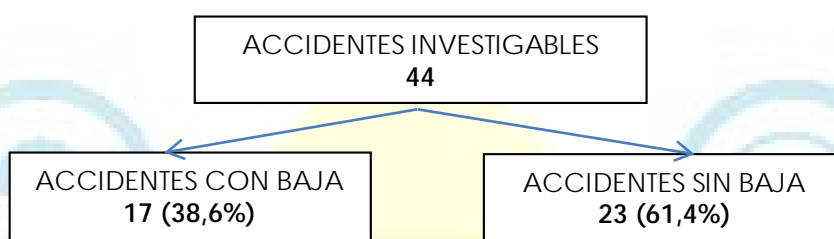


### 3. ESTUDIO DE ACCIDENTES INVESTIGABLES:

En este capítulo solo se van a estudiar los accidentes ocurridos dentro de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza como en años anteriores, sobre los cuales se realiza el estudio de los índices de accidentabilidad.

#### 3.a Número y porcentajes:

Durante **el año 2022**, se han producido un **total de 44** accidentes laborales investigables, de los cuales 17 han sido con baja (38,6%) y 27 sin baja (61,4%). Este año ha habido un aumento considerable con respecto a años anteriores.



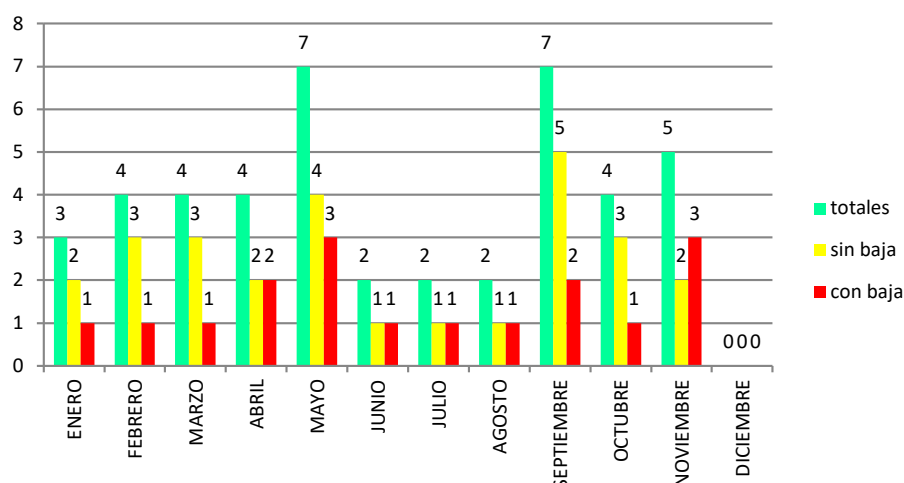
	AT inv.	baja	sin baja
2017	51	10	41
2018	33	11	22
2019	56	14	42
2020	32	8	24
2021	30	7	23
2022	44	17	27

Todos los años el porcentaje de accidentes sin baja es superior.

#### 3.b Estudio mensual:

Por meses, donde más accidentes han ocurrido ha sido en mayo y septiembre con 7 accidentes cada uno, seguido de noviembre (5). Solo ha habido 1 mes en el que no se han producido ninguno (diciembre); este hecho no suele ser habitual.

**Evolución Accidentes Totales investigables con los meses 2022**



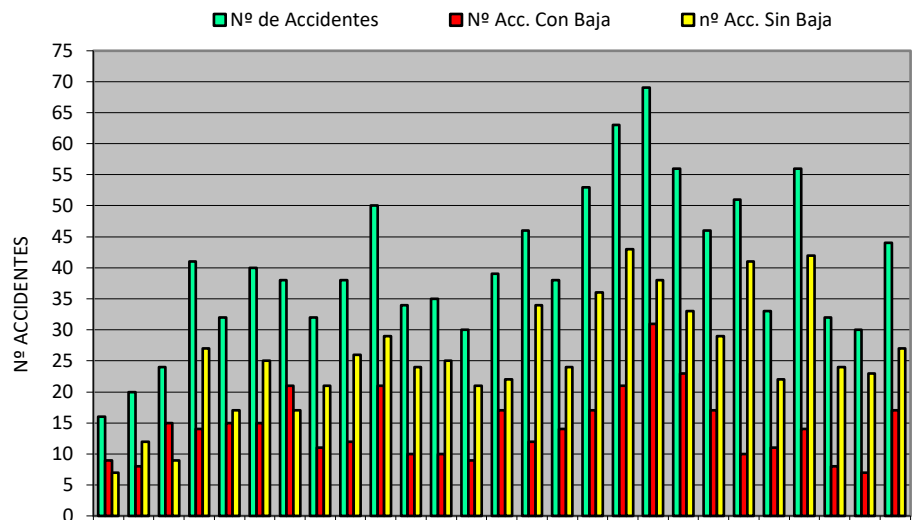


### 3.c Evolución de accidentes investigables con los años:

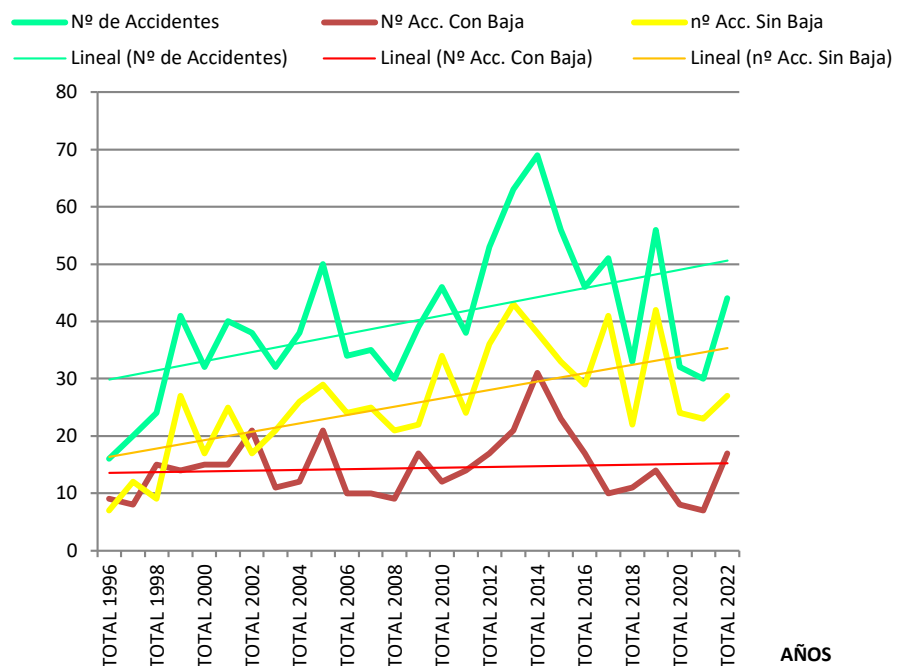
En 2020 y 2021 hay una disminución evidente de los accidentes investigables que puede ser debida a la paralización del trabajo con motivo de la pandemia, pero en 2022 vuelven a subir.


