



Unidad de  
Prevención de  
Riesgos Laborales  
Universidad Zaragoza

2021

# MEMORIA ANUAL SINIESTRALIDAD LABORAL



M<sup>a</sup> ROSA RODRIGO RODRIGO  
UNIDAD DE PREVENCIÓN DE RIESGOS  
LABORALES  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA  
31/12/2021

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 1 de 57

## PREÁMBULO

En esta memoria se recoge el resumen de siniestralidad laboral en la Universidad de Zaragoza durante el año **2021**. Como es habitual se facilita información sobre los accidentes de trabajo, tanto durante la jornada laboral, como al ir y volver del trabajo (in itinere), así como sobre las enfermedades profesionales. Toda esta información procede de los partes de investigación de accidentes realizados a través de los accidentes notificados e investigados por la UPRL.

Se desglosan en la memoria los accidentes totales acaecidos, y se distingue entre los investigables (sobre los que la Universidad de Zaragoza puede actuar y proponer soluciones), y los "no investigables", que los forman los "in itinere" y los acaecidos fuera de las instalaciones de la Universidad (principalmente en la empresa principal de los profesores asociados o en la de los estudiantes en prácticas de empresa).

En la memoria se hace el estudio de la distinta incidencia por sexo y edad.

Se desglosa el estudio por colectivos, tipo de trabajo, forma del accidente, lugar, día de la semana, agente material, tipo de lesión, parte del cuerpo lesionada, duración de las bajas, etc.

Además, en esta memoria se incluyen indicadores de rendimiento y de calidad para el estudio y la mejora del procedimiento de gestión integral de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Universidad de Zaragoza, así como para su difusión a todos los colectivos de la Universidad.



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales Universidad Zaragoza</p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021	Fecha: 03/03/2022
		Página 2 de 57

## INDICE

### 1. Estudio de accidentes totales:

- 1.a Nº y porcentajes
- 1.b Incidentes
- 1.c Recaídas
- 1.d Evolución con los años
- 1.e Estudio mensual
- 1.f Estudio por género y edad
- 1.g Estudio por tipo de accidente
- 1.h Estudio por agente material
- 1.i Estudio por lesiones causadas
- 1.j Estudio por partes del cuerpo lesionadas
- 1.k Estudio por tipos de trabajo
- 1.l Estudio por lugar de trabajo
- 1.m Estudio por día de la semana
- 1.n Estudio por duración de las bajas:
  - 1.n.1. Días de baja por género
  - 1.n.2. Días de baja por colectivo PAS/PDI
  - 1.n.3. Días de baja por colectivo y género

### 2. Estudio de accidentes no investigables:

- 2.a Evolución con los años
- 2.b Estudio por género
- 2.c Estudio accidentes "in itinere":
  - 2.c.1 Evolución con los años
  - 2.c.2 Estudio por género y edad
  - 2.c.3 Estudio días de baja por género

### 3. Estudio de accidentes investigables:

- 3.a Nº y porcentajes
- 3.b Estudio mensual
- 3.c Evolución con los años
- 3.d Estudio por género y edad
- 3.e Estudio mensual por género
- 3.f Estudio por tipo de accidente
- 3.g Estudio por tipo de accidente y género
- 3.h Estudio por tipos de trabajo
  - 3.h.1 Investigables con baja
  - 3.h.2 Investigables sin baja

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021	Fecha: 03/03/2022
		Página 3 de 57

**4. Distribución de trabajadores**

**5. Indicadores de accidentabilidad:**

[5.a Índices totales](#)

[5.b Índices investigables con baja](#)

[5.c Índices desglosados por edad y género](#)

[5.c.1 Índice de incidencia](#)

[5.c.2 Comparativa y evolución del índice de incidencia](#)

[5.c.3 Índice de frecuencia](#)

[5.c.4 Índice de gravedad](#)

[5.c.5 Índice de incapacidad](#)

[5.c.6 Índice de duración media de las bajas](#)

**6. Compromisos e Indicadores de calidad**

[6.a Comunicados correctamente](#)

[6.b Cargos a terceros](#)

[6.c Investigados en el mes](#)

[6.d Encuesta de satisfacción](#)

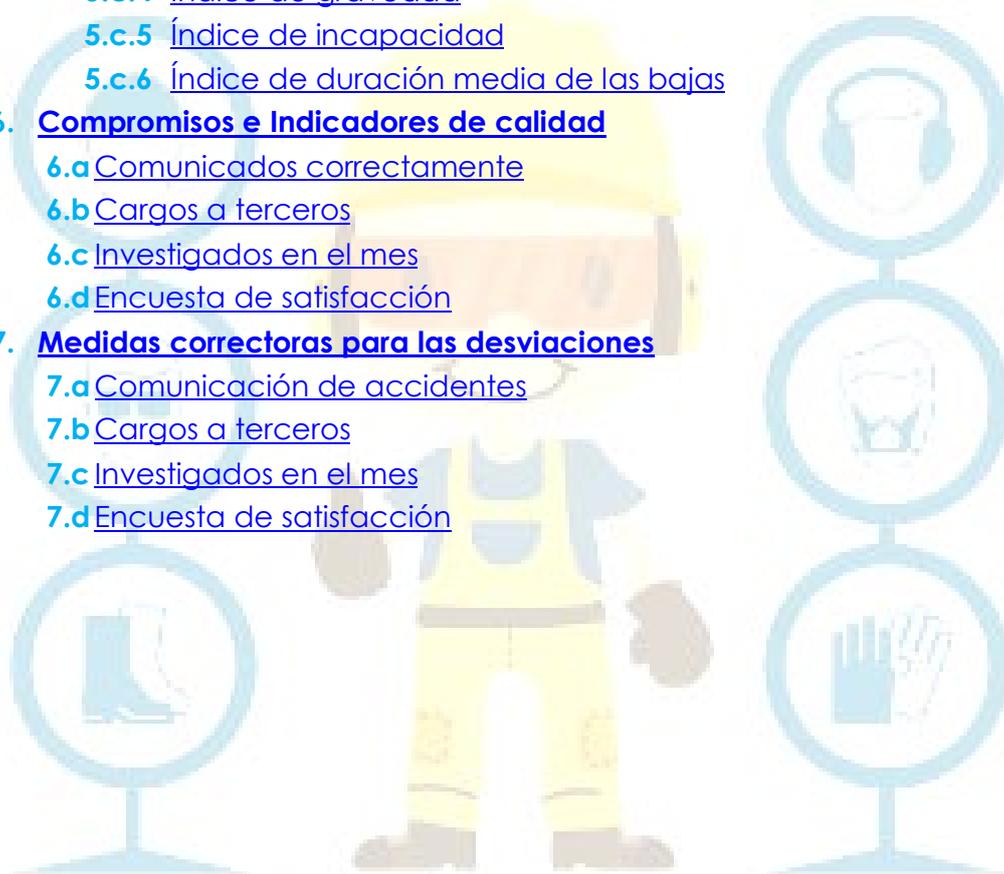
**7. Medidas correctoras para las desviaciones**

[7.a Comunicación de accidentes](#)

[7.b Cargos a terceros](#)

[7.c Investigados en el mes](#)

[7.d Encuesta de satisfacción](#)

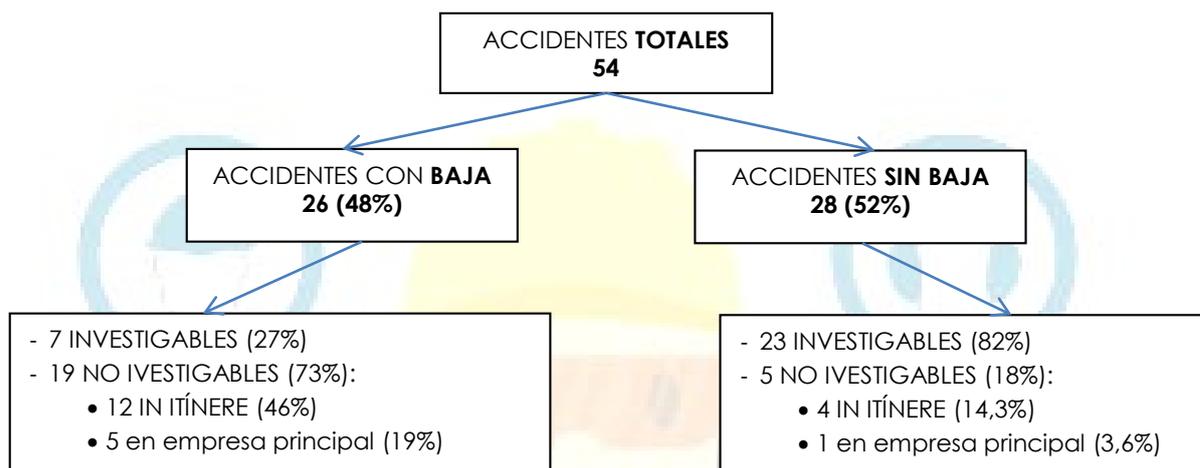


 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 4 de 57

## 1. ESTUDIO DE ACCIDENTES TOTALES:

### 1.a Número y porcentajes:

Durante **el año 2021**, se han producido un **total de 54** accidentes laborales, dentro de los cuales están los 30 accidentes investigables (55,6%) y 24 accidentes no investigables (44,4%). No se ha producido ninguna Enfermedad Profesional, pero si 1 estudio por la mutua que al final desestimó como enfermedad.



### 1.b Incidentes o accidentes blancos:

Se han producido a su vez 15 incidentes que también se han investigado por si hubieran podido producir consecuencias más graves.

En años anteriores fueron:

Incidentes	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nº	11	27	15	19	7	15

Actualmente también se comunican algunos accidentes de alumnos si han sido en laboratorios.

### 1.c Recaídas:

Este año se ha contabilizado una recaída de un accidente del año 2016, que no es una recaída, pero si un agravamiento del daño por estar implicada la misma parte del cuerpo, 1 accidente que tras el alta tiene una recaída en la lesión, y 2 incidentes que posteriormente derivan en accidente sin baja o estudio de enfermedad profesional. Recaída estrictamente solo ha habido 1 este año. Ha derivado en 85 días de baja.

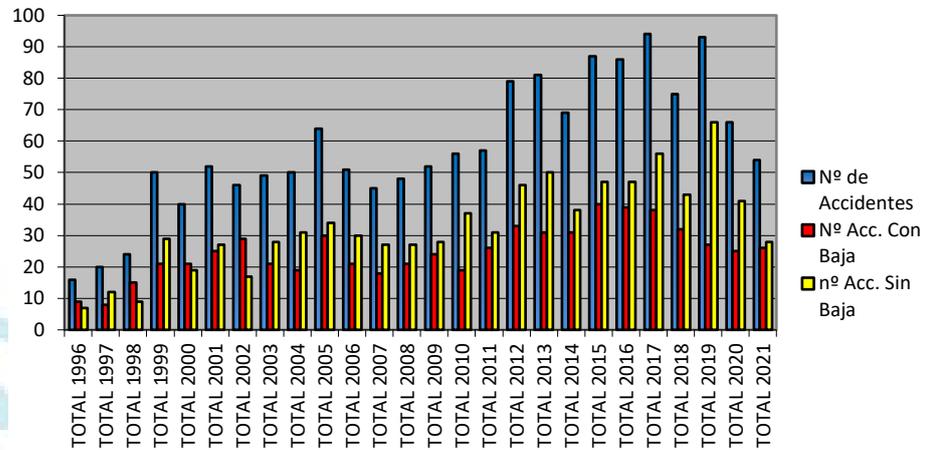
### 1.d Evolución con los años:

Este año han descendido los accidentes laborales, que ya cayeron de forma importante en 2020 por la paralización de la actividad debida a la pandemia de Covid-19. Parece que se deja entrever una tendencia a la baja y la gran disminución ha sido con los accidentes sin baja.

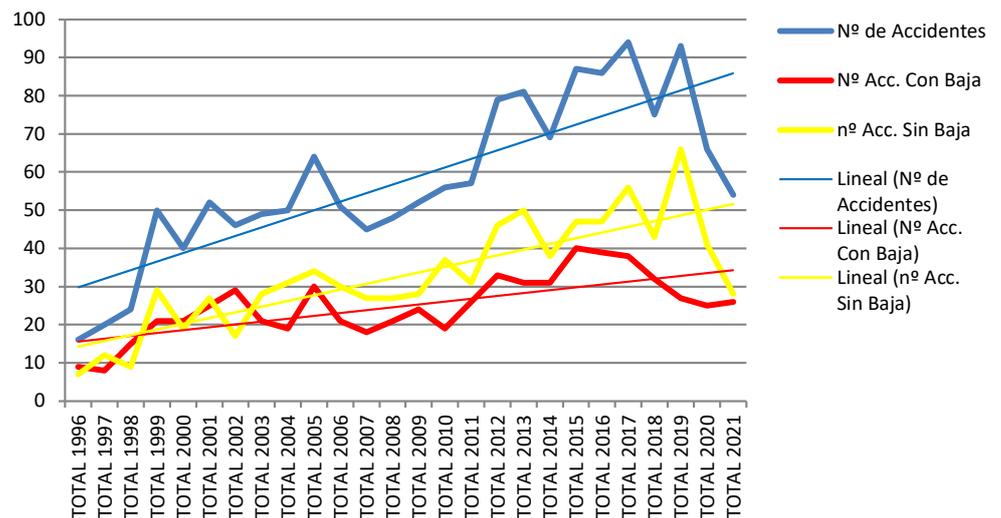


	Nº de Accidentes
TOTAL 1996	16
TOTAL 1997	20
TOTAL 1998	24
TOTAL 1999	50
TOTAL 2000	40
TOTAL 2001	52
TOTAL 2002	46
TOTAL 2003	49
TOTAL 2004	50
TOTAL 2005	64
TOTAL 2006	51
TOTAL 2007	45
TOTAL 2008	48
TOTAL 2009	52
TOTAL 2010	56
TOTAL 2011	57
TOTAL 2012	79
TOTAL 2013	81
TOTAL 2014	69
TOTAL 2015	87
TOTAL 2016	86
TOTAL 2017	94
TOTAL 2018	75
TOTAL 2019	93
TOTAL 2020	66
TOTAL 2021	54

**EVOLUCION ACCIDENTES TOTALES**



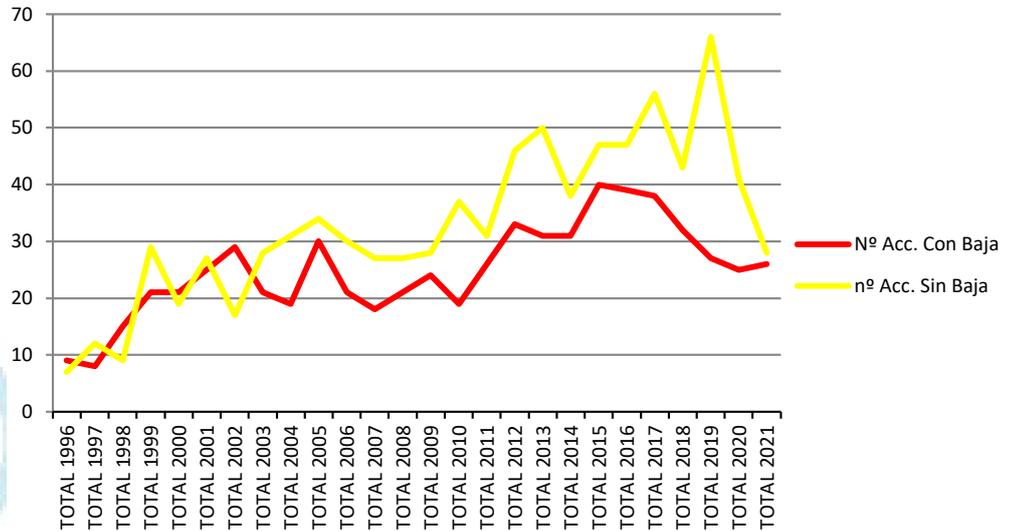
**Accidentes totales: líneas de tendencia**