	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	Nº Acc. Sin Baja
TOTAL 1998	24	15	9
TOTAL 1999	41	14	27
TOTAL 2000	32	15	17
TOTAL 2001	40	15	25
TOTAL 2002	38	21	17
TOTAL 2003	32	11	21
TOTAL 2004	38	12	26
TOTAL 2005	50	21	29
TOTAL 2006	34	10	24
TOTAL 2007	35	10	25
TOTAL 2008	30	9	21
TOTAL 2009	39	17	22
TOTAL 2010	46	12	34
TOTAL 2011	38	14	24
TOTAL 2012	53	17	36
TOTAL 2013	63	21	43
TOTAL 2014	69	31	38
TOTAL 2015	56	23	33
TOTAL 2016	46	17	29
TOTAL 2017	51	10	41
TOTAL 2018	33	11	22
TOTAL 2019	56	14	42
TOTAL 2020	32	8	24
TOTAL 2021	30	7	23
TOTAL 2022	44	17	27

**EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD INVESTIGABLE**



**EVOLUCIÓN AÑOS ACCIDENTES INVESTIGABLES/LÍNEAS DE TENDENCIA**



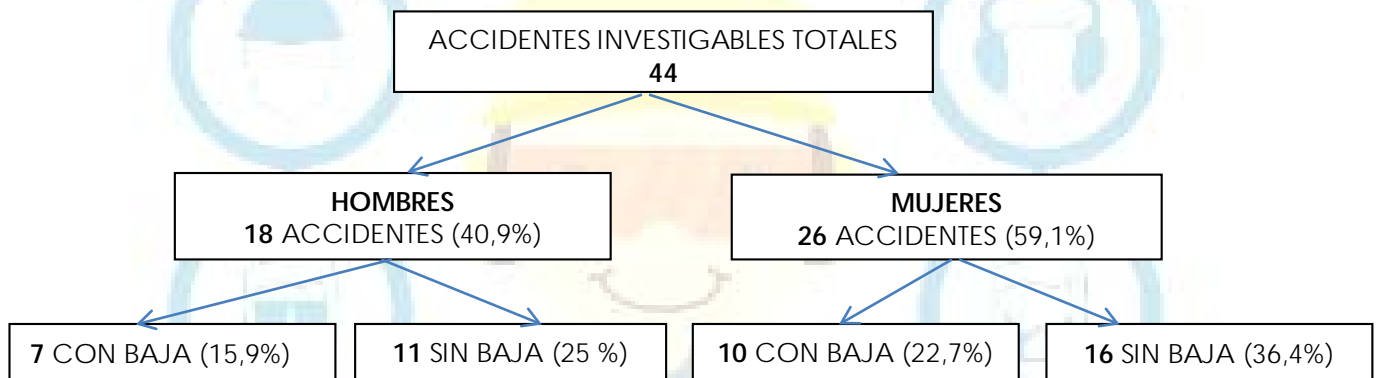
 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
		Fecha: 14/02/2023
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Página 36 de 59

### 3.d Estudio de accidentes investigables por género y edad:

En los datos de las estadísticas de años anteriores se puede comprobar que el porcentaje de accidentes de mujeres suele ser superior al de hombres.

%	mujeres	hombres
2017	51	49
2018	54,55	45,45
2019	69,6	30,4
2020	62,5	37,5
2021	56,7	43,3
2022	59,1	40,9

Este año, el accidente que se ha dado en mayor porcentaje es el accidente sin baja de mujer, que ha sido el 36,4% del total.



Investigables	AT	baja	sin baja	H baja	H sin baja	M baja	M sin baja
2017	51	10	41	2	23	8	18
2018	33	11	22	2	13	9	9
2019	56	14	42	7	10	7	32
2020	32	8	24	2	10	6	14
2021	30	7	23	3	10	4	13
2022	44	17	27	7	11	10	16

De los accidentes con baja (17) el 41,2% han sido de hombres y el 58,8% de mujeres.

De los 27 accidentes investigables sin baja, 16 han sido de mujeres (59,2%).

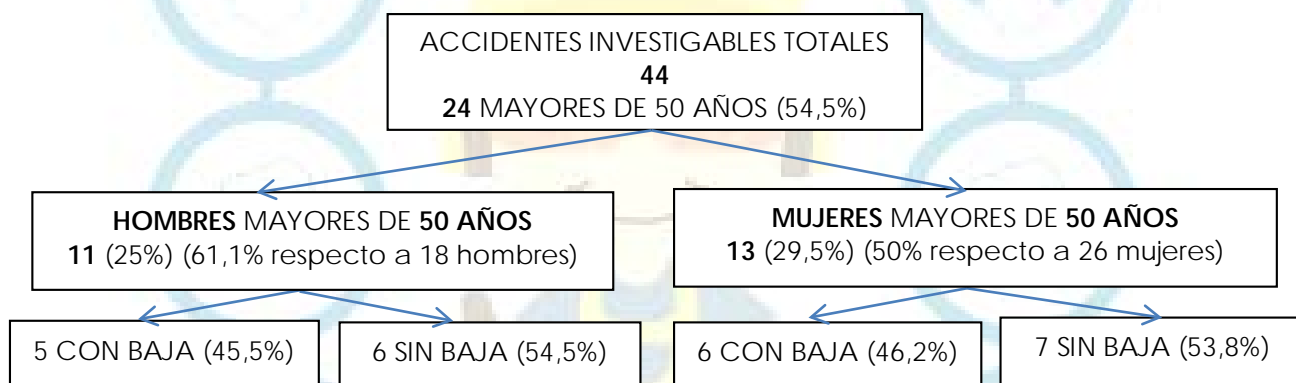
De los 44 accidentes investigables, 24 han sido de personas mayores de 50 años, un porcentaje del 54,5%; un porcentaje que ha disminuido mucho en comparación con el año 2021.

≥50 años	%
2017	45,1
2018	60,6
2019	53,6
2020	46,9
2021	66,7
2022	54,5

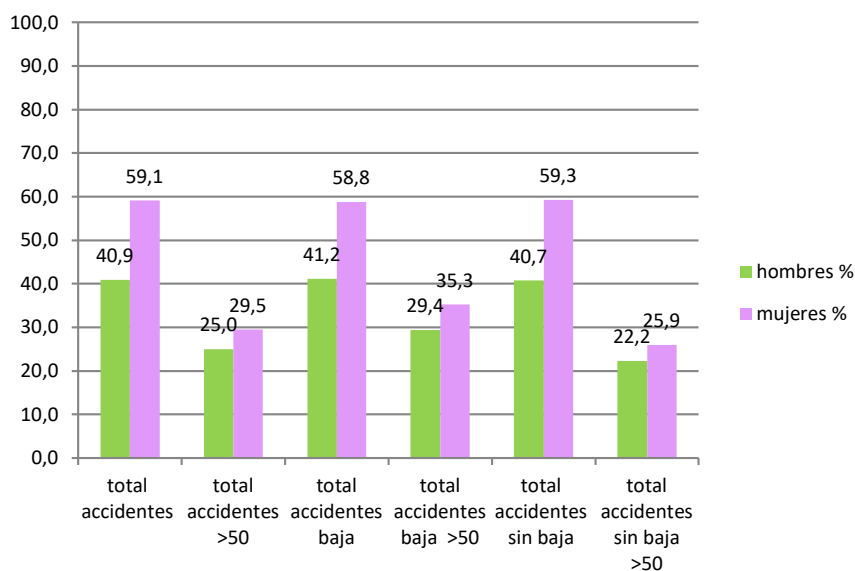
De los 44 accidentes investigables:

- 18 los han sufrido hombres: 11 mayores de 50 años (25% respecto al total de A.I.). El 61,1% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años. El 54,5% de estos 11 accidentes fueron sin baja.
- 26 los han sufrido mujeres: 13 mayores de 50 años (29,5% respecto al total de A.I.). El 50% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años. El 53,8% de los 13 accidentes fueron sin baja.

Mayores de 50	AT	baja	sin baja	H baja	H sin baja	M baja	M sin baja
2017	23	5	18	1	12	4	6
2018	20	6	14	1	9	5	5
2019	30	7	23	5	4	2	19
2020	15	5	10	0	4	5	6
2021	20	6	14	2	6	4	8
2022	24	11	13	5	6	6	7



Porcentajes de accidentes investigables respecto del total, separados género y por género mayores de 50 años:



Donde mayor diferencia hay en porcentaje es en los accidentes sin baja en los que las mujeres tienen un 59,3% (16 de 27) y los hombres (11 de 27) el 40,7%. Este año los porcentajes del personal mayor de 50 años no tienen diferencias significativas, aunque son un poco más altos en mujeres.

baja / %	mujeres	hombres
2017	80	20
2018	81,8	18,2
2019	50	50
2020		
2021	57,1	42,9
2022	58,8	41,2

sin baja / %	mujeres	hombres
2017	43,9	56,1
2018	40,9	59,1
2019	76,2	23,8
2020		
2021	56,5	43,5
2022	59,3	40,7