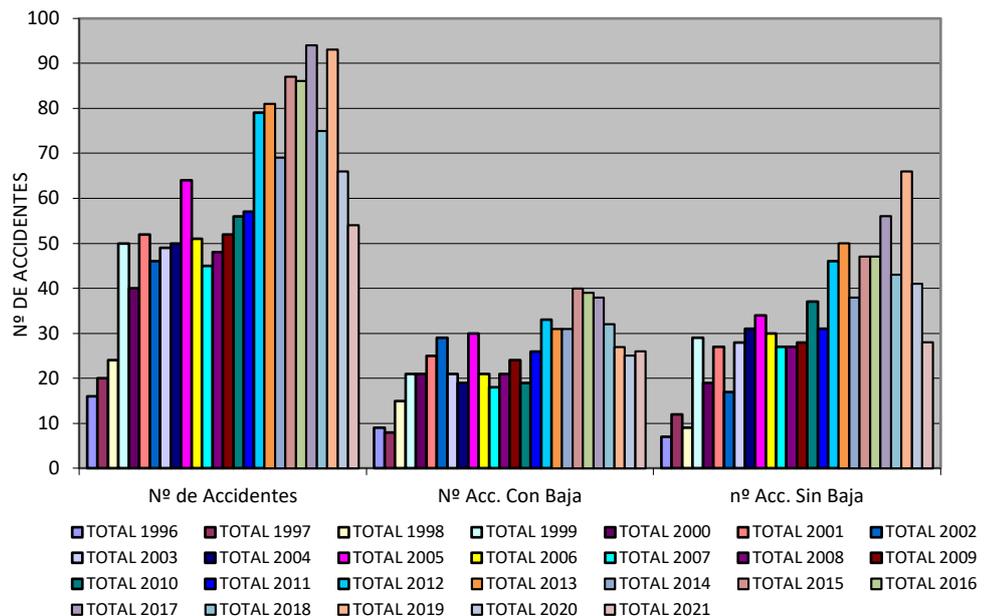


	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	nº Acc. Sin Baja
TOTAL 1996	16	9	7
TOTAL 1997	20	8	12
TOTAL 1998	24	15	9
TOTAL 1999	50	21	29
TOTAL 2000	40	21	19
TOTAL 2001	52	25	27
TOTAL 2002	46	29	17
TOTAL 2003	49	21	28
TOTAL 2004	50	19	31
TOTAL 2005	64	30	34
TOTAL 2006	51	21	30
TOTAL 2007	45	18	27
TOTAL 2008	48	21	27
TOTAL 2009	52	24	28
TOTAL 2010	56	19	37
TOTAL 2011	57	26	31
TOTAL 2012	79	33	46
TOTAL 2013	81	31	50
TOTAL 2014	69	31	38
TOTAL 2015	87	40	47
TOTAL 2016	86	39	47
TOTAL 2017	94	38	56
TOTAL 2018	75	32	43
TOTAL 2019	93	27	66
TOTAL 2020	66	25	41
TOTAL 2021	54	26	28

líneas de tendencia con baja / sin baja



EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD

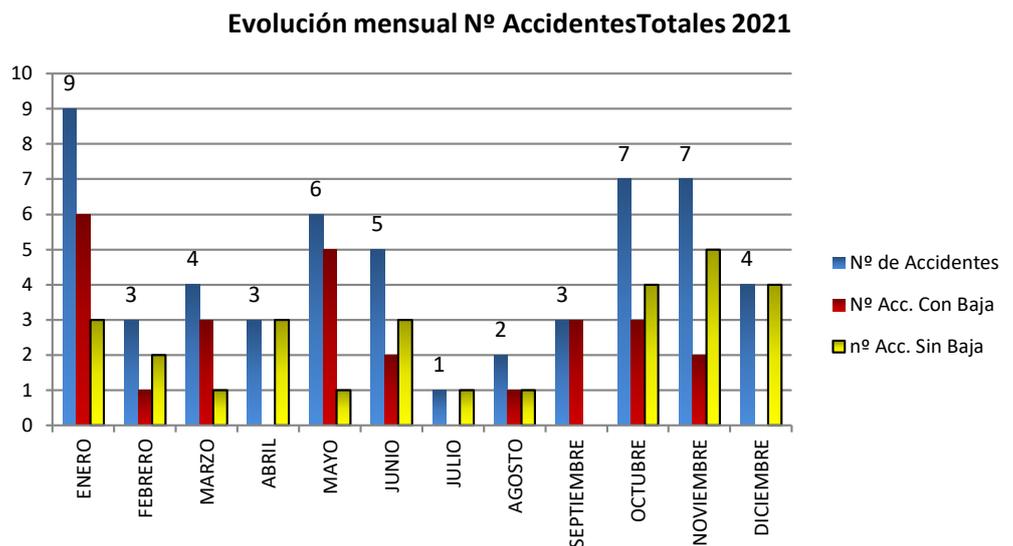




### 1.e Estudio mensual:

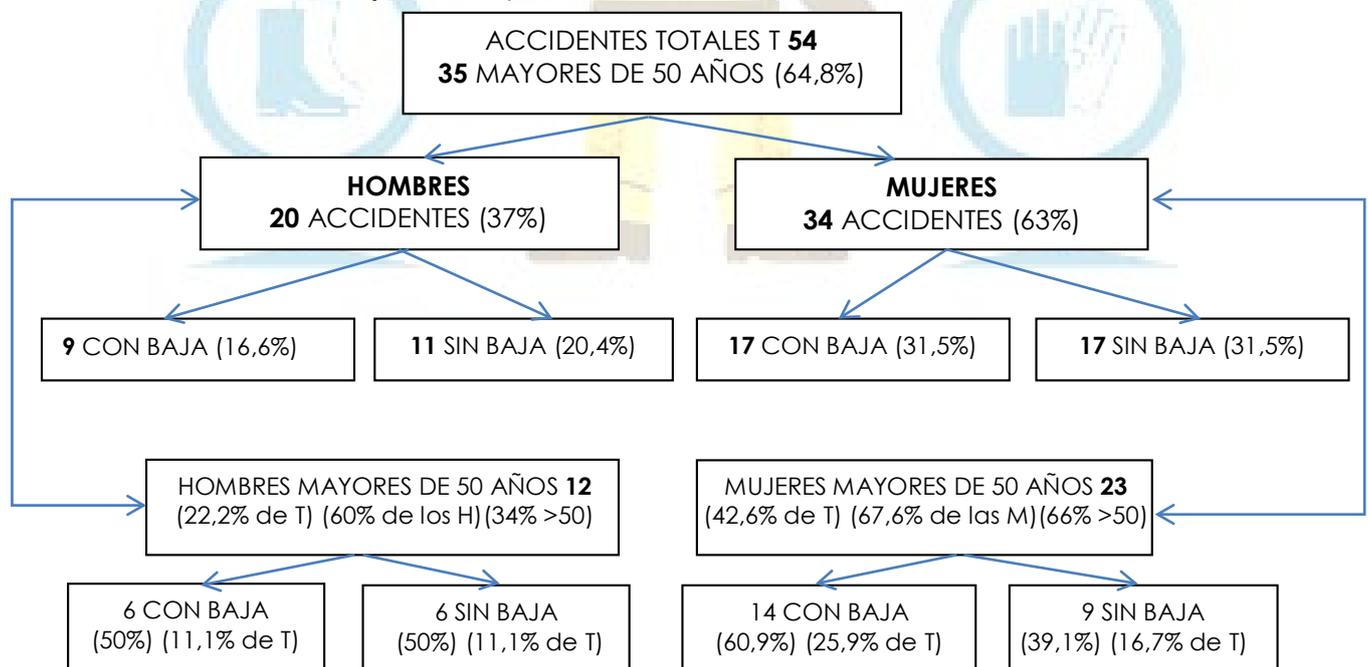
Por meses, donde más accidentes han ocurrido han sido en enero (9), octubre (7) y noviembre (7) seguidos de mayo (6).

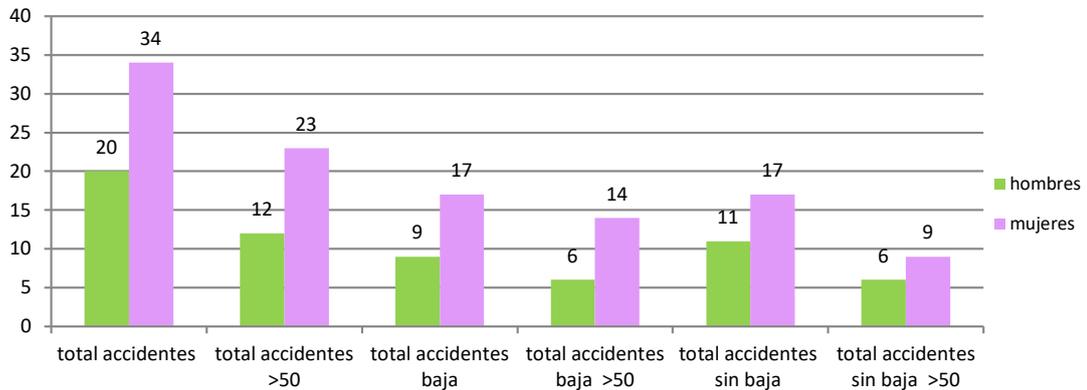
	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	nº Acc. Sin Baja
ENERO	9	6	3
FEBRERO	3	1	2
MARZO	4	3	1
ABRIL	3	0	3
MAYO	6	5	1
JUNIO	5	2	3
JULIO	1	0	1
AGOSTO	2	1	1
SEPTIEMBRE	3	3	0
OCTUBRE	7	3	4
NOVIEMBRE	7	2	5
DICIEMBRE	4	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>28</b>



### 1.f Estudio por género y edad:

La media de edad en 2021 de los trabajadores en la Universidad de Zaragoza es de 49 años. No se ha envejecido la plantilla en estos dos años.

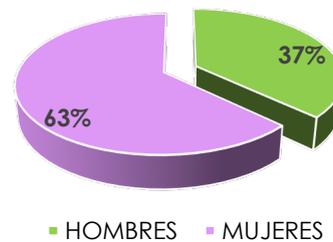




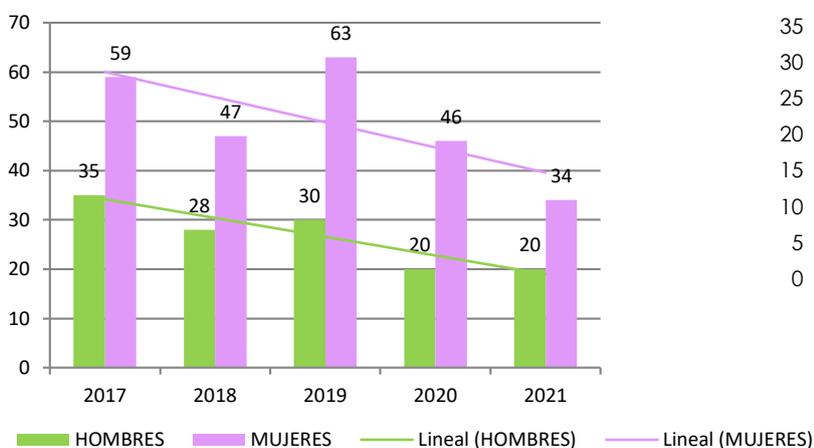
Lo más destacable es que el accidente más habitual este año ha sido el accidente de mujer mayor de 50 años con baja (25,9%).

El porcentaje de accidentes de mujeres (63%) es superior al de hombres (37%) como viene siendo habitual, pero este año ha disminuido un poco la diferencia.

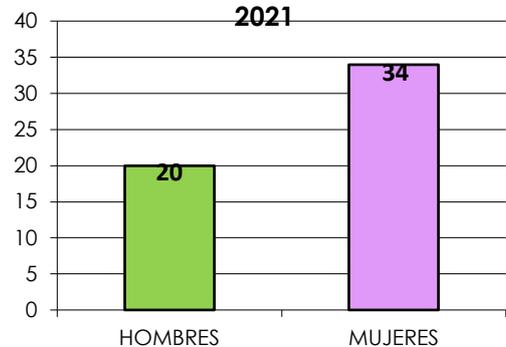
%	mujeres	hombres
2017	62,8	37,2
2018	62,7	37,3
2019	67,7	32,3
2020	69,7	30,3
2021	63	37



EVOLUCIÓN Nº ACCIDENTES POR GENERO

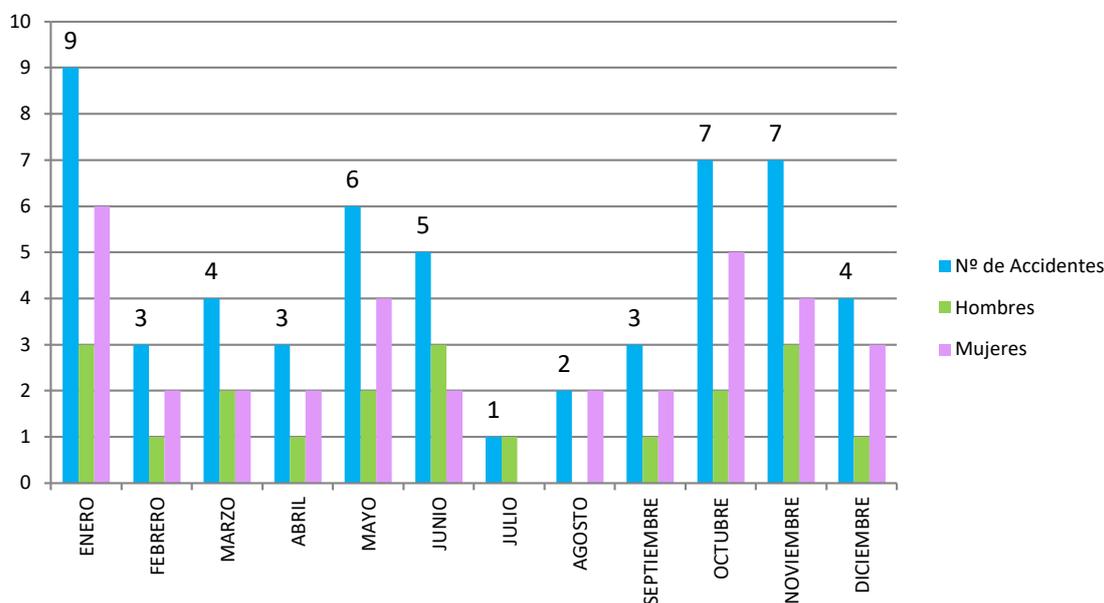


Nº accidentes según sexo 2021



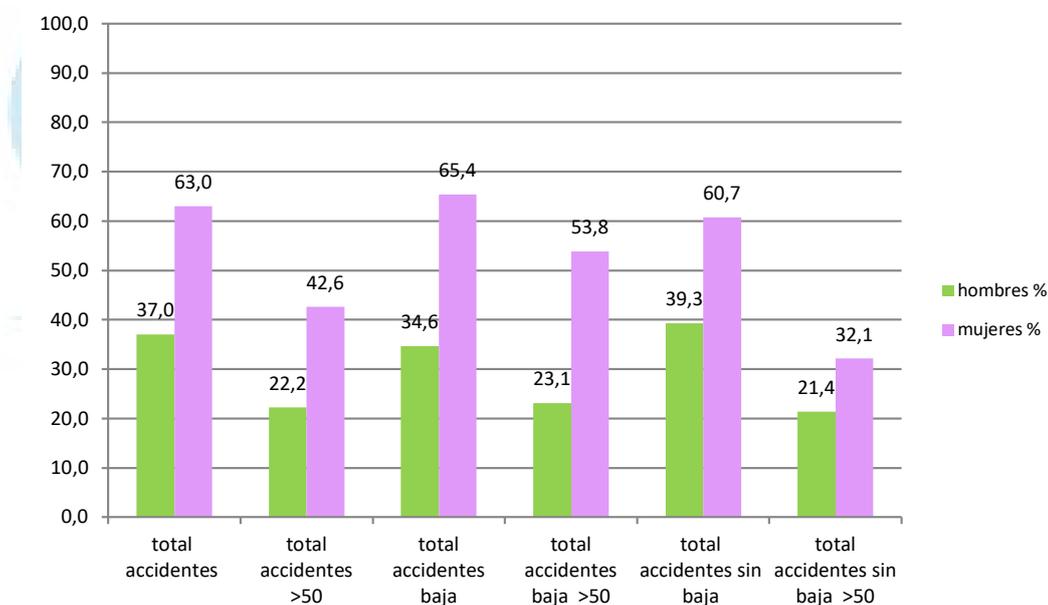
 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021		Fecha: 03/03/2022
			Página 9 de 57

La evolución del número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



El mes de mayor diferencia en la cantidad de accidentes entre mujeres y hombres ha sido enero, con un total de 6 accidentes de mujeres y 3 de hombres. Estas diferencias no son achacables a nada concreto y varían de año en año.

Porcentajes de accidentes respecto del total separados género y por género mayores de 50 años y por baja o sin baja:



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 10 de 57

El porcentaje de mujeres con baja (65,4%) es superior al de hombres (34,6%). En el caso de los accidentes sin baja están un poco más próximos los porcentajes (unos 60% mujeres y 40% hombres).

%baja respecto total accidentados	mujeres	hombres
<b>2017</b>	81,6	18,4
<b>2018</b>	75,0	25,0
<b>2019</b>	59,3	40,7
<b>2020</b>	76	24
<b>2021</b>	65,4	34,6

Este año ha aumentado mucho el porcentaje de accidentes de trabajadores mayores de 50 años. Casi el 65% de los accidentados era mayor de 50 años.

%≥50 años respecto total de accidentados	%
<b>2017</b>	45,7
<b>2018</b>	57,3
<b>2019</b>	47,3
<b>2020</b>	47
<b>2021</b>	64,8

Del total de los accidentes de trabajadores mayores de 50 años (35), 23 eran mujeres (65,7%) y 12 hombres (34,3%). En 2020 el 71% de los accidentes de mayores de 50 años fueron de mujeres. Del total de los accidentes, el porcentaje de hombres mayores accidentados (12 de 54) fue bastante más bajo (22,2%) que el de mujeres (42,6%). Pero de los 20 hombres accidentados, 12 eran mayores de 50 (60%) y de las 34 mujeres accidentadas, 23 eran mayores de 50 años (67,6%). Han aumentado estos porcentajes respecto a años pasados.

%≥50 respecto H/M accidentados	mujeres	hombres
<b>2017</b>	47,5	42,9
<b>2018</b>	57,4	57,1
<b>2019</b>	49,2	43,3
<b>2020</b>	47,8	45
<b>2021</b>	67,6	60

El 66,7% de los hombres accidentados que tuvieron baja eran mayores de 50 años (6 de 9). El 82,3% de las mujeres accidentadas que tuvieron baja eran mayores de 50 años (14 de 17). Los porcentajes bajan con los accidentes sin baja.

De los 26 accidentes con baja, un 53,8% han sido de mujeres mayores de 50 años (14) y un 23,1% de hombres mayores de 50 años (6).

De los 28 accidentes sin baja, el 32,1% eran mujeres mayores de 50 años (9) y el 21,4% de hombres mayores de 50 años (6).

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 11 de 57

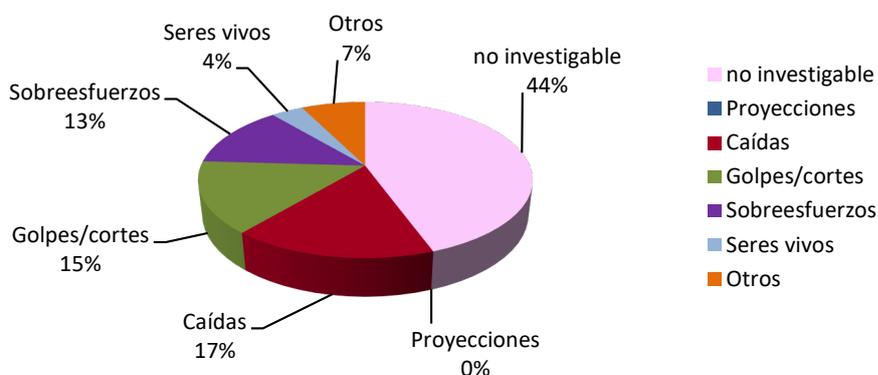
### 1.g Estudio por tipo de accidente:

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los accidentes laborales en varios grupos:

- No investigables: in itinere o en su empresa principal
- Proyecciones
- Caídas
- Golpes / Cortes
- Sobreesfuerzos
- Causados por seres vivos
- Otros: enfermedad profesional, exposición a agentes químicos, biológicos, atrapamientos, contacto térmico, en misión, etc. (cualquiera que no entre en las categorías anteriores).

A continuación, se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes en 2021:

**Accidentes Totales por tipo de accidente 2021**



Año / % total	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	46	3	11	9	14	2	15
2018	56	4	14	11	5	5	5
2019	40	3	21	11	11	5	9
2020	52	0	15	15	9	0	9
2021	44	0	17	15	13	4	7

Se ve claramente que el porcentaje mayor de accidentes son los no investigables, que varían de año a año, no siendo controlables. A estos le siguen las caídas al mismo o a distinto nivel, que suelen producirse por traspies, tropiezos, etc. Le siguen los golpes y los sobreesfuerzos o malos gestos que han derivado en lesiones del sistema musculoesquelético.



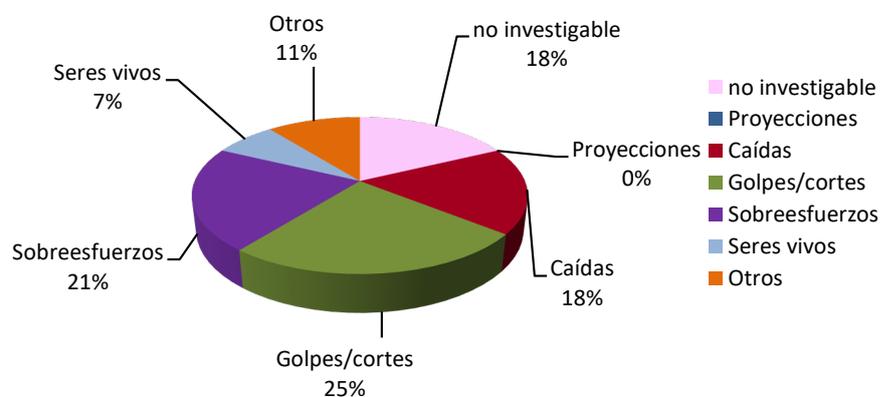
**Accidentes Totales con baja por tipo de accidente 2021**



Año / % baja	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	74	0	2	3	8	0	13
2018	66	0	22	3	0	3	6
2019	48	0	22	8	11	4	7
2020	64	0	24	0	8	0	0
2021	73	0	15	4	4	0	4

El porcentaje de accidentes no investigables con baja se mantiene muy elevado, y el más destacable es el de las caídas (15%) ya que provoca lesiones que originan habitualmente baja.

**Accidentes Totales sin baja por tipo de accidente 2021**



Año / %sin baja	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	27	5	16	14	18	4	16
2018	49	7	7	16	9	7	5
2019	36	5	21	12	11	6	9
2020	41	0	10	24	10	0	15
2021	18	0	18	25	21	7	11

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 13 de 57

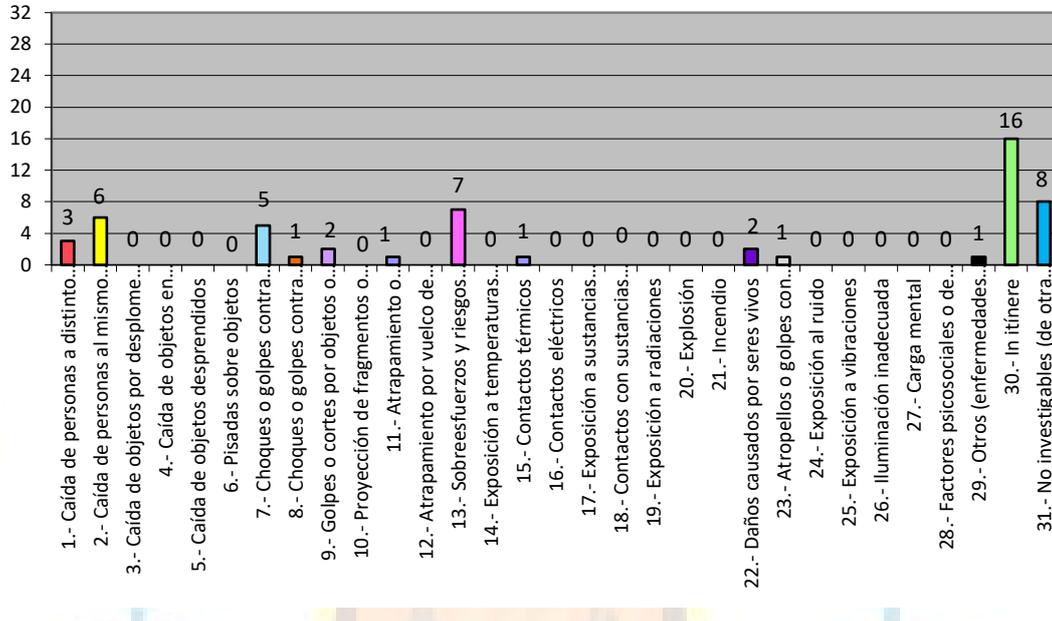
El porcentaje de accidentes no investigables sin baja es bastante bajo, siendo el accidente más habitual el de golpes o cortes, seguido de los sobreesfuerzos.

A continuación, se desglosa más detenidamente la manera de producirse los accidentes en 2021:

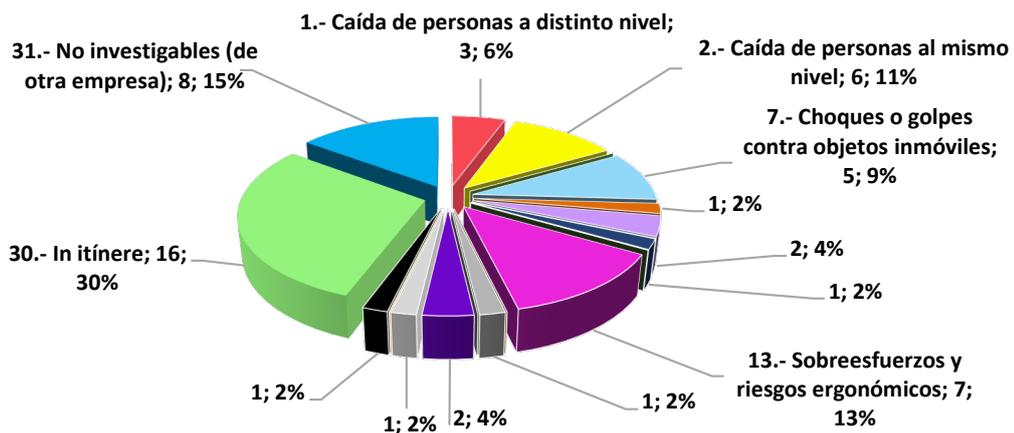
CAUSAS ACCIDENTES	Nº
1.- Caída de personas a distinto nivel	3
2.- Caída de personas al mismo nivel	6
3.- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento	0
4.- Caída de objetos en manipulación	0
5.- Caída de objetos desprendidos	0
6.- Pisadas sobre objetos	0
7.- Choques o golpes contra objetos inmóviles	5
8.- Choques o golpes contra objetos móviles	1
9.- Golpes o cortes por objetos o herramientas	2
10.- Proyección de fragmentos o partículas	0
11.- Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos	1
12.- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos	0
13.- Sobreesfuerzos y riesgos ergonómicos	7
14.- Exposición a temperaturas ambiente extremas	0
15.- Contactos térmicos	1
16.- Contactos eléctricos	0
17.- Exposición a sustancias nocivas o tóxicas	0
18.- Contactos con sustancias cáusticas o corrosivas	0
19.- Exposición a radiaciones	0
20.- Explosión	0
21.- Incendio	0
22.- Daños causados por seres vivos	2
23.- Atropellos o golpes con vehículos	1
24.- Exposición al ruido	0
25.- Exposición a vibraciones	0
26.- Iluminación inadecuada	0
27.- Carga mental	0
28.- Factores psicosociales o de organización	0
29.- Otros (enfermedades profesionales, etc.)	1
30.- In itinere	16
31.- No investigables (de otra empresa)	8
Total	54



**CAUSAS ACCIDENTES 2021**



**Causas de los accidentes 2021**



- 1.- Caída de personas a distinto nivel
- 2.- Caída de personas al mismo nivel
- 3.- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento
- 4.- Caída de objetos en manipulación
- 5.- Caída de objetos desprendidos
- 6.- Pisadas sobre objetos
- 7.- Choques o golpes contra objetos inmóviles
- 8.- Choques o golpes contra objetos móviles
- 9.- Golpes o cortes por objetos o herramientas
- 10.- Proyección de fragmentos o partículas
- 11.- Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos
- 12.- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos
- 13.- Sobreesfuerzos y riesgos ergonómicos
- 14.- Exposición a temperaturas ambiente extremas
- 15.- Contactos térmicos
- 16.- Contactos eléctricos
- 17.- Exposición a sustancias nocivas o tóxicas
- 18.- Contactos con sustancias cáusticas o corrosivas
- 19.- Exposición a radiaciones
- 20.- Explosión
- 21.- Incendio
- 22.- Daños causados por seres vivos
- 23.- Atropellos o golpes con vehículos
- 24.- Exposición al ruido
- 25.- Exposición a vibraciones
- 26.- Iluminación inadecuada
- 27.- Carga mental
- 28.- Factores psicosociales o de organización
- 29.- Otros (enfermedades profesionales, etc.)
- 30.- In itinere
- 31.- No investigables (de otra empresa)



### 1.h Estudio del agente material de los accidentes:

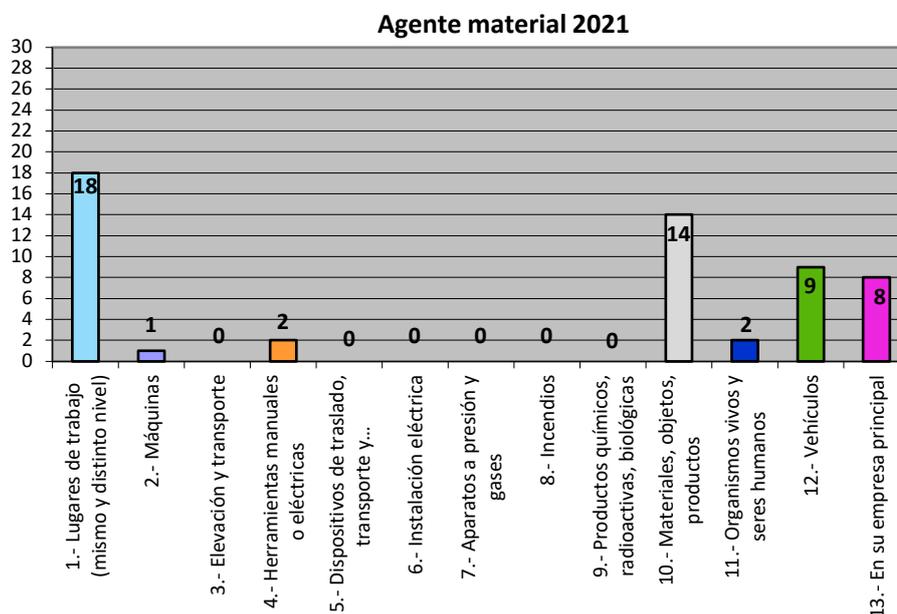
Se hace el estudio de los agentes materiales que provocan los accidentes.

Los 18 accidentes con el agente material "lugares de trabajo" son por tropezar con algo, pisar mal sobre algo, resbalar. Aquí se incluyen los accidentes in itinere de personas que vienen andando.

Los 14 accidentes con materiales, objetos, etc. han sido en su mayoría golpes contra objetos, muebles, etc. y sobreesfuerzos derivados de su manipulación.

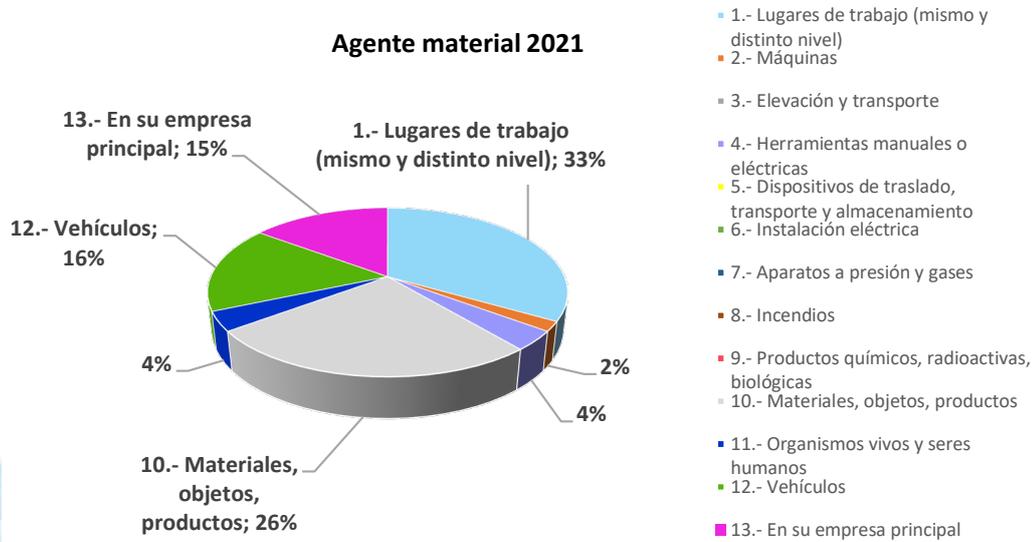
Los 9 accidentes con vehículos son por golpes por detrás del coche, falta de control de la moto o la bici, etc.

AGENTE MATERIAL	Nº
1.- Lugares de trabajo (mismo y distinto nivel)	18
2.- Máquinas	1
3.- Elevación y transporte	0
4.- Herramientas manuales o eléctricas	2
5.- Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento	0
6.- Instalación eléctrica	0
7.- Aparatos a presión y gases	0
8.- Incendios	0
9.- Productos químicos, radioactivos, biológicos	0
10.- Materiales, objetos, productos	14
11.- Organismos vivos y seres humanos	2
12.- Vehículos	9
13.- En su empresa principal	8
Totales	54





**Agente material 2021**



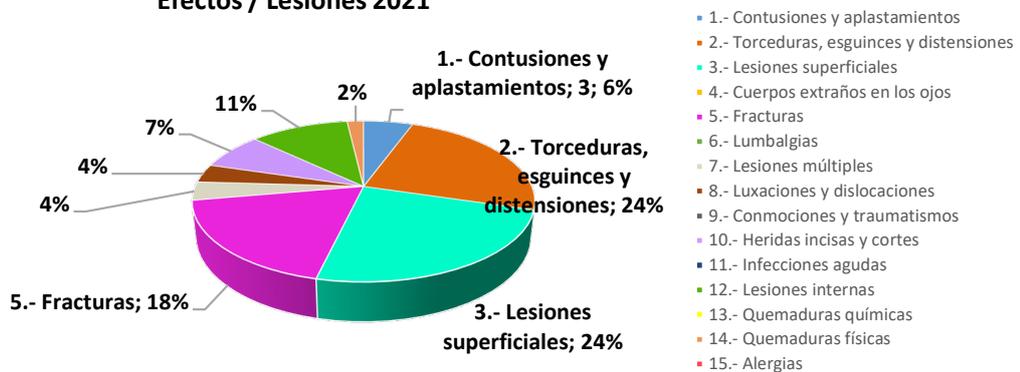
**1.i Estudio de las lesiones que han provocado los accidentes:**

La mayoría de las lesiones son esguinces, latigazos cervicales y lesiones superficiales provocados por caídas, accidentes de tráfico.

Las 10 fracturas son todas por caídas o tropiezos viniendo a trabajar o dentro de los edificios. Este tipo de accidentes es el que provoca bajas de mayor duración.