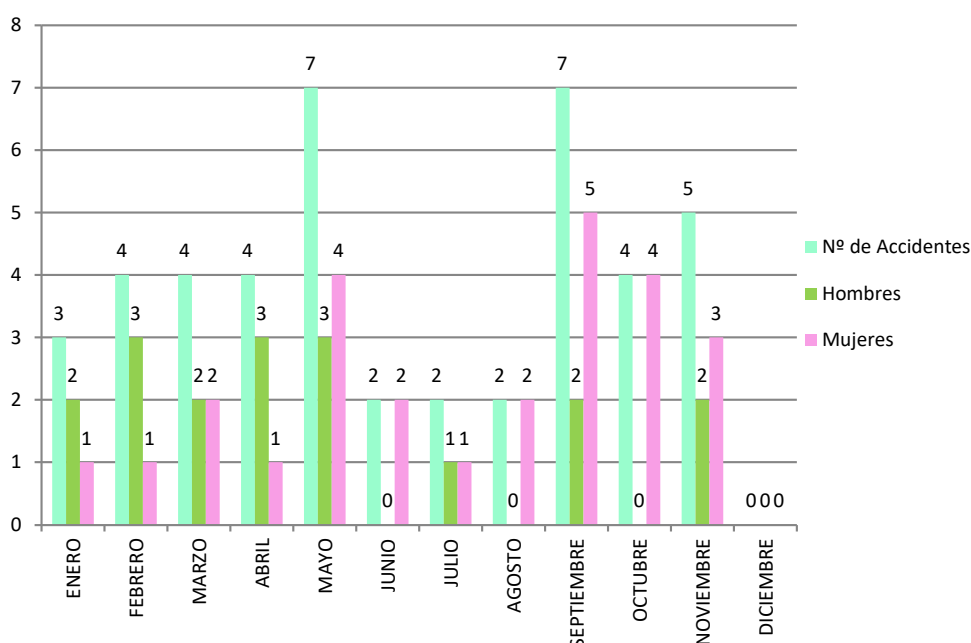
baja >50 / %	mujeres	hombres
2017	40	10
2018	45,5	9,1
2019	14,3	35,7
2020		
2021	57,1	28,6
2022	35,3	29,4

sin baja >50 / %	mujeres	hombres
2017	14,6	29,3
2018	22,7	40,9
2019	45,2	9,5
2020		
2021	34,8	26,1
2022	25,9	22,2

### 3.e Estudio mensual de accidentes investigables por género:

Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses. Todos los meses se han producido accidentes investigables, exceptuando en diciembre. El peor mes ha sido septiembre, con 5 accidentes de mujeres y 2 de hombres, y mayo con 4 de mujeres y 3 de hombres.

**Nº DE ACCIDENTES INVESTIGABLES SEPARADOS POR SEXO Y POR MESES**

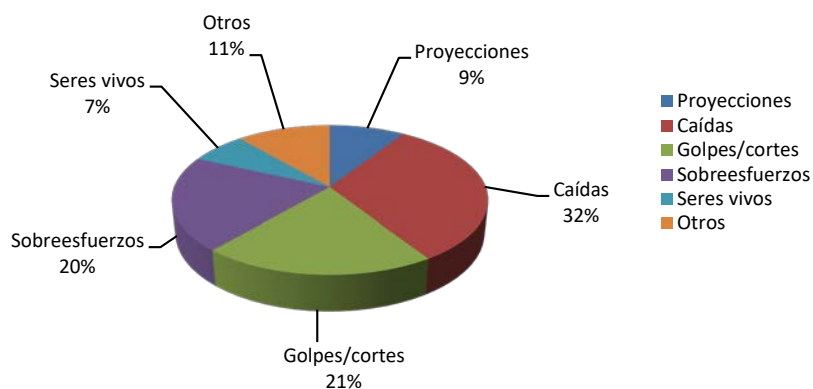


### 3.f Accidentes investigables por tipo de accidente:

En el cómputo general, este año el mayor porcentaje es para las caídas (32% con 13 caídas), al mismo nivel (9) o a distinto nivel (4), seguidos de los golpes/cortes (21% con 10 accidentes). Le siguen después los sobreesfuerzos (20%) ya sean por manipulación de cargas (6) o por malos gestos repentinos que lesionan el sistema musculo-esquelético (3).

En el capítulo de "otros" este año hay un total de 5 accidentes (2 en misión, 1 pisada sobre objetos, 1 exposición a biológicos, 1 atrapamiento).

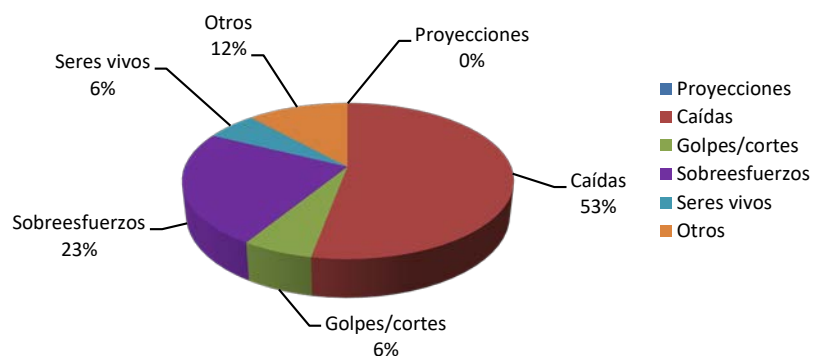
**Accidentes Totales investigables por tipo de accidente 2022**




% total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros
2017	6	20	18	25	4	27
2018	12	31	24	12	9	12
2019	5	36	18	18	9	14
2020	0	31	31	19	0	19
2021	0	30	27	23	7	13
2022	9	32	21	20	7	11

- De los accidentes con baja investigables que este año son 17 (7 el año pasado), el mayor porcentaje lo tienen las caídas (53% frente al 57% del año pasado) y le siguen el capítulo de sobreesfuerzos con el 23%.

**Accidentes con baja investigables por tipo de accidente 2022**





 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 40 de 59

%baja	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros
2017	0	10	10	30	0	50
2018	0	64	9	0	9	18
2019	0	43	14	22	7	14
2020	0	75	0	25	0	0
2021	0	57	15	14	0	14
2022	0	53	6	23	6	12

El año pasado el mayor porcentaje también fueron las caídas.

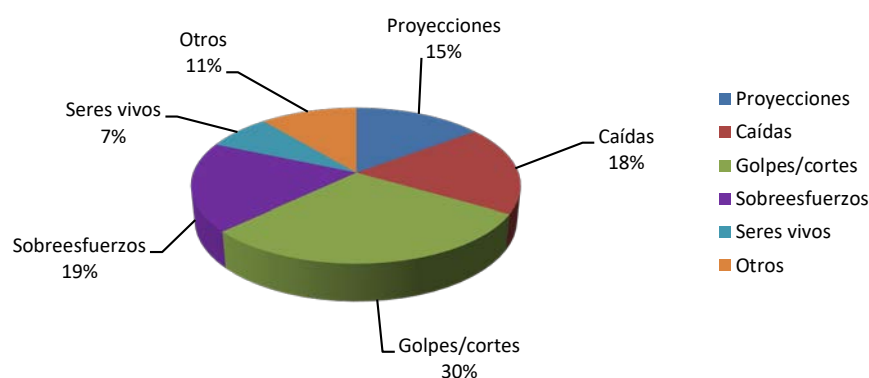
Los 17 accidentes con baja han sido los siguientes:


- 8 caídas: 5 al mismo nivel que provocan 2 fracturas de hueso, 1 esguince y 2 heridas y contusiones, y 3 caídas a distinto nivel, que provocan 3 esguinces y fisuras.
- 4 sobreesfuerzos en el sistema musculo-esquelético, que provoca 2 lesiones internas, 1 esguince o similar y 1 fractura de hueso.
- 1 golpe por objetos desprendidos que provocan contusiones y 1 golpe contra objetos inmóviles que provoca un esguince.
- 2 catalogados como "otros": 1 pisada sobre objetos que provoca un esguince, 1 en misión que es un accidente de tráfico de una trabajadora embarazada.
- 1 causado por seres vivos, que provoca un esguince.

-Los **accidentes sin baja investigables** (27) son el 61,4% de los accidentes investigables. El mayor porcentaje han sido los golpes/cortes (30%), seguidos de los sobreesfuerzos (19%) y de las caídas (18%).

Este año han aumentado bastante las proyecciones a los ojos.

**Accidentes sin baja investigables por tipo de accidente 2022**



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 41 de 59

%sin baja	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	7	22	20	24	5	22
2018	18	14	32	18	9	9
2019	7	33	19	17	10	14
2020	0	17	41	17	0	25
2021	0	22	30	26	9	13
2022	15	18	30	19	7	11

Los 27 accidentes sin baja han sido los siguientes:

- 4 caídas al mismo nivel y 1 a distinto nivel
- 3 cortes con herramientas y 4 golpes con objetos inmóviles, 1 pinchazo con aguja
- 5 sobreesfuerzos por manipulación manual de cargas
- 4 proyecciones a los ojos
- 2 causados por seres vivos por movimiento inesperado, pisada del animal
- 3 catalogados como otros: 1 exposición a agentes biológicos (pinchazo con aguja), 1 atrapamiento dedos y 1 en misión en el campo

Las lesiones que han provocado son lesiones superficiales, distensiones, heridas abiertas, contusiones.


### 3.g Estudio por tipo de accidente y género:

De los 44 accidentes investigables del 2022, 17 han sido de hombres y 27 de mujeres. Habitualmente el porcentaje de accidentes sin baja es mayor en las mujeres, en este año el 61,4%.

Las caídas fueron el porcentaje mayor de accidentes en mujeres, el 33,3%, y en los hombres el 23,5%. A destacar que todos los accidentes de proyecciones se han dado en el colectivo femenino y que en ninguno de los casos llevaban gafas de seguridad.

El 41,2% de los accidentes en hombres fueron por golpes/cortes.

Nº Mujer	Total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	24	2	6	4	5	1	8
2018	18	1	9	4	0	2	2
2019	39	2	17	5	6	4	5
2020	19	0	8	5	2	0	4
2021	17	0	5	3	4	2	3
2022	27	4	9	3	5	3	3

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 42 de 59

Nº Hombre	Total	Proyecciones	Caidas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	25	1	4	5	8	1	6
2018	15	3	1	4	4	1	2
2019	17	1	3	5	4	1	3
2020	12	0	2	5	4	0	1
2021	13	0	4	5	3	0	1
2022	17	0	4	7	4	0	2

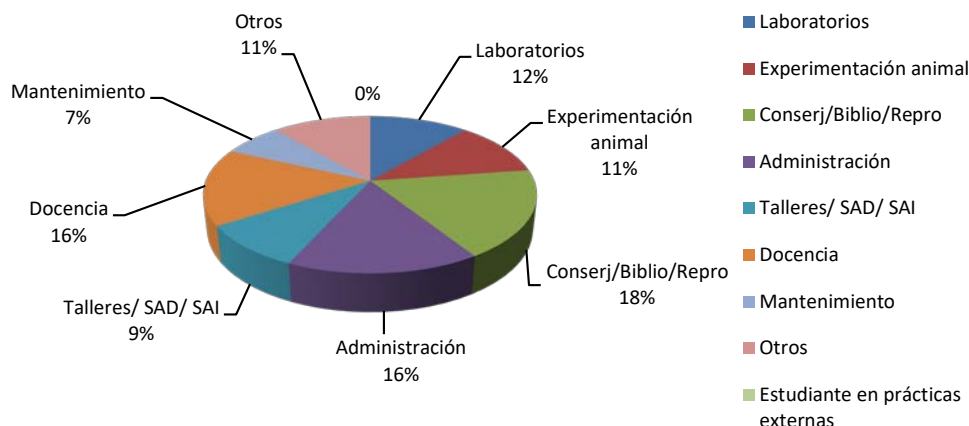
### 3.h Estudio de Accidentes investigables por tipo de trabajo:

De los 44 accidentes ocurridos, el colectivo que más ha tenido este año han sido los de conserjería, reprografía y bibliotecas (8), seguido de los puestos administrativos (7) y los docentes (7). En años anteriores el colectivo de laboratorios tenía un porcentaje bastante más alto de accidentes.

% total	Laboratorio	Experim. animal	Conserje/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD /SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	27	12	10	16	6	25	0	4
2018	9	12	12	21	25	9	9	3
2019	29	11	12	25	5	16	3	0
2020	25	6	12	16	6	13	6	3
2021	7	13	10	20	3	34	10	3
2022	12	11	18	16	9	16	7	11

	Proyecciones	Caidas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
<b>Accidentes totales investigables</b>							
Laboratorios	0	1	2	1	0	1	5
Experimentación animal	0	0	0	1	3	1	5
Conserj/Biblio/Repro	1	3	1	3	0	0	8
Administración	0	5	1	0	0	0	7
Talleres/ SAD/ SAI	0	1	2	0	0	1	4
Docencia	3	1	1	2	0	1	7
Mantenimiento	0	1	1	1	0	0	3
Otros	0	0	2	2	0	1	5
Estudiante prácticas externas	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>44</b>

### Accidentes totales investigables por tipo de puesto de trabajo 2022



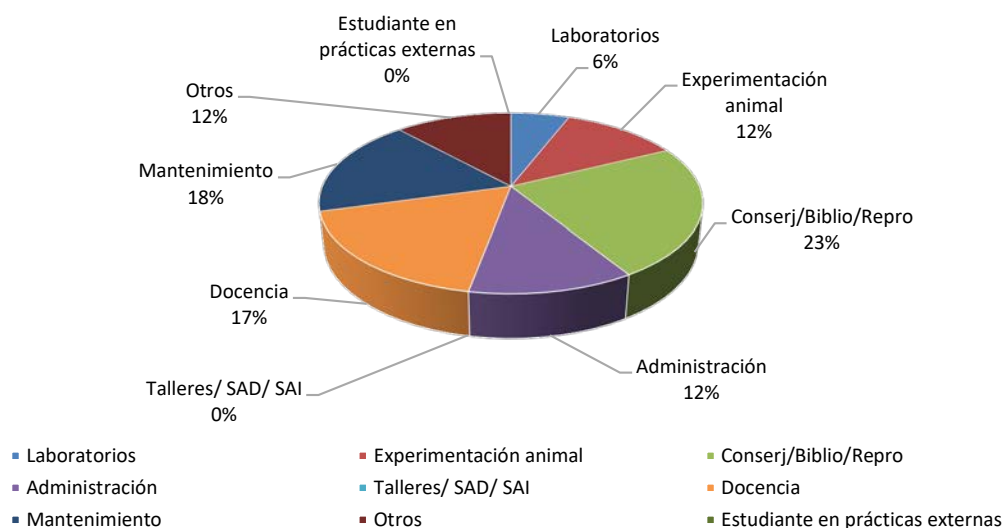
#### 3.h.1 Investigables con baja:

De los 17 accidentes **con baja investigables**: el 23% los han sufrido el colectivo de conserjería, reprografía y bibliotecas, seguido de docencia y mantenimiento con 3 accidentes por cada colectivo.

% baja	Laboratorio	Experim. animal	Conserj/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD /SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	0	10	30	30	0	30	0	0
2018	9	18	18	28	0	9	9	9
2019	14	7	7	29	0	36	7	0
2020	0	12	50	25	0	13	0	0
2021	14	0	14	29	0	29	14	0
2022	6	12	23	12	0	17	18	12

Accidentes investigables con baja	Proyecciones	Caidas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
	Laboratorios		1				
Experimentación animal					1	1	2
Conserj/Biblio/Repro		3		1			4
Administración		2					2
Talleres/ SAD/ SAI							0
Docencia		1		1		1	3
Mantenimiento		1	1	1			3
Otros			1	1			2
Estudiante prácticas externas							0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>17</b>