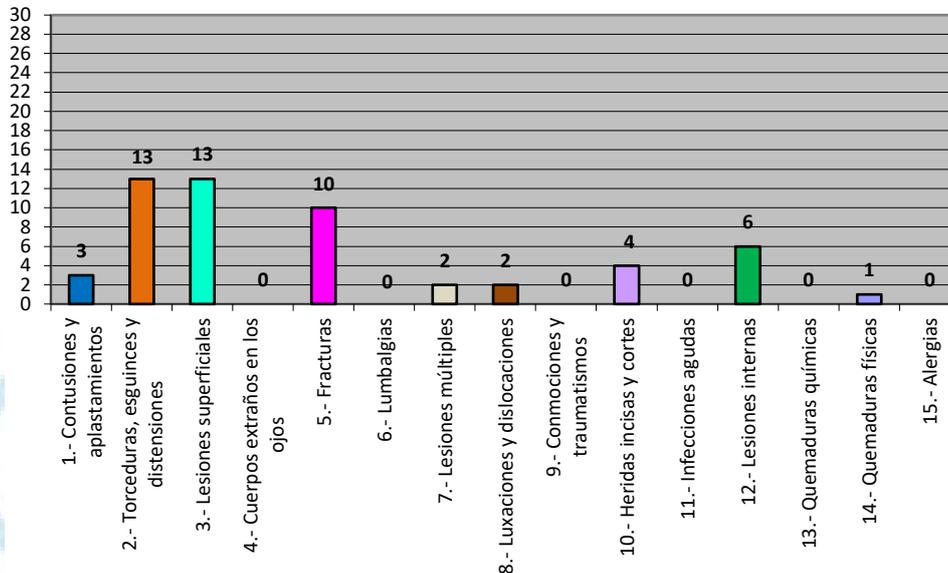
Las 4 heridas incisas han sido 3 por cortes con herramientas y una ventana, y un pinchazo con aguja.

**Efectos / Lesiones 2021**





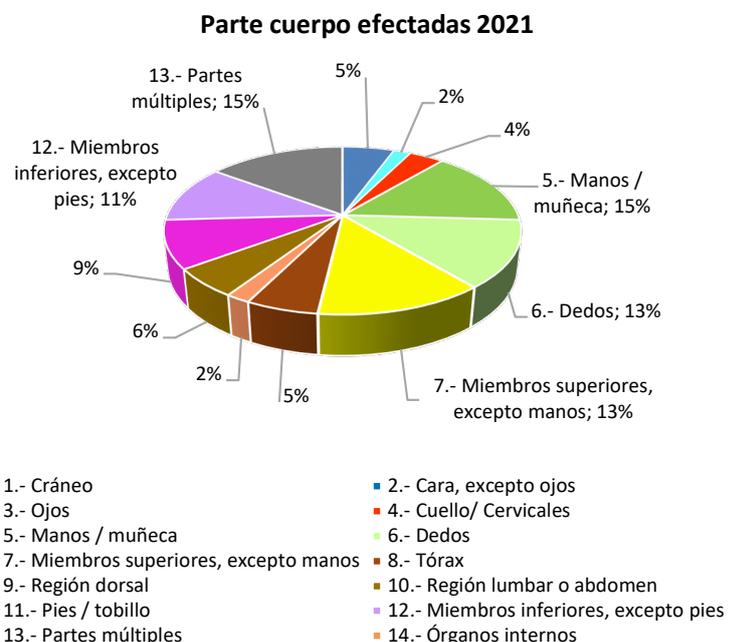
### Efectos / lesiones de los accidentes (2021)



### 1.j Estudio de las partes del cuerpo afectadas por los accidentes:

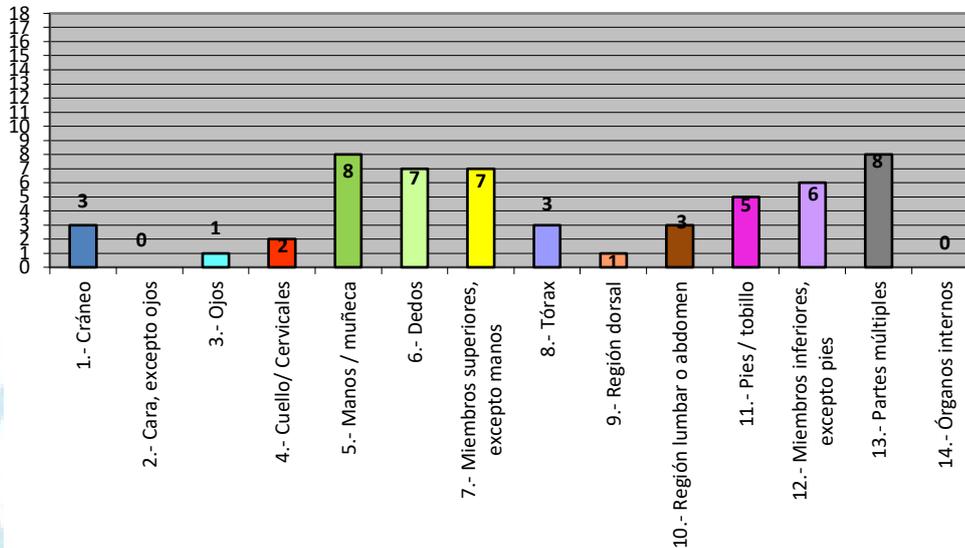
De 54 accidentes, 8 han causado lesiones en múltiples partes del cuerpo, 8 en manos/muñeca, 7 en dedos y 7 en brazos (22 en miembros superiores, 40,7%), 11 han causado lesiones en piernas incluidos los pies, 4 en la espalda, 2 en el cuello, 3 en la cabeza, etc.

PARTE DEL CUERPO	
1.- Cráneo	3
2.- Cara, excepto ojos	0
3.- Ojos	1
4.- Cuello/ Cervicales	2
5.- Manos / muñeca	8
6.- Dedos	7
7.- Miembros superiores, excepto manos	7
8.- Tórax	3
9.- Región dorsal	1
10.- Región lumbar o abdomen	3
11.- Pies / tobillo	5
12.- Miembros inferiores, excepto pies	6
13.- Partes múltiples	8
14.- Órganos internos	0
<b>Total</b>	<b>54</b>





**PARTES DEL CUERPO AFECTADAS 2021**



**1.k Accidentes totales por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:**

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los tipos de trabajos en varios grupos:

- Laboratorios
- Experimentación animal /veterinaria
- Conserjería / Biblioteca / Reprografía
- Administración
- Talleres / SAD / SAI
- Docencia
- Mantenimiento
- Otros
- Estudiante en prácticas externas. \* Se contabilizan dentro de este epígrafe el personal del HCV que esta de becario y becarios de la Universidad de Zaragoza de otros servicios, así como de prácticas externas con Universa, Feuz, etc.

GRUPO TIPO TRABAJO	Nº
Laboratorios	3
Experimentación animal	4
Conserjería/biblioteca/reprografía	8
Administración	10
Talleres/SAD/SAI	1
Docencia	24
Mantenimiento	3
Otros	1
Estudiante en prácticas externas	0
	54

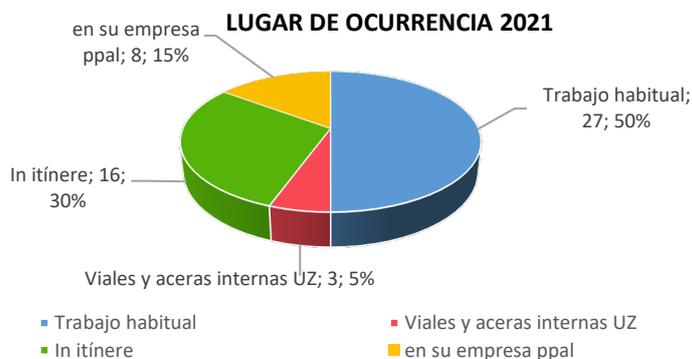
Este año no ha habido estudiantes en prácticas de empresa accidentados.

El 44% de los accidentes se ha producido en el colectivo del profesorado (docencia o investigación teórica), el 18% en puestos administrativas y el 15% en el colectivo de conserjería / reprografía / biblioteca.

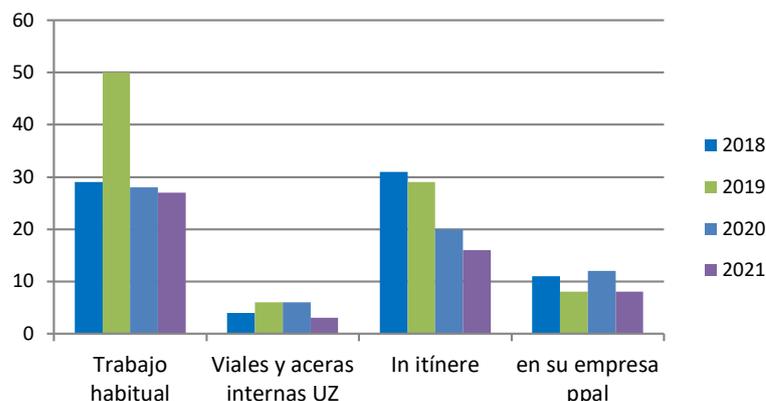
### 1.1 Accidentes totales por lugar de trabajo:

El 50% se han producido en el trabajo habitual. El 30% ha sido al ir o volver del trabajo y el 15% en su empresa principal. Un total de un 45% por tanto son no investigables por producirse fuera del ámbito de la Universidad.

LUGAR OCURRENCIA	Nº
Trabajo habitual	27
Viales y aceras internas UZ	3
In itínera	16
en su empresa principal	8



### EVOLUCIÓN LUGAR DE OCURRENCIA



En cuanto a la distribución por edificios de la Universidad de Zaragoza:

45 de los accidentes han sido en el campus de Zaragoza, 7 accidentes en el campus de Huesca y 2 en el campus de Teruel.

El 9% han sido en la Facultad de Medicina y el 6% en el I+D+i, Facultad de Ciencias de la Salud, Facultad de Ciencias de la Salud y el Deporte, Facultad de Filosofía y Letras (AFE), Facultad de Derecho y Facultad de Educación, todos con el mismo porcentaje.



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 21 de 57

### 1.n Estudio de la duración de las bajas:

En el año 2021 se han producido 26 accidentes con baja y han originado un total de 1786 días de baja en total en el año.

Pero en el año 2022 quedaban 7 accidentados en baja por accidente en 2021. Estos 7 accidentes de 2021 han generado por el momento 112 días de baja en 2022. A fecha del presente informe quedan 2 accidentes que continúan de baja o que no se ha podido obtener la información de su alta. Estos días de baja aparecerán en el informe de 2022 como días de baja de accidentes heredados.

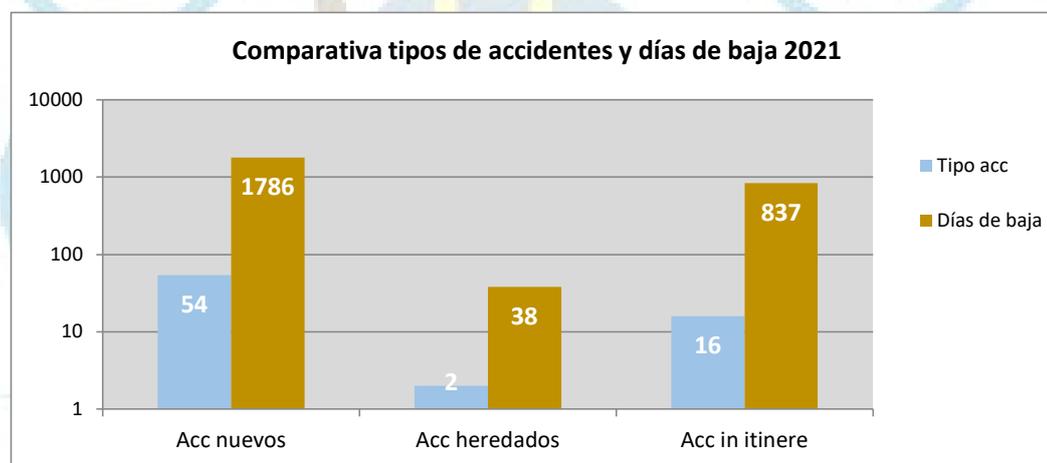
Para poder contabilizar los días de baja generados con los accidentes de 2021 a efectos de hacer las estadísticas y los índices, se han cerrado los 7 con fecha de 31/12/2021.

Realmente serían 1786+112+los días de los 2 accidentes que faltan

Se han separado los accidentes "in itinere" por ver el número de jornadas perdidas por este motivo.

Tipo accidente	Número AT	Días de baja totales de los AT	Días de baja perdidos en el año
AT nuevos	54	1898	1786
AT heredados	2		38
AT in itinere	12	919	837
		<b>1898</b>	1824

\*Falta sumar 2 AT en la segunda columna

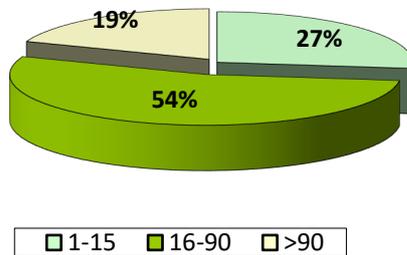


Comparando 2021 con 2020, en 2020 con 66 accidentes se tuvieron 1363 días de baja y en 2021 con 54 han tenido 1898 días de baja por el momento. (1325 en 2020 frente a 1786 en 2021 si se contabilizan solo los días de baja en el año). Los accidentes de este año han generado más días de baja.

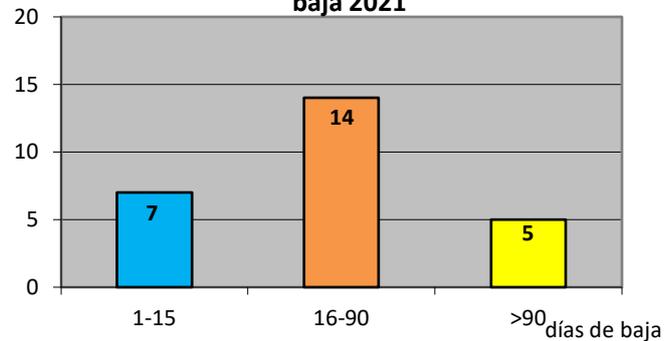
Organizando las duraciones de las bajas por periodos de tiempo corto (de 1 a 15 días), medio (de 16 a 90 días) y largo (más de 90 días), se pueden desglosar el número total de accidentes y el número de jornadas perdidas y comparar con otros años.



Porcentajes de la duración de las bajas  
2021



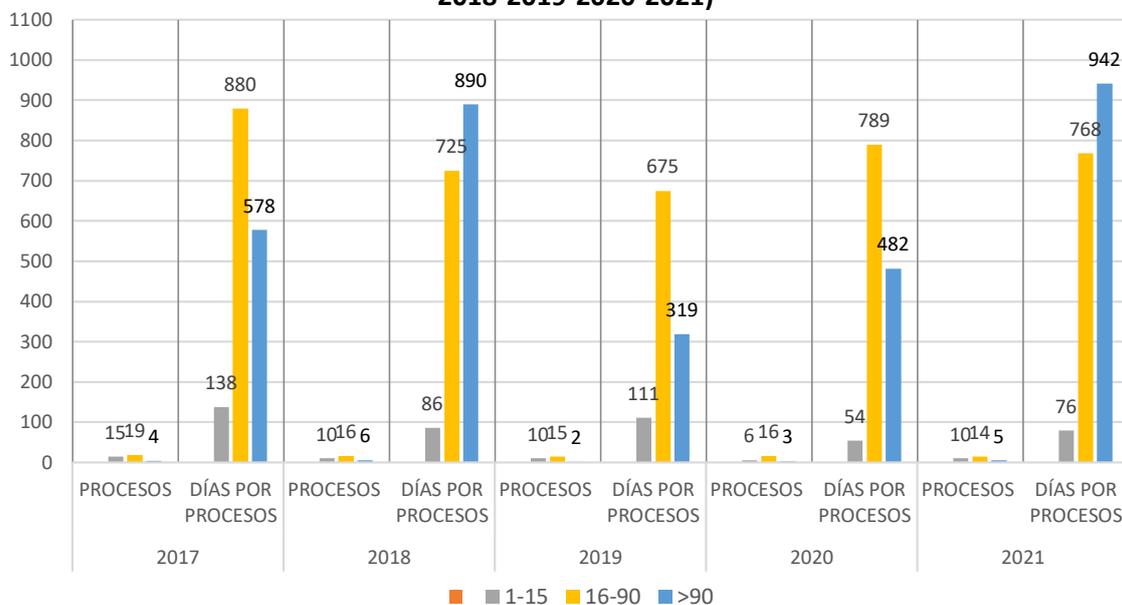
Nº de AT en función de la duración de la  
baja 2021



Se han producido más accidentes con bajas de larga duración que en 2020 y todavía hay dos accidentados que siguen de baja fecha del informe.