### Accidentes investigables con baja por tipo de puesto de trabajo 2022



### 3.h.2 Investigables sin baja:

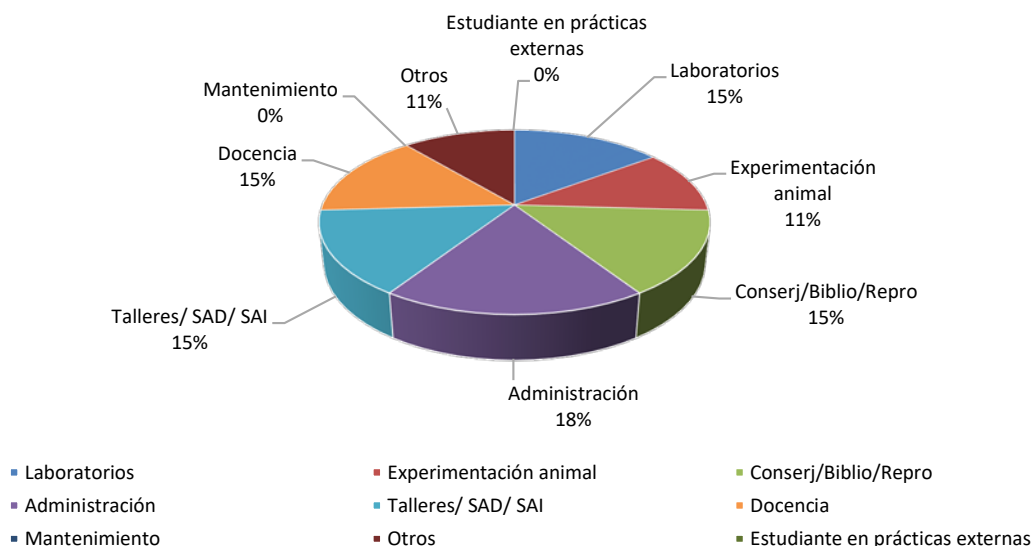
De los 27 accidentes **sin baja investigables**: el 18% de los accidentes sin baja (5) han sido del colectivo de administración, muy igualados con docencia, laboratorios, talleres y conserjerías (4 accidentes cada colectivo, 15%). El año pasado el colectivo de docencia tuvo un porcentaje muy elevado.


% sin baja	Laboratorio	Experim. animal	Conserj/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD /SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	34	12	5	12	7	25	0	5
2018	9	9	9	18	37	9	9	0
2019	33	12	12	24	7	10	2	0
2020	33	4	17	13	8	13	8	4
2021	4	17	9	17	4	35	9	4
2022	15	11	15	18	15	15	0	11



Accidentes investigables sin baja	Proyecciones	Caidas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios			2	1		1	4
Experimentación animal				1	2		3
Conserj/Biblio/Repro	1		1	2			4
Administración		4	1				5
Talleres/ SAD/ SAI		1	2			1	4
Docencia	3		1				4
Mantenimiento							0
Otros			1	1		1	3
Estudiante prácticas externas							0
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>27</b>

Accidentes investigables sin baja por tipo de puesto de trabajo 2022



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022		Fecha: 14/02/2023
			Página 46 de 59

#### 4. DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA:

Este año 2022 el número de trabajadores en la Universidad de Zaragoza era de:

2022	MUJER	HOMBRE	TOTAL	%M	%H
PAS	1080	663	1743	62%	38%
PDI	2148	2268	4416	48,6%	51,4%
<b>Total</b>	<b>3228</b>	<b>2931</b>	<b>6159</b>	<b>52,4%</b>	<b>47,6%</b>
PAS≥50 años	689	423	1112	62% de los PAS ≥50 años 63,8% de las mujeres PAS	38% de los PAS ≥50 años 63,8% de los hombres PAS
PDI≥50 años	977	1186	2163	45,2% de los PDI ≥50 años 45,5% de las mujeres PDI	54,8% de los PDI ≥50 años 52,3% de los hombres PDI
SS	2573	2022	4595	56% (79,8%)	44% (69,4%)
MUFACE	653	897	1550	42% (20,2%)	58% (30,6%)


La edad media de los trabajadores es de 48 años. Este dato ha disminuido ligeramente en relación a años anteriores.

Nº	Total	Hombres	Mujeres	PAS	PDI
2017	5942	2964	2978	1722	4220
2018	6117	3007	3110	1710	4407
2019	6093	2976	3117	1717	4376
2020	6059	2945	3114	1713	4346
2021	6129	2950	3179	1724	4405
2022	6159	2931	3228	1743	4416

%	%≥50	%Hombres≥50	%Mujeres≥50	%PAS≥50	%PDI≥50
2019	52,8	55,65	50,08	58,82	50,43
2020	53,4	55,65	51,22	62,11	49,93
2021	53,3	55,39	51,43	63,52	49,35
2022	53,2	54,9	51,6	63,8	49,0

De estos datos se desprende que el personal docente e investigador está menos envejecido que el de administración y servicios, y que va aumentando la edad de los PAS por la baja tasa de reposición. La edad del colectivo de PDI es menor por el personal investigador en formación principalmente.



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 47 de 59

## 5. INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD:

Las fórmulas de los índices que se utilizan son las siguientes:

$$I. \text{ incidencia} = (\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{Trabajadores}) \times 1000$$

$$I. \text{ Frecuencia} = (\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000.000$$

$$I. \text{ Gravedad: } (\text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000$$

$$I. \text{ Incapacidad: } P = \text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ trabajadores}$$

$$\text{Duración media de las bajas: } M = \text{n}^\circ \text{ Días de baja} / \text{n}^\circ \text{ accidentes con baja}$$

Aclaración sobre el índice de incidencia: el índice se calcula de distinta manera según la gravedad de los accidentes, en la Universidad de Zaragoza se darán sobre 1000 trabajadores porque los accidentes son habitualmente leves. I.I.-Índice de Incidencia: (leves x 1.000 trabajadores; graves x 10.000 trabajadores; mortales x 100.000 trabajadores; totales x 1.000 trabajadores)

### 5.a Índices de accidentabilidad totales:

Se incluyen todos los accidentes investigables, los "in itinere" y los ocurridos en otras empresas.

- ✚ Índice de incidencia: 11,04
- ✚ Índice de frecuencia: 7,75
- ✚ Índice de gravedad: 0,22
- ✚ Índice de incapacidad: 0,32
- ✚ Duración media de las bajas: 56,17

Índice/año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Índice de incidencia	14,14	15,81	12,96	15,26	10,89	8,81	11,04
Índice de frecuencia	8,94	10,0	8,39	9,65	6,88	5,57	7,75
Índice de gravedad	0,190	0,157	0,190	0,115	0,142	0,184	0,22
Índice de incapacidad	0,300	0,249	0,323	0,181	0,225	0,291	0,32
Duración media de las bajas	46,74	38,89	61,69	40,93	54,52	68,69	56,17

Hay que indicar que los índices de frecuencia y el de gravedad en 2020 y 2021 están falseados porque no fue posible conocer el número de las horas trabajadas debido a la situación de pandemia, sobretodo el del año 2020, en el que se produjo un cierre de la actividad casi total en la Universidad de Zaragoza.


El índice de incidencia y el de frecuencia han aumentado. El índice de gravedad es el más alto desde que se tienen estudios y el de incapacidad el segundo más alto de la serie. Sin embargo, la duración de las bajas ha disminuido porque en 2021 fue muy alto.

### 5.b Índices de accidentes investigables con baja:

Los datos más interesantes donde la Unidad de Prevención debe hacer hincapié es en los accidentes con baja investigables.

- ✚ Índice de incidencia: 2,76
- ✚ Índice de frecuencia: 1,89
- ✚ Índice de gravedad: 0,10
- ✚ Índice de incapacidad: 0,15
- ✚ Duración media de las bajas: 52,59



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022		Fecha: 14/02/2023
			Página 48 de 59

Índice/año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Índice de incidencia	2,50	3,95	2,80	1,68	1,80	2,30	1,32	1,14	2,76
Índice de frecuencia	1,58	2,50	1,77	1,06	1,23	1,45	0,83	0,72	1,89
Índice de gravedad	0,058	0,081	0,065	0,034	0,091	0,064	0,031	0,039	0,10
Índice de incapacidad	0,092	0,127	0,103	0,055	0,133	0,102	0,049	0,062	0,15
Duración media de las bajas	36,64	32,26	37,0	32,40	73,82	44,21	37,13	54,43	52,59

Es importante señalar al estudiar estos índices que:

- El índice de incidencia es bastante alto en comparación con otros años, llegando a valores de 2016 en el que hubo 46 accidentes investigables.
- El índice de frecuencia también ha aumentado mucho llegando a ser el segundo valor más alto de la serie.
- La duración media de las bajas de los accidentes investigables sigue siendo alta pero mucho menos que en 2018.
- Los índices de gravedad e incapacidad de los accidentes investigables con baja son los más altos desde que se hace el estudio.