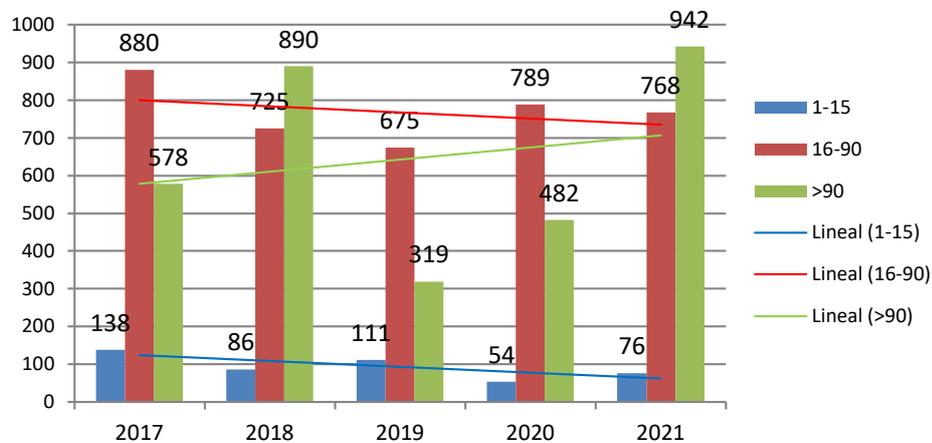
DURACIÓN DE LA BAJA (días)	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nº AT	DÍAS POR PROCESOS								
1-15	15	138	10	86	10	111	6	54	7	76
16-90	19	880	16	725	15	675	16	789	14	768
>90	4	578	6	890	2	319	3	482	5	942
total	38	1596	32	1701	27	1105	25	1325	26	1786

Comparativa de procesos en función de la duración de la baja (2017-2018-2019-2020-2021)





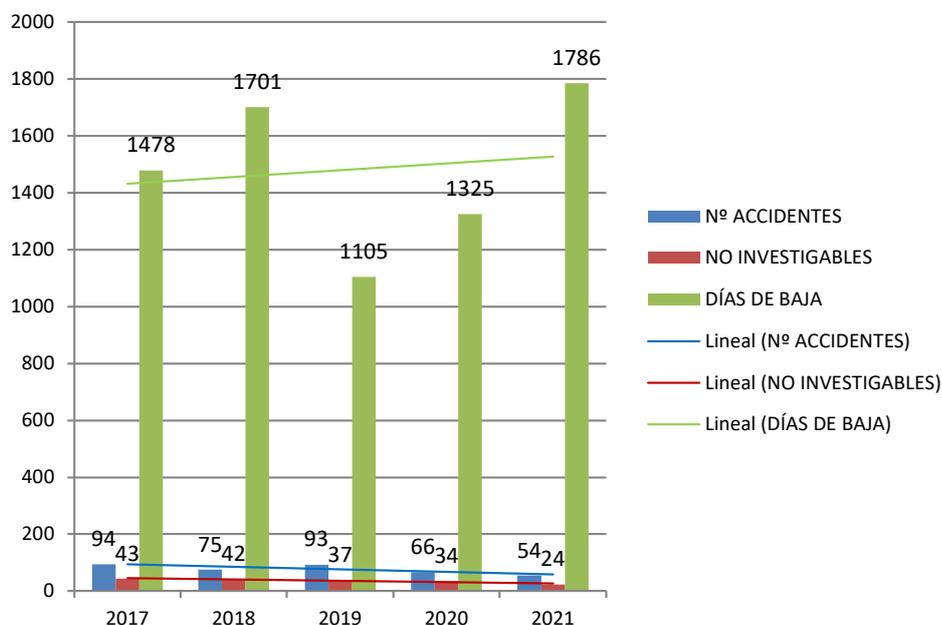
### EVOLUCIÓN DURACIÓN DE LAS BAJAS



Este año se han producido 7 accidentes de bajas largas (mayor de 90 días), que provocan por el momento 118 + 318 + 147 + 172 + 275 + 145 + 95 días de baja (1270). Los dos accidentes que quedan por cerrar son 1 no investigable (en su empresa principal) y un "in itinere".

En el estudio de estos últimos años, la gráfica de evolución es la siguiente:

### EVOLUCIÓN ACCIDENTES Y DIAS DE BAJA



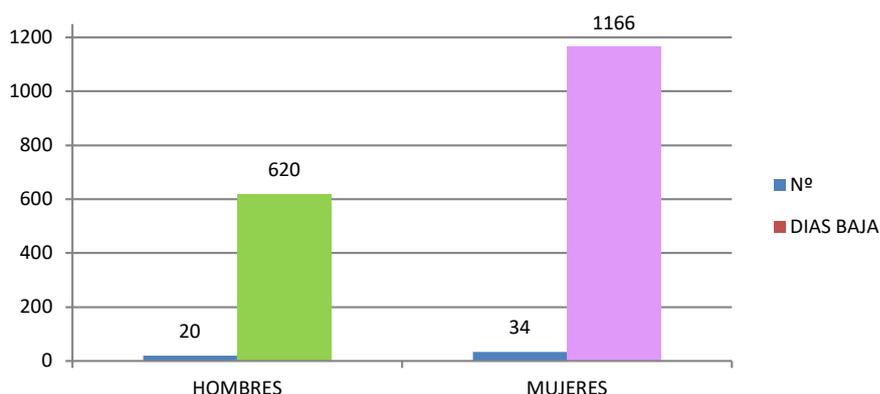
 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 24 de 57

### 1.n.1. Estudio días de baja por género:

De los 26 accidentes con baja, las mujeres han tenido 17 accidentes y los hombres 9.

Estos 17 accidentes de mujeres (34 totales) han ocasionado 1166 días de baja en el año (el 65,3% de los días de baja). Los 9 accidentes de hombres (20 totales) han ocasionado 620 días de baja en el año.

**Días de baja mujeres/hombres 2021**

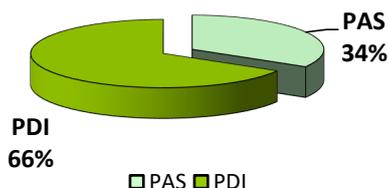


### 1.n.2. Estudio accidentes y días de baja por colectivo PDI/PAS:

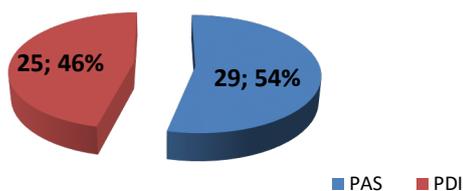
Comparativa de accidentes separados por colectivo Personal Docente e Investigador (PDI) y el colectivo de Personal del Administración y Servicios (PAS). Este año no ha habido ningún accidente de estudiante en prácticas externas y en 2020 tampoco lo hubo.

COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA
PAS	12	599
PDI	14	1187
Estudiante en prácticas externas	0	0

**Días de baja por colectivo 2021**



**Nº ACCIDENTES TOTALES**



El 54% de los accidentes totales son del colectivo de PAS, pero con baja son el 46%, significando el 34% de los días de baja totales.

El 46% de los accidentes son del colectivo PDI, pero con baja son el 54%, significando el 66% de los días de baja totales.

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
		Fecha: 03/03/2022
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Página 25 de 57

En 2020 el 68,5% de los días de baja fueron de PDI, pero en 2019 y 2018 el colectivo de PAS tenía el mayor porcentaje.

Dentro del colectivo de PDI se ha hecho el estudio de los distintos grupos de PDI y además se han incluido los profesores de idiomas, que a pesar de ser PAS entran dentro del ámbito de la docencia.

De los 25 accidentes de PDI, 10 han sido de profesores asociados. 7 de los accidentes con baja son de PDI asociados, cuyo accidente ha ocurrido en su empresa principal (no investigables). El 62% de los días de baja corresponden a accidentes de profesores asociados. Esto supone el 41,3% del cómputo global de los accidentes de 2021.

COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA
PDI	21	679
PDI MUFACE	4	508
Total general	54	1786
PDI TOTAL	25	1187
PDI Asociado	6	464
PDI Asociado Ciencias de la Salud	4	274
Profesores asociados totales	10	738
investigadores	4	17
resto de profesores	11	432
Profesor idiomas	0	0

15 de los 25 accidentes en total son no investigables por ser in itinere o en la empresa principal del trabajador. Los 10 accidentes investigables que quedan se distribuyen de la siguiente manera:

- 3 golpes
- 3 caídas
- 1 contacto térmico
- 1 causados por seres vivos
- 2 otros (en misión y atropello)

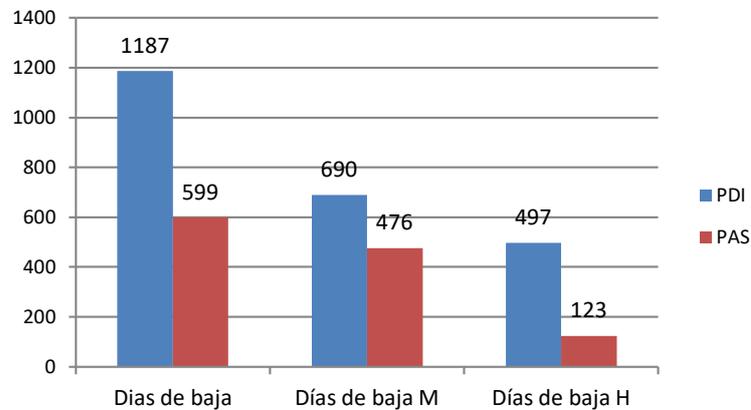
### 1.n.3. Estudio días de baja por colectivo PDI/PAS y género:

De los 1786 días de baja, 1166 días son causados por mujeres y 620 por hombres. El 65,3% de los días de baja fueron por accidentes de mujeres. El 66,5% de los días de baja fueron por accidentes del colectivo PDI.

El 59% de los días de baja de mujeres fueron del colectivo de PDI y el 80% de los días de baja de hombres fueron del colectivo PDI.

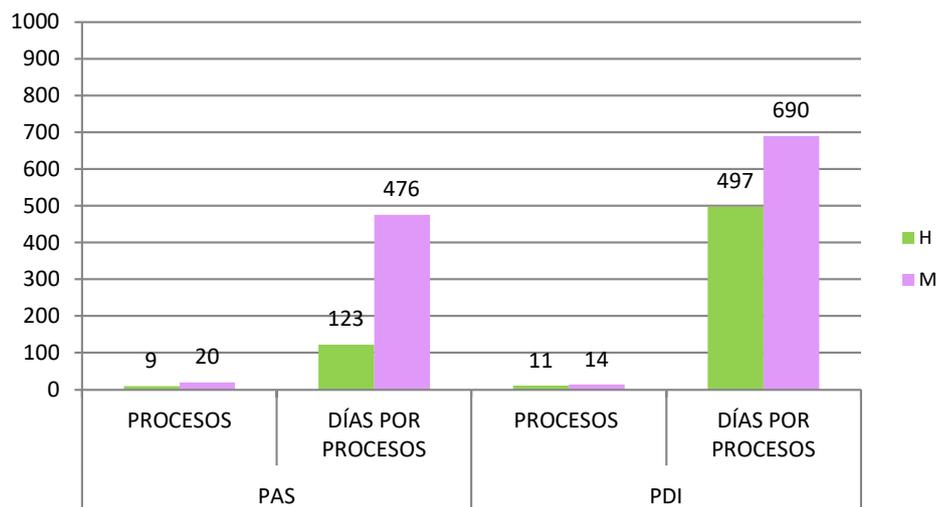


**Días de baja colectivos PDI/PAS 2021**



COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA	Nº AT M	Nº AT H	Días baja Mujeres	Días baja Hombres
PAS	29	599	20	9	476	123
PDI	25	1187	14	11	690	497

**Comparativa de accidentes PAS/PDI 2021**



En 2020 los hombres tuvieron muchos menos días de baja. El 79,6% de los días de baja fueron de mujeres (frente al 65,3% de 2021) y el 68,5% del total de días de baja fueron de accidentes del colectivo PDI (frente al 66,5% de 2021).

2020	PAS		PDI		Total días
	PROCESOS	DÍAS POR PROCESOS	PROCESOS	DÍAS POR PROCESOS	
H	6	37	4	233	270
M	10	380	11	675	1055
Total	16	417	15	908	1325

## 2. ESTUDIO DE ACCIDENTES NO INVESTIGABLES:

Dentro de los accidentes no investigables incluimos los accidentes in itinere, los accidentes en la empresa principal (distinta a la Universidad de Zaragoza) y otros de difícil catalogación sobre los que no se puede actuar por producirse fuera de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza.

De los 24 accidentes no investigables, 16 son in itinere y 8 no investigables (en la empresa principal del trabajador). Dentro de estos 8 no investigables también hay 3 accidentes in itinere yendo a trabajar a su otra empresa.

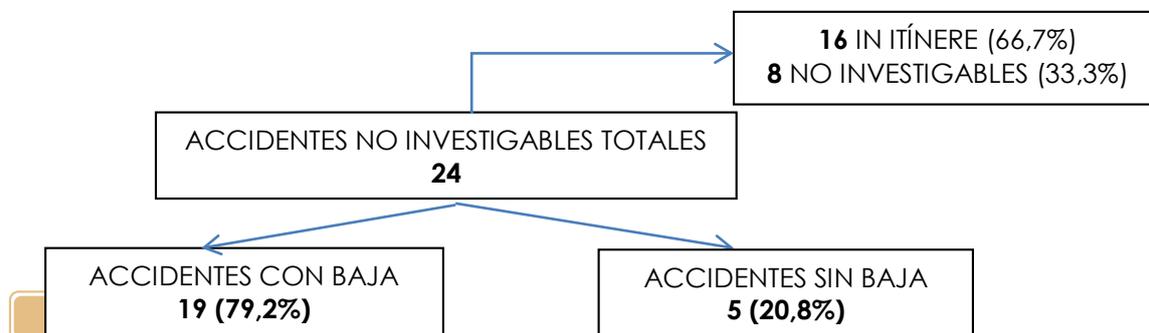
En 2021 hay un descenso significativo de los accidentes no investigables, que ya bajaron muy ligeramente en 2020. Cabría haber esperado que con la paralización del trabajo o de la movilidad por motivo de la pandemia la disminución hubiera sido más significativa en 2020.

	N.I. total	in itinere	no investigable
<b>2017</b>	43	31	12
<b>2018</b>	42	31	11
<b>2019</b>	37	29	8
<b>2020</b>	34	22	12
<b>2021</b>	24	16	8

En 2021 solo 1 accidente in itinere ha sido dentro de alguno de los campus universitarios, concretamente en las aceras del campus de la Plaza San Francisco. La presencia de un escalón solitario sin señalar en zona de tránsito provocó un tropiezo y una caída al mismo nivel que produjo una fractura de hueso, en el radio. Fue necesaria la intervención quirúrgica y el accidente ha conllevado 318 días de baja y recuperación.

En cuanto a accidentes con baja o sin baja, este año el número de los accidentes con baja son mucho mayor que los sin baja. Los accidentes sin baja han sido mucho menos frecuentes que en años anteriores. El % de accidente in itinere sí que disminuyó bastante en 2020 al restringirse la movilidad y en 2021 disminuye también.

	N.I. total	N.I.T. baja	N.I.T. sin baja	I.I. baja	I.I. sin baja	N.I. baja	N.I. sin baja
<b>2017</b>	43	28	15	18	13	11	1
<b>2018</b>	42	21	21	12	19	9	2
<b>2019</b>	37	13	24	8	21	5	3
<b>2020</b>	34	17	17	6	16	11	1
<b>2021</b>	24	19	5	12	4	5	1



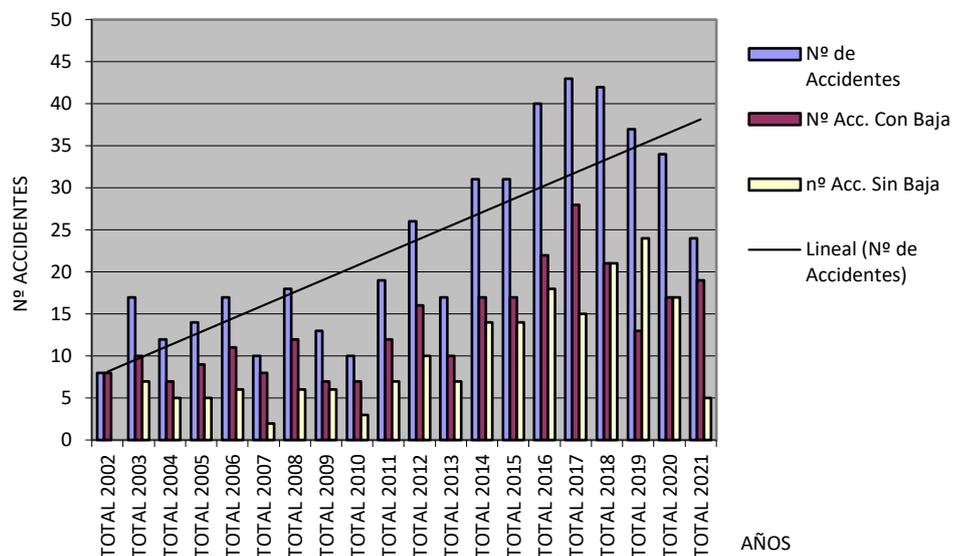


## 2.a Evolución con los años:

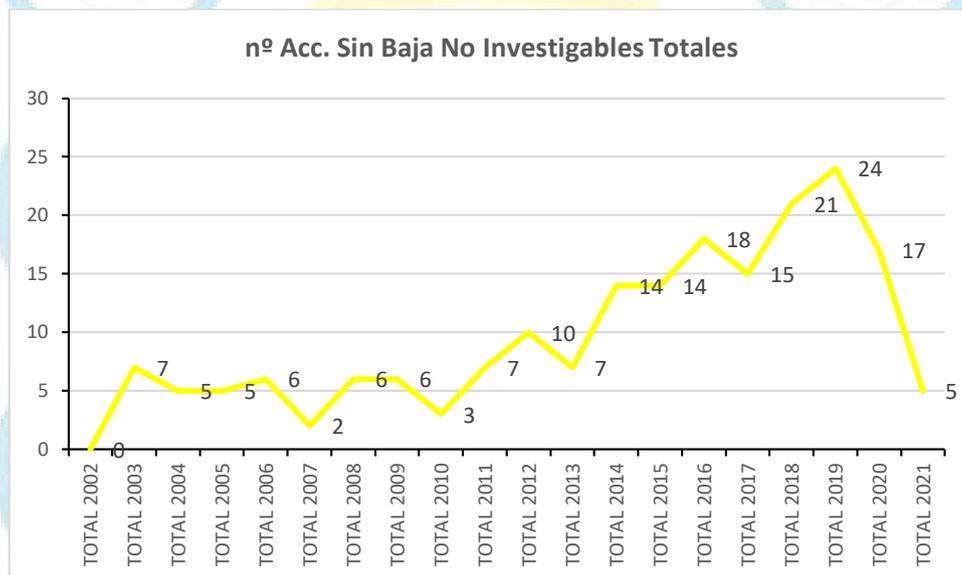
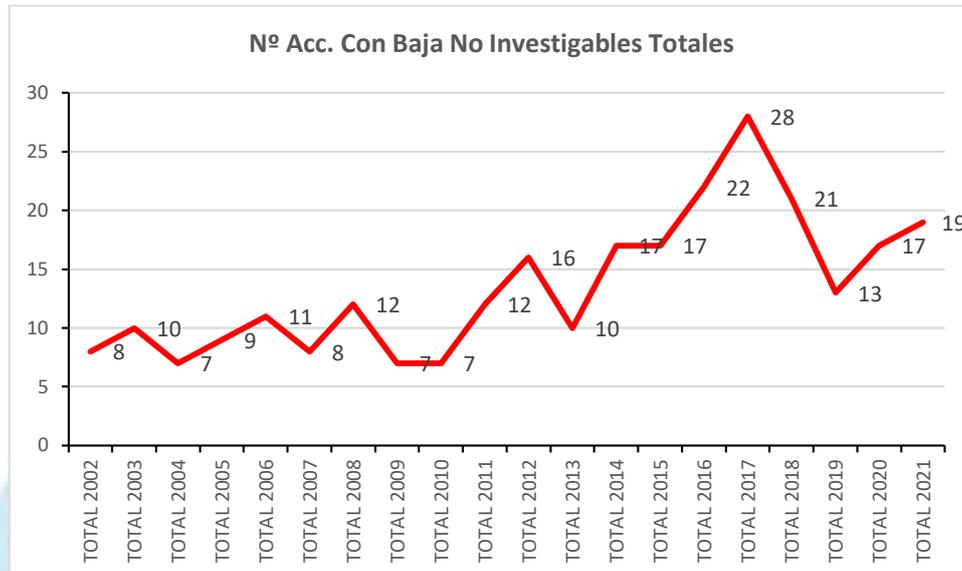
Desde 2011 hay un aumento importante de los accidentes considerados no investigables. Es posible que sea gracias a las mejoras introducidas en la comunicación de accidentes por parte de la mutua MAZ a la Universidad de Zaragoza, por la formación a los trabajadores de nuevo ingreso y las campañas de concienciación para la declaración de todos estos accidentes. No obstante, los motivos por los que se producen estos accidentes son muy variados y se escapan al control del servicio de prevención.

	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	nº Acc. Sin Baja
TOTAL 2002	8	8	0
TOTAL 2003	17	10	7
TOTAL 2004	12	7	5
TOTAL 2005	14	9	5
TOTAL 2006	17	11	6
TOTAL 2007	10	8	2
TOTAL 2008	18	12	6
TOTAL 2009	13	7	6
TOTAL 2010	10	7	3
TOTAL 2011	19	12	7
TOTAL 2012	26	16	10
TOTAL 2013	17	10	7
TOTAL 2014	31	17	14
TOTAL 2015	31	17	14
TOTAL 2016	40	22	18
TOTAL 2017	43	28	15
TOTAL 2018	42	21	21
TOTAL 2019	37	13	24
TOTAL 2020	34	17	17
TOTAL 2021	24	19	5

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD NO INVESTIGABLES  
TOTALES



Desde 2019 hay una ligera tendencia a la baja.

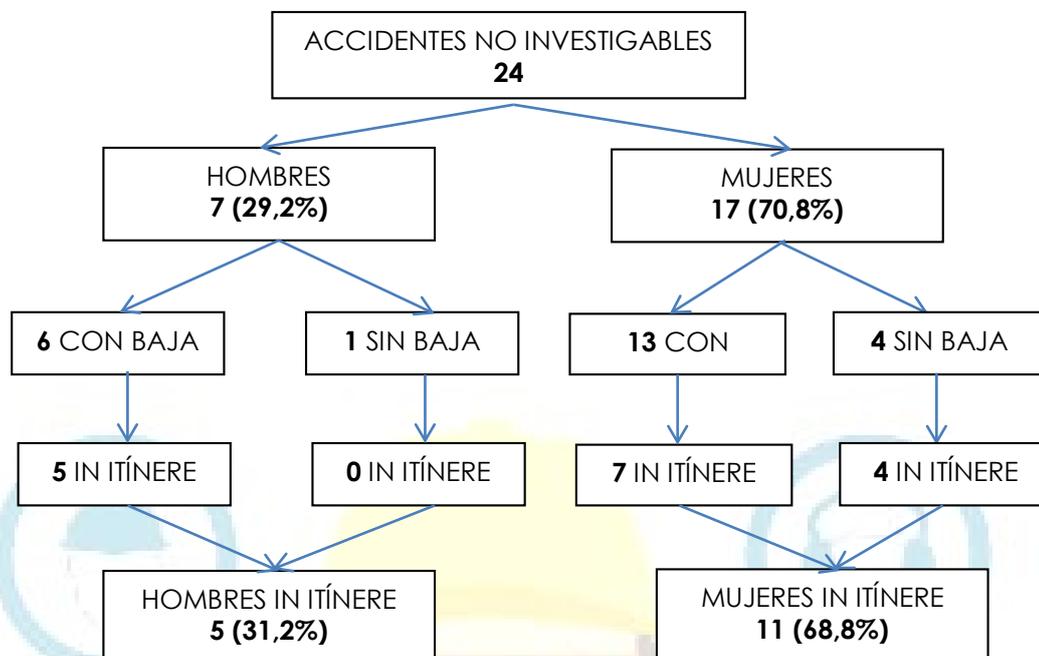


### 2.b Estudio accidentes no investigables por género:

Este año se mantiene la tendencia media de 70/30 del porcentaje de accidentes no investigables de mujeres frente a hombres; porcentaje similar en los accidentes in itinere.

Bajan mucho los accidentes sin baja de las mujeres y también los de hombres.

	total	hombres	mujeres	H baja	M baja	H sin baja	M sin baja
2017	42	10	33	5	23	5	10
2018	43	13	29	6	15	7	14
2019	37	13	24	4	9	9	15
2020	34	8	26	4	13	4	13
2021	24	7	17	6	13	1	4



### 2.c Estudio Accidentes in itinere:

Este año los accidentes al venir caminando han sido 8 (resbalones, tropiezos, caídas), en coche 4 (siendo casi todos alcances por detrás), en moto 2, en patinete 1 y en bus 1. No ha habido ninguno con bicicleta.

	andando	bici	moto	coche	autobús	otros
2017	21	2	1	6	1	0
2018	15	4	5	6	0	0
2019	11	8	2	7	0	1
2020	10	3	3	6	0	0
2021	8	0	2	4	1	0

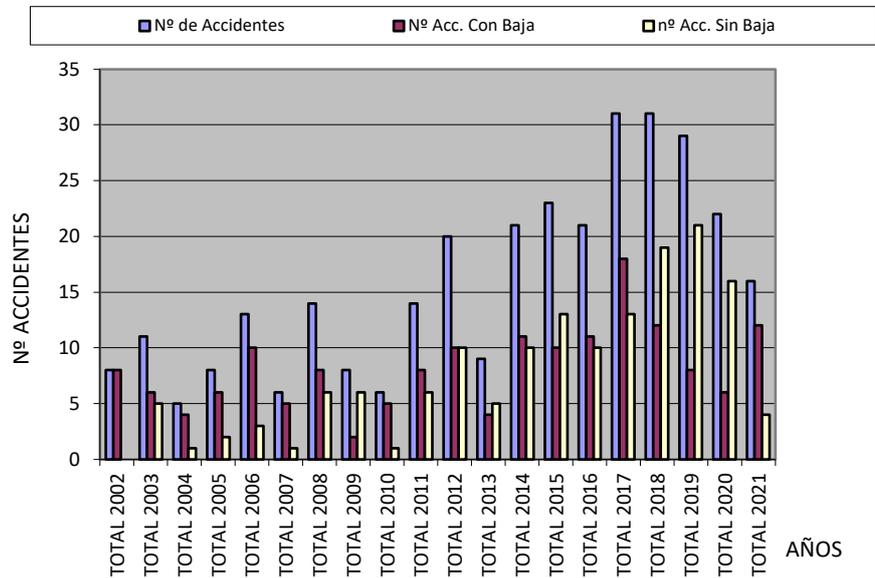
#### 2.c.1 Evolución con los años Accidentes in itinere:

En 2020 y 2021 parece que han disminuido los accidentes al ir o volver al trabajo, podría ser debido a la menor movilidad de los trabajadores por el tema de la pandemia. La mayor disminución ha sido en los accidentes in itinere sin baja.

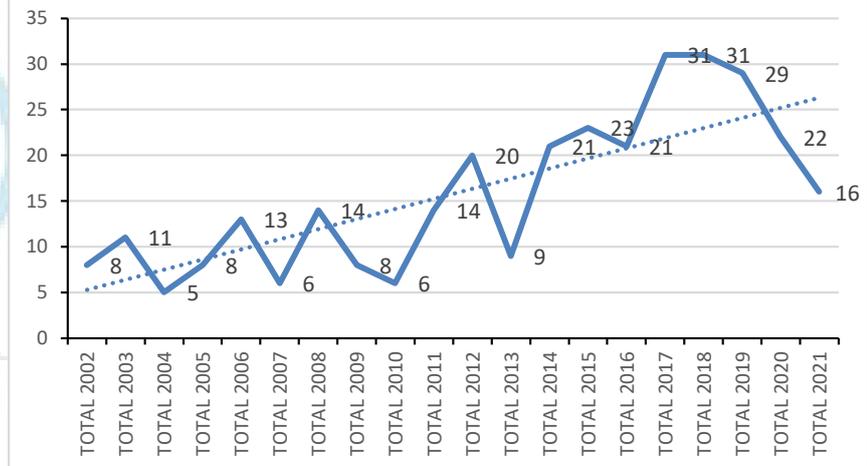


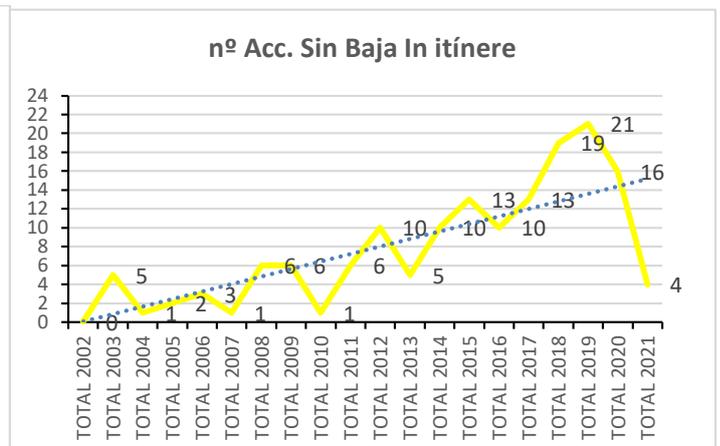
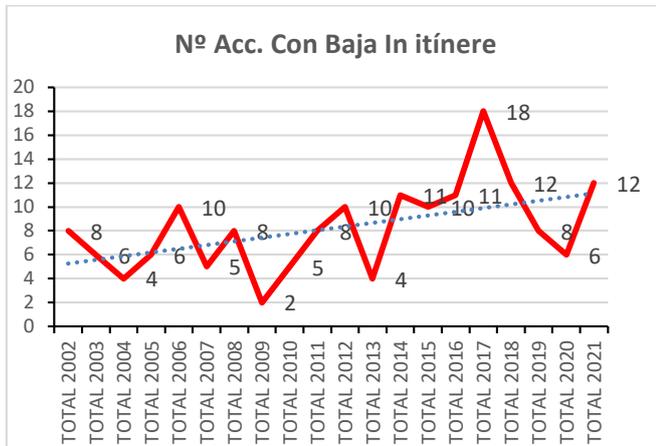
	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	Nº Acc. Sin Baja
TOTAL 2002	8	8	0
TOTAL 2003	11	6	5
TOTAL 2004	5	4	1
TOTAL 2005	8	6	2
TOTAL 2006	13	10	3
TOTAL 2007	6	5	1
TOTAL 2008	14	8	6
TOTAL 2009	8	2	6
TOTAL 2010	6	5	1
TOTAL 2011	14	8	6
TOTAL 2012	20	10	10
TOTAL 2013	9	4	5
TOTAL 2014	21	11	10
TOTAL 2015	23	10	13
TOTAL 2016	21	11	10
TOTAL 2017	31	18	13
TOTAL 2018	31	12	19
TOTAL 2019	29	8	21
TOTAL 2020	22	6	16
TOTAL 2021	16	12	4

**EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD IN ITÍNERE**



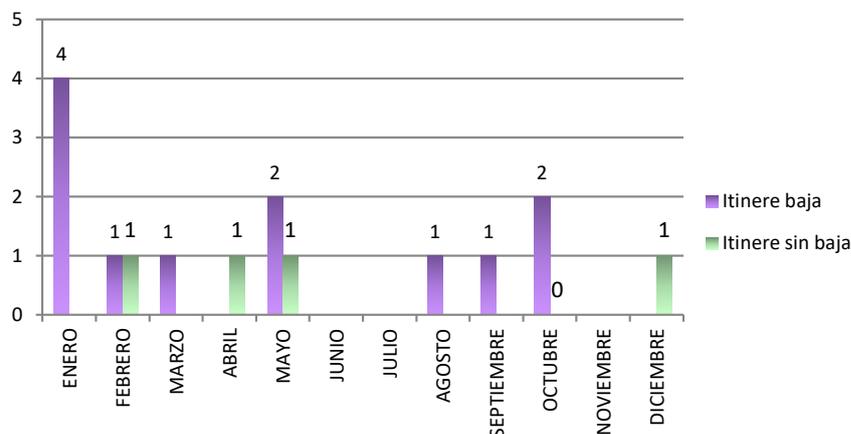
**Evolución con los años Nº Acc. Totales In itinere**





Por meses, los 16 accidentes al ir o volver del trabajo se han distribuido de la siguiente manera:

Nº Accidentes in itinere 2021



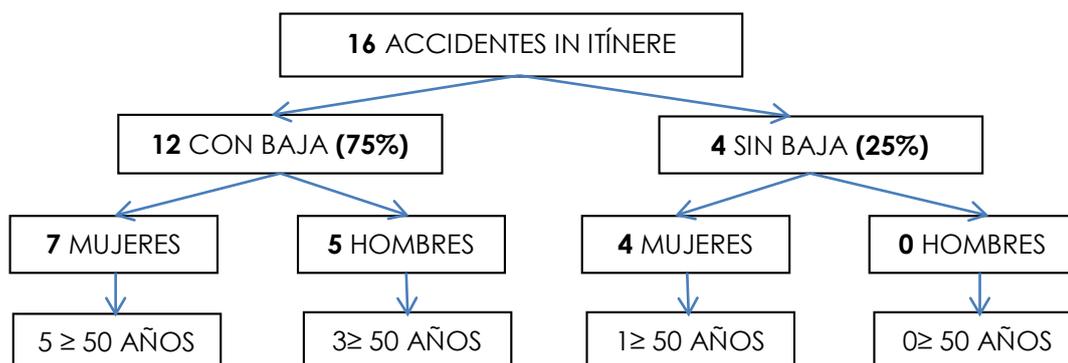
El peor mes este año ha sido enero, con 4 accidentes con baja.

### 2.c.2 In itinere por género y edad:

Han ocurrido 11 accidentes in itinere en mujeres (68,7%) y 5 en hombres (31,3%). En 2020 el porcentaje de accidentes in itinere de mujeres fue muy superior, con un 86,4%.

Los In itinere sin baja han bajado este año mucho en hombres y mujeres, pasando de la tendencia habitual de un porcentaje bastante superior sin baja, al 25% de este año.

	total	hombres	mujeres	H baja	M baja	H sin baja	M sin baja
2017	31	6	25	2	16	4	9
2018	31	10	21	4	8	6	13
2019	29	11	18	3	5	8	13
2020	22	3	19	0	6	3	13
2021	16	5	11	5	7	0	4



En cuanto a la edad, de los 11 accidentes in itinere ocurridos a mujeres, 6 de ellos fueron a mujeres mayores de 50 años (el 54,5 %). Y en cuanto a los accidentes de hombres, de los 5 accidentes, 3 de ellos fueron a hombres mayores de 50 años (60%). Este año 9 de los 16 accidentes in itinere han sido de personas mayores de 50 años (56,2%); en 2020 fue de 40,1%, ya que el porcentaje de mujeres mayores de 50 años que tuvo un accidente in itinere disminuyó mucho, por debajo de lo habitual.

	total	% baja	% sin baja	%hombres	%mujeres	%hombres>50	%mujeres>50
2017	31	58,1	41,9	19,4	80,6	16,7	56
2018	31	38,7	61,3	32,3	67,7	50	57
2019	29	27,6	72,4	37,9	62,1	36,4	50
2020	22	27,3	72,7	13,6	86,4	66,7	36,8
2021	16	75	25	31,3	68,7	60	54,5

### 2.c.3 Estudio de días de baja por género "in itinere":

De los 16 accidentes in itinere del año 2021, 12 accidentes han sido con baja (5 de hombres y 7 de mujeres) y han ocasionado un total de 919 días de baja en el año. Hay que tener en cuenta que uno de ellos ha seguido de baja en 2022 (a fecha del presente informe) y que se ha cerrado con fecha de 31/12/2021 para poder realizar el informe.