### 5.c Índices de accidentalidad desglosados por sexo y edad:

#### 5.c.1 Índice de Incidencia, I.I.:

I. incidencia= (nº Accidentes / Trabajadores) x1000

Referidos al número total de trabajadores, que es 6159.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
11,04	6,01	4,71	6,33	2,60	3,41

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
7,14	3,73	2,76	4,38	1,62	2,11

INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
2,76	1,62	0,97	1,79	0,65	0,97


INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
4,38	2,11	1,78	2,60	0,97	1,14

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,9	2,11	1,79	2,11	0,81	1,30

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,25	1,79	1,79	1,46	0,81	0,97

El índice de incidencia ha aumentado en general en muchos de los capítulos, excepto en los no investigables.

Hay mayor incidencia en mujeres que en hombres en general en todo tipo de accidente exceptuando los accidentes in itinere, que en hombres el índice es mayor.

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
			Fecha: 14/02/2023
	Memoria Anual de siniestralidad 2022		Página 49 de 59

### 5.c.2 Comparativa y evolución del índice de incidencia con los años y con otros sectores de las empresas en Aragón:

Se hace un estudio más detallado de este índice, comparándolo con otros sectores de actividad de la región, porque el índice de incidencia es el que se usa en todo el país para estas comparaciones. Para este índice solo se utilizan los accidentes investigables con baja.

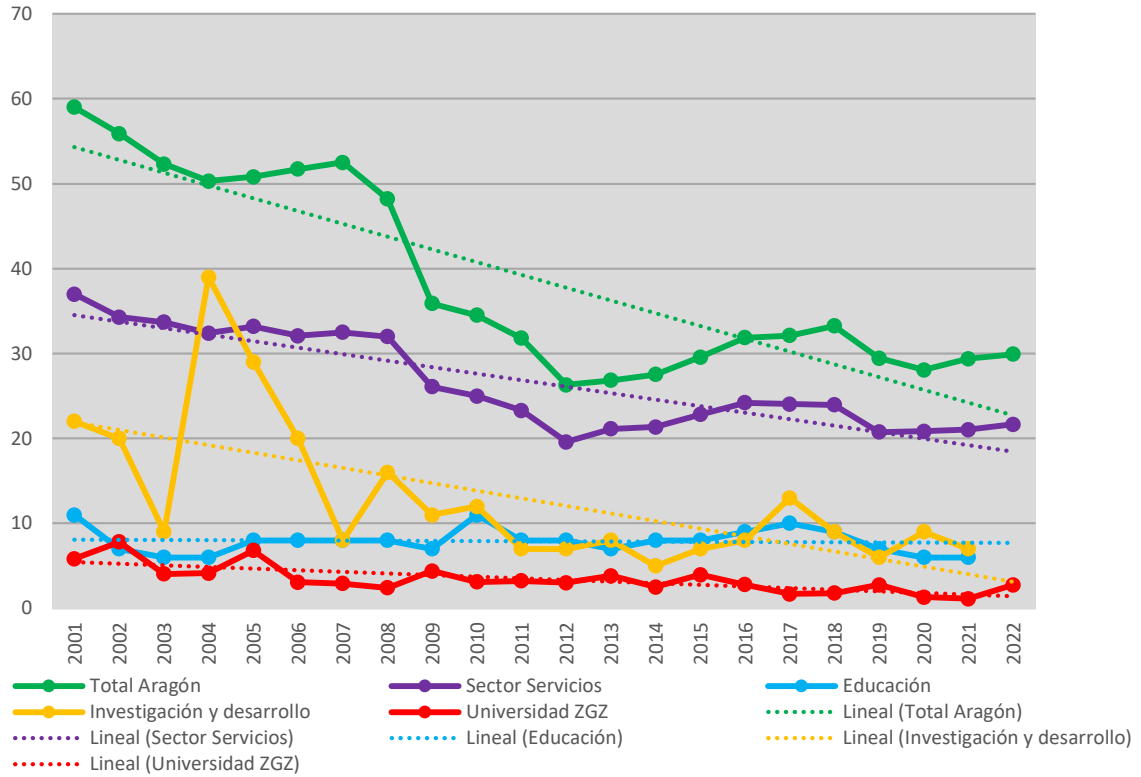
I.I. Comparativos	Total Aragón	Sector Servicios	Educación	Investigación y desarrollo	Universidad ZGZ
2001	59	37	11	22	5,84
2002	55,9	34,3	7	20	7,82
2003	52,3	33,7	6	9	4,04
2004	50,3	32,4	6	39	4,14
2005	50,8	33,2	8	29	6,80
2006	51,7	32,1	8	20	3,07
2007	52,5	32,5	8	8	2,91
2008	48,2	32	8	16	2,42
2009	35,90	26,10	7	11	4,38
2010	34,50	25,00	11	12	3,12
2011	31,80	23,30	8	7	3,24
2012	26,30	19,60	8	7	3,00
2013	26,84	21,13	7	8	3,84
2014	27,54	21,35	8	5	2,5
2015	29,59	22,84	8	7	3,95
2016	31,86	24,20	9	8	2,79
2017	32,12	24,06	10	13	1,68
2018	33,26	23,97	9	9	1,80
2019	29,43	20,74	7	6	2,30
2020	28,06	20,85	6	9	1,32
2021	29,39	21,03	6	7	1,14
2022	29,93	21,67			2,76

En todos los años de estudio se está por debajo del índice de incidencia de los sectores de investigación y desarrollo y de educación, que son con los que más coincidencias de trabajo tenemos. Se incluye también el sector servicios y el total de Aragón para tener una idea más global del indicador.

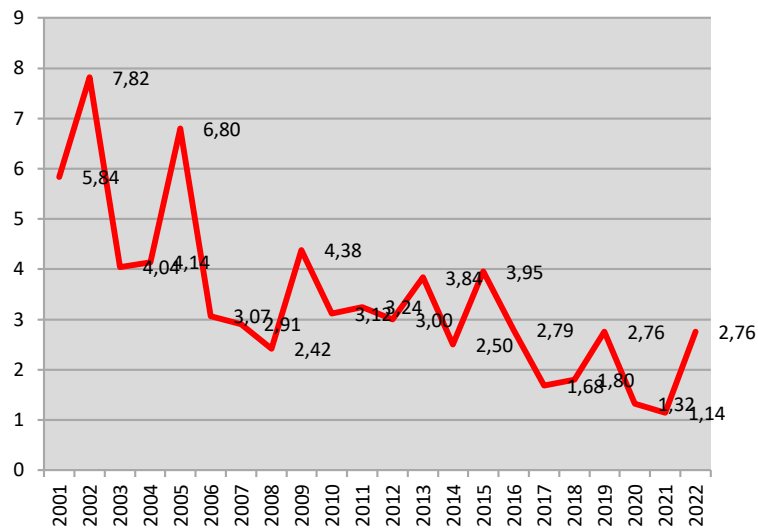
Este año ha aumentado el índice de incidencia de accidentes con baja investigables con respecto a años anteriores.




Comparativa por sectores índice de incidencia 2022



Indices de incidencia en la UZ por años



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 51 de 59

### 5.c.3 Índice de Frecuencia, I.F.:

I. Frecuencia= (nº Accidentes / nº Horas trabajadas) x 1.000.000

Referidos al número total de horas trabajadas (1.462) por el número total de los trabajadores (6159), resultando 9004458.

Nota: El número de horas trabajadas reales es imposible de concretar ya que el personal investigador PAS o el PDI no tienen un control horario, y no es posible contabilizar las horas extras que se realizan por parte de todos los trabajadores. El número es genérico.