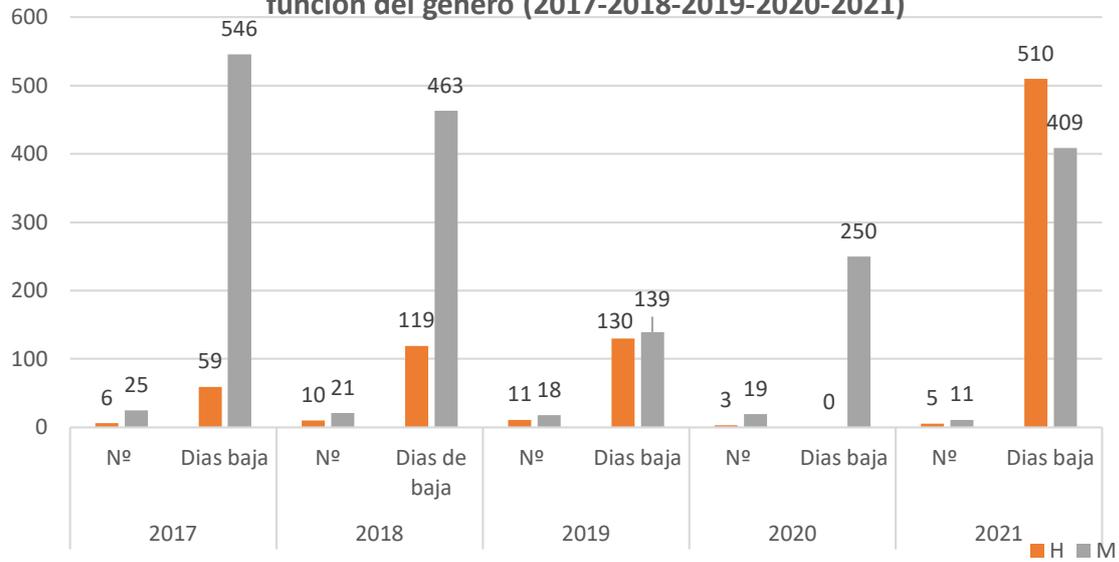
ACCIDENTES IN ITINERE	Nº
Nº ACCIDENTES IIT	16
Nº DÍAS DE BAJA IIT	919
HOMBRES	5
MUJERES	11
DÍAS BAJA IIT HOMBRES	510
DÍAS DE BAJA IIT MUJERES	409

Han aumentado mucho los días de baja de los accidentes in itinere en general y en particular de los hombres que con tan solo 5 accidentes provocan 510 días de baja (media de 102 días).

In itinere	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nº	Dias baja	Nº	Dias de baja	Nº	Dias baja	Nº	Dias baja	Nº	Dias baja
H	6	59	10	119	11	130	3	0	5	510
M	25	546	21	463	18	139	19	250	11	409
Total	31	605	31	582	29	269	22	250	16	919



**Comparativa de nº accidentes in itinere y duración de la baja en función del género (2017-2018-2019-2020-2021)**

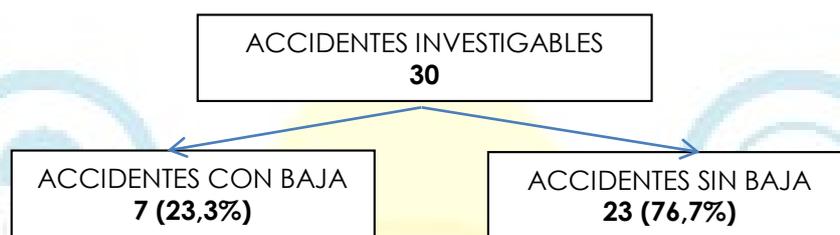


### 3. ESTUDIO DE ACCIDENTES INVESTIGABLES:

En este capítulo solo se van a estudiar los accidentes ocurridos dentro de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza como en años anteriores, sobre los cuales se realiza el estudio de los índices de accidentabilidad.

#### 3.a Número y porcentajes:

Durante **el año 2021**, se han producido un **total de 30** accidentes laborales investigables, de los cuales 7 han sido con baja (23,3%) y 23 sin baja (76,7%). Este año ha sido muy parecido al 2020. Con respecto a 2019 han disminuido en 26 accidentes.



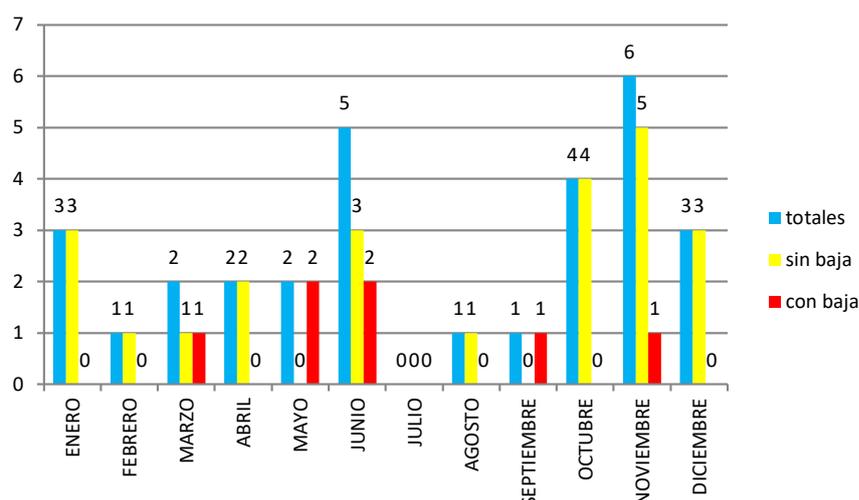
	AT inv.	baja	sin baja
<b>2017</b>	51	10	41
<b>2018</b>	33	11	22
<b>2019</b>	56	14	42
<b>2020</b>	32	8	24
<b>2021</b>	30	7	23

Todos los años el porcentaje de accidentes sin baja es superior.

#### 3.b Estudio mensual:

Por meses, donde más accidentes han ocurrido ha sido en noviembre (6) seguido de junio (5), habiendo 7 meses en los que no se han producido ninguno con baja.

**Evolución Accidentes Totales investigables con los meses  
2021**



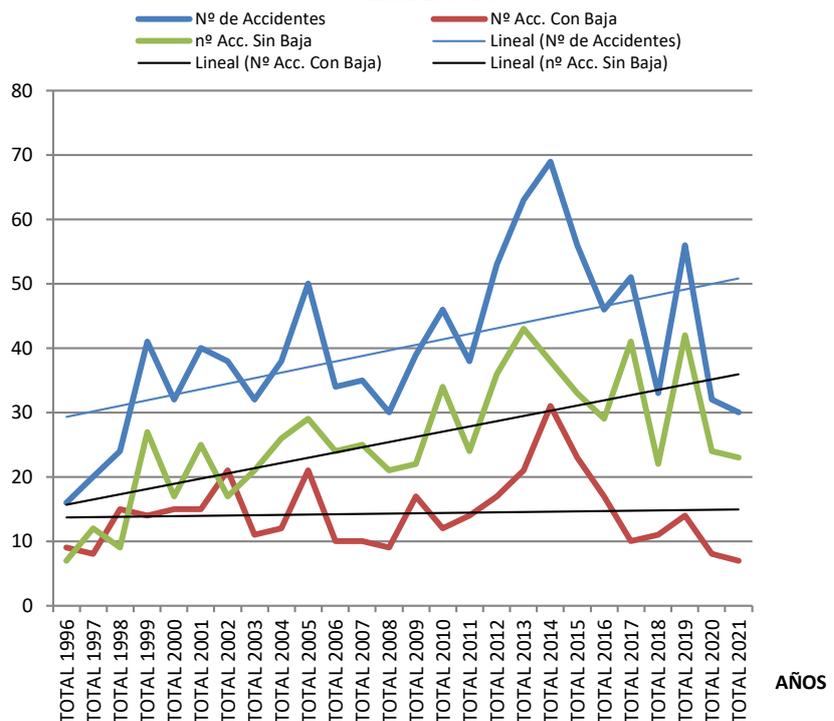


### 3.c Evolución de accidentes investigables con los años:

En 2020 y 2021 hay una disminución evidente de los accidentes investigables y en este caso sí que puede ser debido a la paralización del trabajo con motivo de la pandemia. La línea de tendencia de los accidentes con baja investigables es bastante más plana que el resto.

	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	Nº Acc. Sin Baja
TOTAL 1996	16	9	7
TOTAL 1997	20	8	12
TOTAL 1998	24	15	9
TOTAL 1999	41	14	27
TOTAL 2000	32	15	17
TOTAL 2001	40	15	25
TOTAL 2002	38	21	17
TOTAL 2003	32	11	21
TOTAL 2004	38	12	26
TOTAL 2005	50	21	29
TOTAL 2006	34	10	24
TOTAL 2007	35	10	25
TOTAL 2008	30	9	21
TOTAL 2009	39	17	22
TOTAL 2010	46	12	34
TOTAL 2011	38	14	24
TOTAL 2012	53	17	36
TOTAL 2013	63	21	43
TOTAL 2014	69	31	38
TOTAL 2015	56	23	33
TOTAL 2016	46	17	29
TOTAL 2017	51	10	41
TOTAL 2018	33	11	22
TOTAL 2019	56	14	42
TOTAL 2020	32	8	24
TOTAL 2021	30	7	23

**EVOLUCIÓN AÑOS ACCIDENTES INVESTIGABLES / LINEAS DE TENDENCIA**



 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> <b>Universidad Zaragoza</b>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 37 de 57

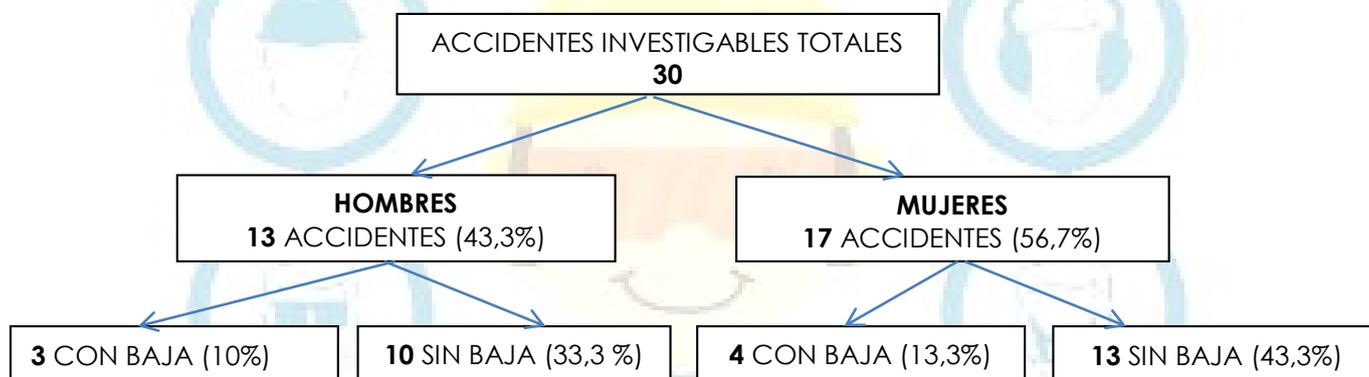
### 3.d Estudio de accidentes investigables por género y edad:

En los datos de las estadísticas de años anteriores se puede comprobar que el porcentaje de accidentes de mujeres suele ser un poco superior al de hombres.

%	mujeres	hombres
<b>2017</b>	51	49
<b>2018</b>	54,55	45,45
<b>2019</b>	69,6	30,4
<b>2020</b>	62,5	37,5
<b>2021</b>	56,7	43,3

Este año, el accidente que mayor porcentaje se ha dado es el accidente sin baja de mujer, que ha sido el 43,3% del total.

De los accidentes con baja (7) el 42,8% han sido de hombres y el 57,2% de mujeres.



Investigables	AT	baja	sin baja	H baja	H sin baja	M baja	M sin baja
<b>2017</b>	51	10	41	2	23	8	18
<b>2018</b>	33	11	22	2	13	9	9
<b>2019</b>	56	14	42	7	10	7	32
<b>2020</b>	32	8	24	2	10	6	14
<b>2021</b>	30	7	23	3	10	4	13

De los 23 accidentes investigables sin baja, 13 han sido de mujeres (56,5%).

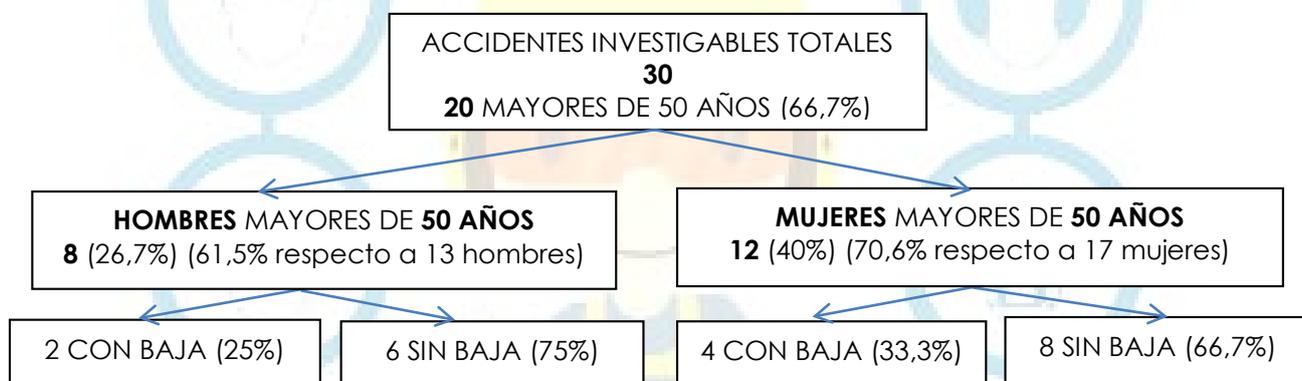
De los 30 accidentes investigables, 20 han sido de personas mayores de 50 años, un porcentaje del 66,7%, un porcentaje bastante alto y que ha aumentado mucho en comparación con el año 2020.

≥50 años	%
<b>2017</b>	45,1
<b>2018</b>	60,6
<b>2019</b>	53,6
<b>2020</b>	46,9
<b>2021</b>	66,7

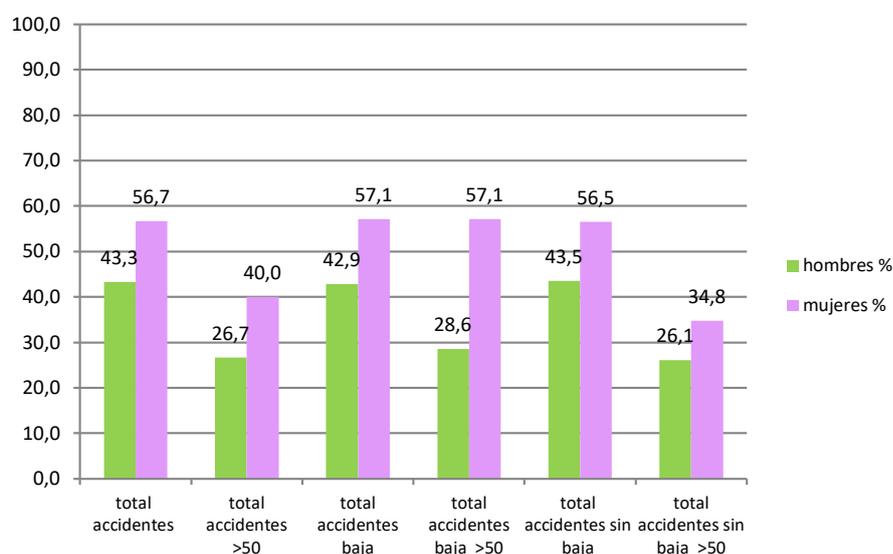
De los 30 accidentes investigables:

- 13 los han sufrido hombres: 8 mayores de 50 años (26,7% respecto al total de A.I.). El 61,5% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años. El 75% de estos 8 accidentes fueron sin baja.
- 17 los han sufrido mujeres: 12 mayores de 50 años (40% respecto al total de A.I.). El 70,6% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años. El 66,7% de los 12 accidentes fueron sin baja.