No deben incluirse los accidentes "In itinere", ya que se han producido fuera de horas de trabajo. Deben computarse las horas reales de trabajo, descontando toda ausencia en el trabajo por permisos, vacaciones, bajas por enfermedad o accidente, etc. Esto no es posible conocerlo. Por lo tanto, el índice general no refleja la realidad y se toma el índice de los investigables como el más aproximado.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
7,55	4,11	3,22	4,33	1,78	2,33
INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
4,89	2,06	1,89	3,0	1,11	1,44
INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
1,89	1,11	0,67	1,22	0,44	0,67
INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,0	1,44	1,22	1,78	0,67	0,78
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
2,67	1,44	1,22	1,44	0,56	0,89
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
2,22	1,22	1,22	1,00	0,56	0,67

En general el índice de frecuencia ha aumentado en casi todos los tipos, exceptuando los accidentes no investigables en mujeres y mujeres mayores de 50 años, en los que el índice de frecuencia ha bajado este año.

Siguen siendo más frecuentes en todos los apartados los accidentes de mujeres, excepto los accidentes in itinere que tienen una mayor frecuencia este año en hombres. También son más frecuentes en el colectivo de mujeres mayores de 50 años.

### 5.c.4 Índice de Gravedad, I.G.:


Índice de Gravedad: (número de días de baja / nº Horas trabajadas) x 1.000

Número de jornadas perdidas por cada 1.000 horas trabajadas. Referidos al número total de horas trabajadas por el número total de los trabajadores.

(En las jornadas perdidas deben contabilizarse exclusivamente los días laborables, pero no se dispone de ese dato).

Han sido un total de 1966 días de baja (bastante mayor que otros años), que se reparten de forma parecida entre hombres (50,2%) y mujeres.

De estos totales, en torno al 70,3% de los días han sido de bajas de personas mayores de 50 años (1383).

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>			Código: ME-PRL-AT-01	
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales			Revisión: 2	
	Memoria Anual de siniestralidad 2022			Fecha: 14/02/2023	
			Página 52 de 59		

El 54,5% de los días de baja se lo han llevado los accidentes no investigables (con 1072 días) y el 45,5% los investigables (con 894). No ha habido diferencias en cuanto a los días de baja de hombres y mujeres, que este año están bastante igualados.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,22	<b>0,15</b>	0,11	0,11	0,07	0,08

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,10	<b>0,08</b>	0,05	0,05	0,04	0,04

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>0,12</b>	<b>0,07</b>	0,06	0,06	0,03	0,04

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,10	<b>0,06</b>	0,05	0,05	0,02	<b>0,04</b>

El índice de gravedad en mayores de 50 es un poco más elevado en todos los accidentes, pero se ha igualado entre hombres y mujeres, exceptuando en los accidentes in itinere de mujeres mayores de 50 años, en los que la gravedad es un poco superior.

Sube en general la gravedad de los accidentes excepto en los no investigables.

#### 5.c.5 Índice de Incapacidad, P:

$P = \text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ trabajadores}$

Referidos al número total de trabajadores que son 6159.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,32	<b>0,22</b>	0,16	0,16	0,11	<b>0,12</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,15	<b>0,12</b>	0,07	0,07	0,06	0,06

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,17	<b>0,11</b>	0,09	0,09	0,05	<b>0,06</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>0,15</b>	0,08	0,07	0,08	0,03	<b>0,05</b>

Este año el mayor índice de incapacidad lo han provocado los accidentes no investigables, y dentro de ellos los "in itinere".

El índice de incapacidad ha aumentado mucho sobre todo por los accidentes investigables, siendo considerable la aportación a este índice de las bajas sufridas por personas mayores de 50 años.


Este índice de incapacidad este año es similar entre hombres y mujeres, habiendo pequeñas diferencias para personas mayores de 50 años.

#### 5.c.6 Duración Media de las Bajas, M:

$M = \text{n}^\circ \text{ Días de baja} / \text{n}^\circ \text{ accidentes con Baja}$

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
56,17	<b>65,86</b>	<b>70,50</b>	46,62	<b>83,50</b>	55,0

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
52,59	<b>72,40</b>	<b>75,33</b>	40,18	<b>93,50</b>	58,33

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
		Fecha: 14/02/2023
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Página 53 de 59

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
59,56	<b>65,90</b>	<b>76,43</b>	48,82	<b>98,0</b>	52,14

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>64,64</b>	64,88	63,14	66,14	<b>67,0</b>	63,60


La duración media de las bajas ha bajado con respecto al 2021.

Este año la duración de las bajas ha sido bastante superior en hombres que en mujeres, sobre todo en los accidentes investigables.

En cambio la duración media de las bajas investigables en hombres mayores de 50 años es 35 días superior a la de las mujeres, y en las bajas de accidentes no investigables de 46 días más.

La mayor duración media de las bajas ha sido este año para los accidentes “no investigables” de hombres mayores de 50 años, con 98 días de media, seguido de los investigables de hombres mayores de 50, con 93 días de media.



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 54 de 59

## 6. COMPROMISOS E INDICADORES DE CALIDAD:

En la carta de servicios vigente en la mayor parte de 2022, la UPRL tenía 3 compromisos de calidad con respecto al proceso de la gestión de accidentes laborales. Estos eran:

- Investigación de accidentes o incidentes en el mismo momento o como máximo una semana después de comunicación.
- Disminuir nº de accidentes por no uso de EPI o por imprudencias.
- Una información al mes sobre qué hacer en caso de accidente hasta que no haya desviaciones en el procedimiento.

Con motivo de la revisión de la carta de servicios a finales de 2022 se decide eliminar aquellos que no dependan directamente del trabajo de la UPRL y modificar algunos indicadores. Si existen datos de los indicadores antiguos se tendrán en cuenta en este apartado.

### Compromisos carta de servicios 2022-2023:

- Investigación de accidentes o incidentes en la misma semana en que se comunican o como máximo en el mes.
- Una información al mes sobre qué hacer en caso de accidente hasta que no haya desviaciones en el procedimiento.

### 6.a Indicador de accidentes investigados en el mes:

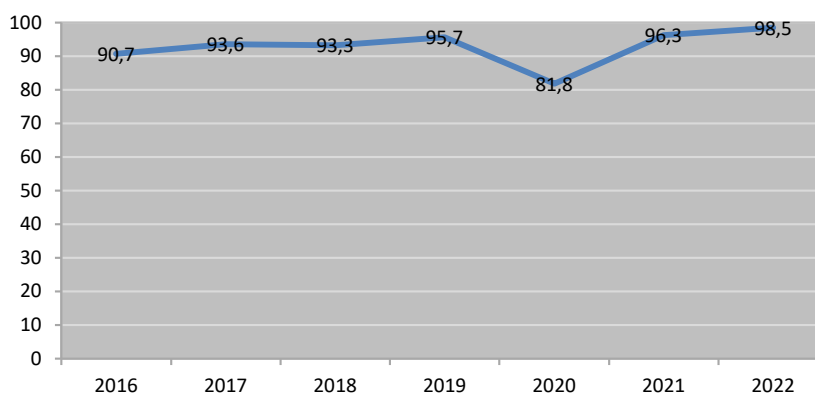
67 de los 68 accidentes ocurridos en 2022 se investigaron en el mes. El que no se investigó en este plazo fue un accidente in itinere de un profesor de Muface, que se comunicó a la UPRL fuera del mes.

Investigación en mes %	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	90,7	93,6	93,3	95,7	81,8	96,3	98,5


El indicador del número de accidentes no investigados en el mes es nuevo.

Investigación > mes %	2022
Total	1,5

% Investigados en el mes





 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 55 de 59

Se detecta que en muchos accidentes no se ha cogido toda la información necesaria para realizar las estadísticas posteriores.

En muchos de los accidentes tampoco se apuntó la fecha de la investigación, pero entraron en el plazo de un mes al tener que notificarlos al sistema Delt@ en ese plazo. Por este motivo el indicador del número de accidentes investigados en la semana no se ha recogido o no en todos, por lo que no se puede proporcionar un valor representativo.

#### 6.b nº de accidentes por no uso de EPI o por imprudencias

No se ha recogido el dato por fallos en la base de datos y deficiencias en las tomas de datos. Para 2023 se elimina el indicador por no depender del trabajo directo de la UPRL.

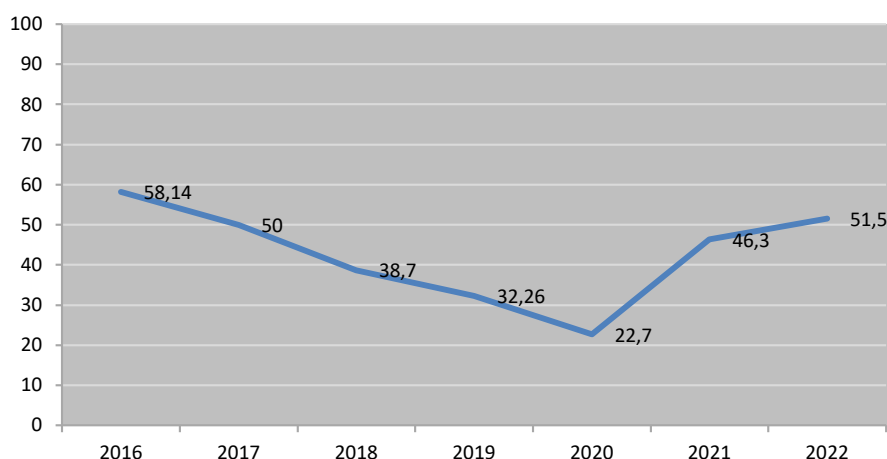
#### 6.c Indicador de accidentes comunicados correctamente a través de la web:

Un total de 35 comunicados por la web de 68 accidentados. El 51,5% de las personas siguieron el procedimiento establecido en cuanto a la comunicación de accidentes laborales frente al 46,3% del año pasado.

De los 44 investigables, comunicados correctamente por la web 24 (54,5%).

Comunicados web %	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	58,14	50	38,7	32,26	22,7	46,3	51,5
Investigables	60,87	54,9	51,5	35,7	18,7	46,7	54,5

Comunicados correctamente web




#### 6.d Indicador de cargos a terceros (nº de accidentes que se han confundido de instalación sanitaria):

El indicador de cargo a terceros indica cuántos trabajadores se han ido a instalaciones sanitarias distintas a las que les corresponden por su cobertura de accidentes laborales y enfermedades profesionales.

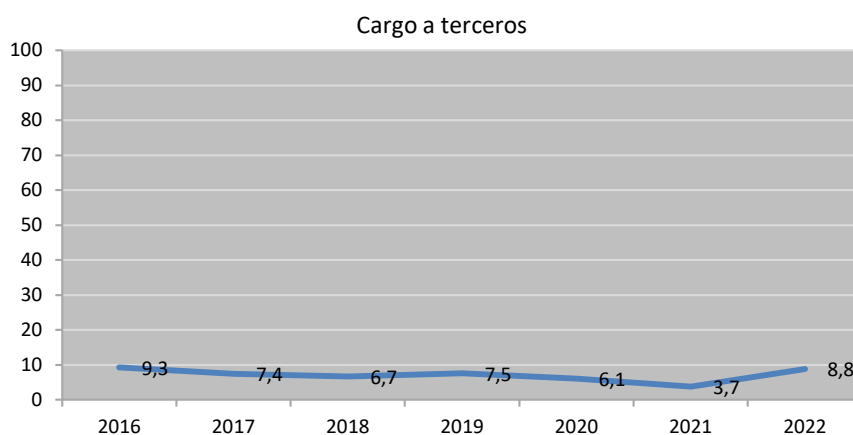
Este año han ido a instalaciones equivocadas 6 trabajadores de un total de 68 accidentados (8,8%).



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Fecha: 14/02/2023
		Página 56 de 59

Este año el error se ha producido en 3 accidentes que han sido in itinere y los han llevado al hospital más cercano y otros 3 casos, que aun conociendo donde tenían que ir ha optado por irse al Hospital Clínico Universitario.

Cargo a terceros %	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	9,3	7,4	6,7	7,5	6,1	3,7	8,8



En años anteriores ha ido disminuyendo el porcentaje de personas que van a las instalaciones equivocadas, fruto posiblemente de las campañas informativas, pero este año se detecta un repunte y se estudian las causas.


#### 6.e Indicador de nº de comunicaciones al i-unizar:

Cada mes se publica una noticia en la publicación diaria de i-unizar en la que se informa de los accidentes acaecidos en el mes anterior y en la que se recuerda la manera de actuar y declara el accidente laboral.

No se tiene registro documental de otros años, pero se lleva haciendo así desde hace

Nº comunicaciones i-unizar	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	12	12	12	12	12	14



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2022	Fecha: 14/02/2023
		Página 57 de 59

#### 6.f Encuesta:

La encuesta que se pasaba a todos los trabajadores accidentados a través de Google Drive, en la que se preguntaba por la atención recibida en la mutua MAZ y de la UPRL no se pasa desde 2020 por problemas técnicos.

Este proceso sigue interrumpido hasta encontrar la manera de implementar la encuesta y poder procesar las respuestas.

### 7. MEDIDAS CORRECTORAS PARA LAS DESVIACIONES

#### 7.a Accidentes investigados en el mes:

Como medida correctora se llamará a todos los accidentados siempre y se intentará hacer en la misma semana o en el momento de la comunicación electrónica de MAZ a la UPRL.

Se va a proponer una plantilla de datos para preguntar al accidentado para que sea cual sea el técnico de la UPRL que investigue el accidente, siempre se obtengan estos datos para poder hacer las estadísticas posteriores y se recoja la fecha de la investigación.

#### 7.b Comunicación de accidentes a través del procedimiento establecido:

Se observa que disminuye el porcentaje de administradores que comunican los accidentes laborales o incidentes, quizás con motivo de rellenar el volante de asistencia de MAZ, y se rellena más por parte de los trabajadores accidentados.

Con la renovación de la página web de la UPRL se vuelve a hacer un nuevo intento en 2021 de facilitar la labor a los administradores, haciendo el formulario mucho más sencillo. Esto provoca un aumento de las comunicaciones, pero se detecta que se rellena el formulario de manera deficiente de manera que ofrecen escasa información. En 2022 se lanza una noticia al boletín diario del i-unizar en el que se explica cómo rellenar todos los campos del formulario y se cuelga en la web de la unidad al lado del formulario de comunicación.

Se va a insistir al administrador o jefe de servicio que envíe a la UPRL la copia del volante de asistencia que debe llevarse firmado a MAZ para que por lo menos la UPRL tenga estos datos para la investigación de accidente de forma rápida.


Se va a seguir trabajando con campañas informativas para que estos volantes se rellenen de forma inmediata el día del accidente para evitar problemas en las consideraciones de accidentes como "no laborales", y en el envío por correo electrónico a la UPRL.

#### 7.c Cargo a terceros:

Este año los motivos de que varios trabajadores no se hayan ido a las instalaciones que les correspondían y que la UPRL haya tenido que realizar gestiones con otra entidad para el pago de los gastos ocasionados, no han sido por desconocimiento si no por comodidad de 3 de las trabajadoras.

En las campañas mensuales de accidentes se recuerda dónde se debe acudir.

La información se intenta que se difunda desde el momento en que firman contrato con la Universidad. La UPRL les informa de dónde acudir en caso de accidente laboral y

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
		Fecha: 14/02/2023
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2022</b>	Página 58 de 59

se les insiste en que no vayan a las instalaciones de Seguridad Social. No es posible saber cuántas de estas personas nuevas contratadas se leen la información que se les manda.

#### 7.d Comunicaciones a i-unizar:

Se va a modificar el texto de la información mensual que se realiza al i-unizar para que se ponga más énfasis en aquellos aspectos que no mejoran.

Se continuará con las campañas informativas que se realizan periódicamente para lograr la correcta gestión de los accidentes laborales:

- En el i-unizar se insistirá 1 vez al mes en la obligación de comunicar todos los accidentes y en la manera de hacerlo, y se comunicará a la comunidad universitaria los accidentes acaecidos en el mes para intentar concienciar a los trabajadores y evitar que vuelvan a suceder.
- Se volverán a mandar correos electrónicos a todos los administradores de los edificios y jefes de servicio, para que distribuyan a todos los trabajadores la información y se insistirá en el boletín de primera asistencia de MAZ.

#### 7.e Encuesta de satisfacción:

Se están realizando cambios en la base de datos de investigación de accidentes para introducir mejoras y por el momento no está disponible el envío de correos con la encuesta.

Se intentará retomar en 2023, cuando el trabajo de la UPRL se haya normalizado.