Mayores de 50	AT	baja	sin baja	H baja	H sin baja	M baja	M sin baja
2017	23	5	18	1	12	4	6
2018	20	6	14	1	9	5	5
2019	30	7	23	5	4	2	19
2020	15	5	10	0	4	5	6
2021	20	6	14	2	6	4	8



Porcentajes de accidentes investigables respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:



Donde mayor diferencia hay en porcentaje es en los accidentes con baja de trabajadores mayores de 50 años, en los que las mujeres tienen un 57,1% (4 de 7) y los hombres (2 de 7) el 28,6%.

baja / %	mujeres	hombres
2017	80	20
2018	81,8	18,2
2019	50	50
2020		
2021	57,1	42,9

sin baja / %	mujeres	hombres
2017	43,9	56,1
2018	40,9	59,1
2019	76,2	23,8
2020		
2021	56,5	43,5

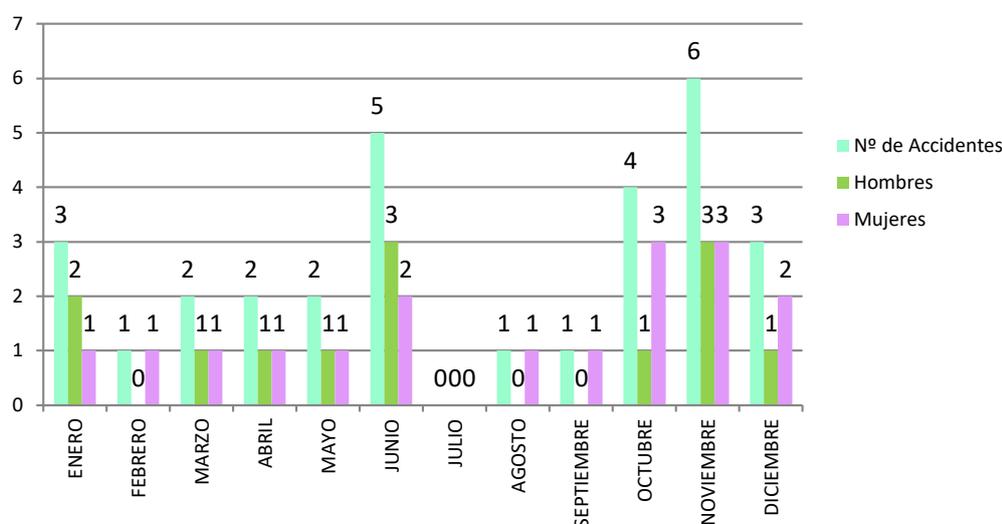
baja >50 / %	mujeres	hombres
2017	40	10
2018	45,5	9,1
2019	14,3	35,7
2020		
2021	57,1	28,6

sin baja >50 / %	mujeres	hombres
2017	14,6	29,3
2018	22,7	40,9
2019	45,2	9,5
2020		
2021	34,8	26,1

### 3.e Estudio mensual de accidentes investigables por género:

Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses. Todos los meses se han producido accidentes investigables, exceptuando en julio. El peor mes ha sido noviembre, con 3 accidentes de mujeres y 3 de hombres, seguido de junio con 2 de mujeres y 3 de hombres.

**Nº DE ACCIDENTES INVESTIGABLES SEPARADOS POR SEXO Y POR MESES**

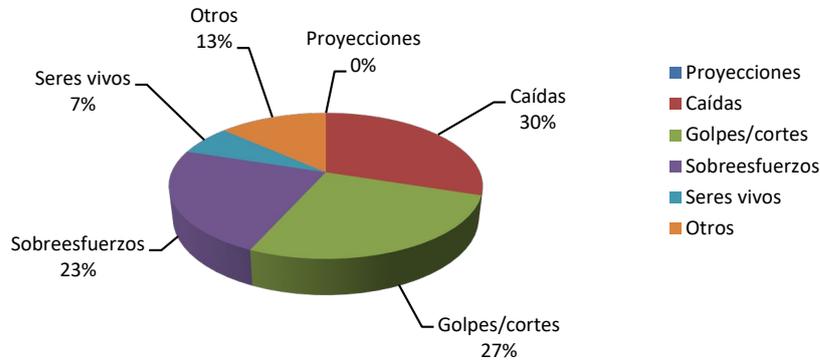


### 3.f Accidentes investigables por tipo de accidente:

En el cómputo general, este año el mayor porcentaje es para las caídas (9), seguidos de los golpes/cortes (8) (con herramientas, con objeto móvil o inmóvil) y de sobreesfuerzos (7) ya sean por manipulación de cargas o por malos gestos repentinos que lesionan el sistema musculo-esquelético. En el capítulo de "otros" este año hay un total de 4 accidentes (en misión, contacto térmico, atrapamiento, atropello).



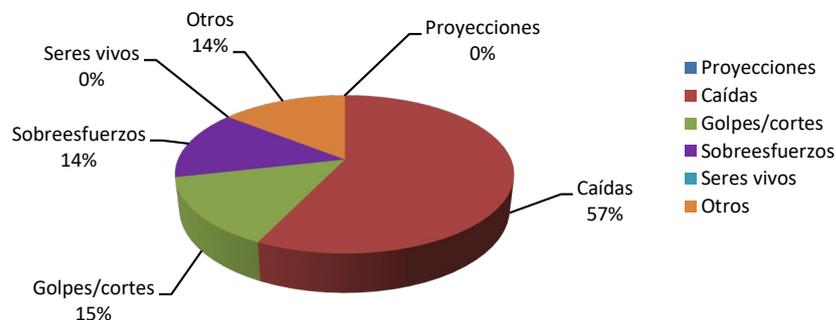
**Accidentes Totales investigables por tipo de accidente  
2021**



% total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros
<b>2017</b>	6	20	18	25	4	27
<b>2018</b>	12	31	24	12	9	12
<b>2019</b>	5	36	18	18	9	14
<b>2020</b>	0	31	31	19	0	19
<b>2021</b>	0	30	27	23	7	13

- De **los accidentes con baja investigables** que este año son 7 (8 el año pasado), el mayor porcentaje lo tienen las caídas (57% frente al 75% del año pasado) y le siguen el capítulo de golpes/cortes con el 15%.

**Accidentes con baja investigables por tipo de accidente 2021**



%baja	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros
<b>2017</b>	0	10	10	30	0	50
<b>2018</b>	0	64	9	0	9	18
<b>2019</b>	0	43	14	22	7	14
<b>2020</b>	0	75	0	25	0	0
<b>2021</b>	0	57	15	14	0	14

El año pasado el mayor porcentaje también fueron las caídas.

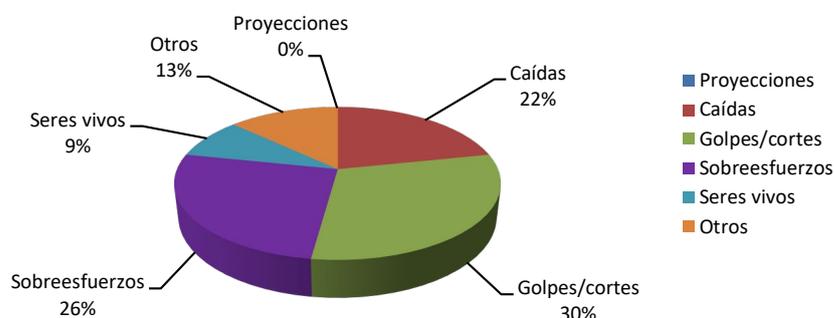
Los accidentes con baja han sido los siguientes:

- 4 caídas: 2 al mismo nivel que provocan esguince y fractura de hueso, y 2 caídas a distinto nivel, que provocan fracturas de huesos
- 1 sobreesfuerzo en el sistema musculo-esquelético, que provoca fractura de hueso
- 1 golpe contra mobiliario, que provoca fractura de costilla
- 1 catalogado como "otros": 1 atropello en las aceras del campus Plaza San Francisco, concretamente en la acera del gabinete médico, que provoca lesiones leves en múltiples partes.

- Los **accidentes sin baja investigables** (23) son el 76,7% de los accidentes investigables. El mayor porcentaje han sido los golpes/cortes (30%), seguidos de los sobreesfuerzos (26%) y de las caídas (22%).

El año pasado el mayor porcentaje fueron los golpes/cortes (43,5%).

**Accidentes sin baja investigables por tipo de accidente 2021**



%sin baja	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
<b>2017</b>	7	22	20	24	5	22
<b>2018</b>	18	14	32	18	9	9
<b>2019</b>	7	33	19	17	10	14
<b>2020</b>	0	17	41	17	0	25
<b>2021</b>	0	22	30	26	9	13

Los accidentes sin baja han sido los siguientes:

- 4 caídas al mismo nivel y 1 a distinto nivel
- 2 cortes con herramientas y 5 golpes con objetos
- 4 sobreesfuerzos por manipulación manual de cargas y 2 sobreesfuerzos en el sistema musculo esquelético
- 2 golpes causados por seres vivos
- 3 catalogados como otros: 1 contacto térmico, 1 atrapamiento dedos y 1 en misión

 <b>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales</b> Universidad Zaragoza	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 42 de 57

### 3.g Estudio por tipo de accidente y género:

De los 30 accidentes investigables del 2021, 17 han sido de mujeres y 13 de hombres, bastante similar al año pasado.

Este año los valores son bastante similares entre las mujeres y los hombres. Las caídas fueron el porcentaje mayor de accidentes en mujeres, el 29,4%, y en los hombres el 30,7%.

El 38,5% de los accidentes en hombres fueron por golpes/cortes.

Habitualmente las mujeres sufren más caídas, los golpes suelen ser contra objetos inmóviles y los sobreesfuerzos por malos gestos del sistema musculo-esquelético. En cambio, los hombres sufren más sobreesfuerzos por manipulación manual de cargas y más golpes / cortes con herramientas.

Nº Mujer	Total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	24	2	6	4	5	1	8
2018	18	1	9	4	0	2	2
2019	39	2	17	5	6	4	5
2020	19	0	8	5	2	0	4
2021	17	0	5	3	4	2	3

Nº Hombre	Total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	25	1	4	5	8	1	6
2018	15	3	1	4	4	1	2
2019	17	1	3	5	4	1	3
2020	12	0	2	5	4	0	1
2021	13	0	4	5	3	0	1

### 3.h Estudio de Accidentes investigables por tipo de trabajo:

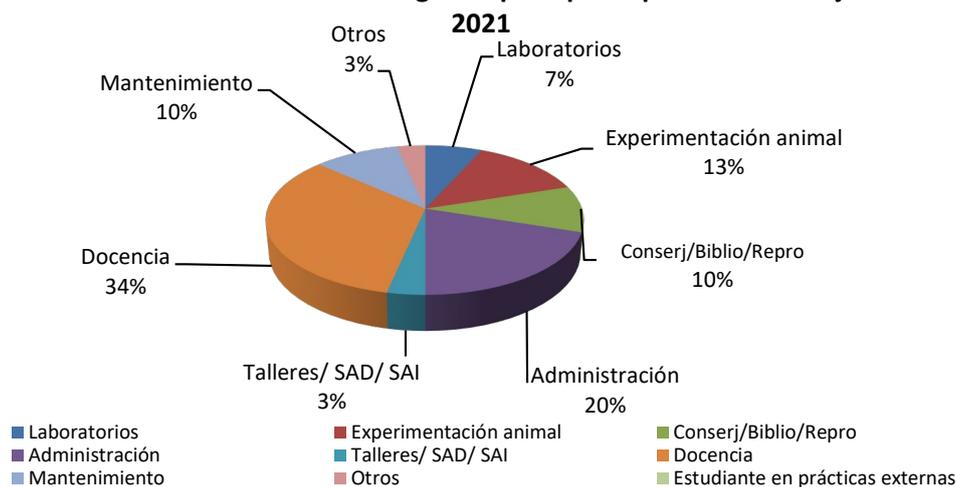
De los 30 accidentes ocurridos, el colectivo que más ha tenido ha sido el de los docentes (10), seguido de los puestos administrativos (6). En años anteriores el colectivo de laboratorios tenía un porcentaje bastante más alto de accidentes.

% total	Laboratorio	Experim. animal	Conserje/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD /SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	27	12	10	16	6	25	0	4
2018	9	12	12	21	25	9	9	3
2019	29	11	12	25	5	16	3	0
2020	25	6	12	16	6	13	6	3
2021	7	13	10	20	3	34	10	3



	Proyecciones	Caidas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
<b>Accidentes totales investigables</b>							
Laboratorios	0	1	1	0	0	0	2
Experimentación animal	0	0	0	3	1	0	4
Conserj/Biblio/Repro	0	2	1	0	0	0	3
Administración	0	2	1	3	0	0	6
Talleres/ SAD/ SAI	0	0	0	0	0	1	1
Docencia	0	3	3	0	1	3	10
Mantenimiento	0	1	1	1	0	0	3
Otros	0	0	1	0	0	0	1
Estudiante prácticas externas	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>30</b>

### Accidentes totales investigables por tipo de puesto de trabajo



### 3.h.1 Investigables con baja:

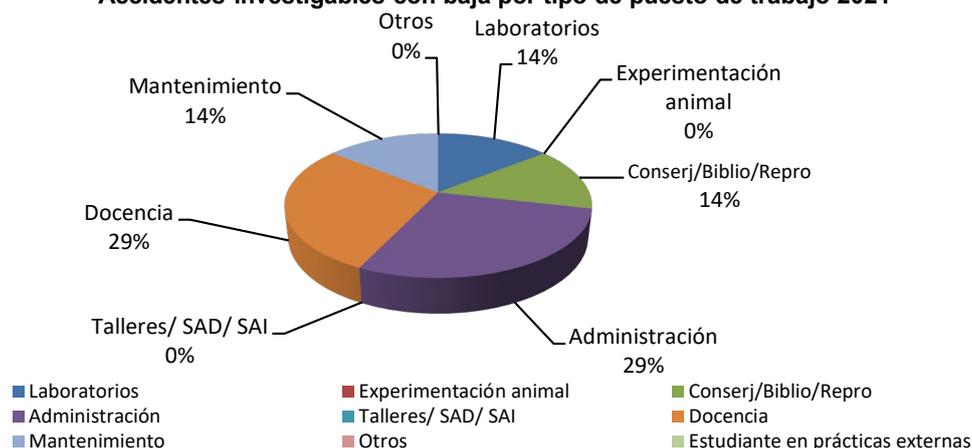
De los 7 accidentes **con baja investigables**: el 29% los han sufrido el colectivo de docentes y también el de 29% administración.

% baja	Laboratorio	Experim. animal	Conserj/Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD/SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	0	10	30	30	0	30	0	0
2018	9	18	18	28	0	9	9	9
2019	14	7	7	29	0	36	7	0
2020	0	12	50	25	0	13	0	0
2021	14	0	14	29	0	29	14	0



Accidentes investigables con baja	Proyecciones	Caídas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios		1					1
Experimentación animal							0
Conserj/Biblio/Repro		1					1
Administración		1		1			2
Talleres/ SAD/ SAI							0
Docencia		1				1	2
Mantenimiento			1				1
Otros							0
Estudiante prácticas externas							0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Accidentes investigables con baja por tipo de puesto de trabajo 2021



### 3.h.2 Investigables sin baja:

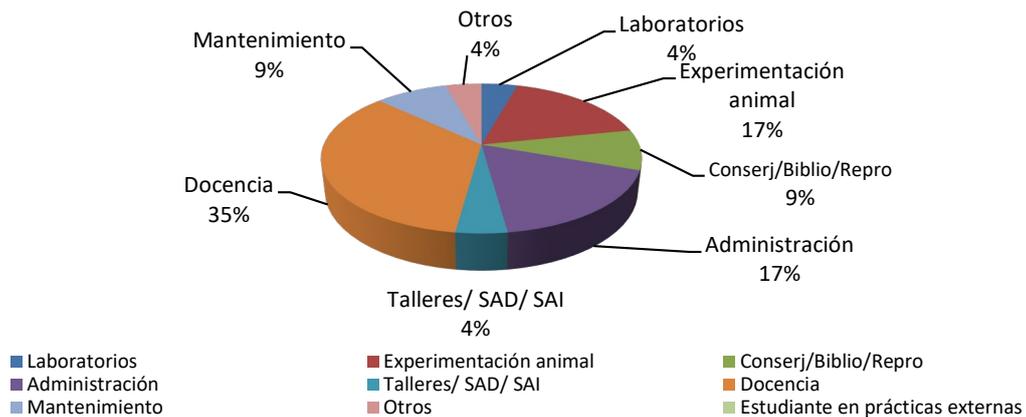
De los 23 accidentes **sin baja investigables**: el 35% los han sufrido el colectivo de los docentes (8 accidentes). Le siguen el colectivo de experimentación animal con el 17% (4) y de administración con el 17% (4).

% sin baja	Laboratorio	Experim. animal	Conserj/Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD/SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	34	12	5	12	7	25	0	5
2018	9	9	9	18	37	9	9	0
2019	33	12	12	24	7	10	2	0
2020	33	4	17	13	8	13	8	4
2021	4	17	9	17	4	35	9	4



Accidentes investigables sin baja	Proyecciones	Caídas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios			1				1
Experimentación animal				3	1		4
Conserj/Biblio/Repro		1	1				2
Administración		1	1	2			4
Talleres/ SAD/ SAI						1	1
Docencia		2	3		1	2	8
Mantenimiento		1		1			2
Otros			1				1
Estudiante prácticas externas							0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>23</b>

**Accidentes investigables sin baja por tipo de puesto de trabajo 2021**



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021		Fecha: 03/03/2022
			Página 46 de 57

#### 4. DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA:

Este año 2021 el número de trabajadores en la Universidad de Zaragoza era de:

2021	MUJER	HOMBRE	TOTAL	%M	%H
<b>PAS</b>	1064	660	1724	62%	38%
<b>PDI</b>	2115	2290	4405	48%	52%
<b>Total</b>	3179	2950	<b>6129</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>
<b>PAS≥50 años</b>	672	423	1095	61,4% de los PAS ≥50 años 63,2% de las mujeres PAS	38,4% de los PAS ≥50 años 64,1% de los hombres PAS
<b>PDI≥50 años</b>	963	1211	2174	44,3% de los PDI ≥50 años 45,5% de las mujeres PDI	55,7% de los PDI ≥50 años 52,9% de los hombres PDI
<b>SS</b>	2507	2021	4528	79%	69%
<b>MUFACE</b>	672	929	1601	21%	31%

La edad media de los trabajadores es de 49 años. Este dato no varía desde que se recoge el dato en las memorias de accidentabilidad (2019).

Nº	Total	Hombres	Mujeres	PAS	PDI
<b>2017</b>	5942	2964	2978	1722	4220
<b>2018</b>	6117	3007	3110	1710	4407
<b>2019</b>	6093	2976	3117	1717	4376
<b>2020</b>	6059	2945	3114	1713	4346
<b>2021</b>	6129	2950	3179	1724	4405

%	%≥50	%Hombres≥50	%Mujeres≥50	%PAS≥50	%PDI≥50
<b>2019</b>	52,8	55,65	50,08	58,82	50,43
<b>2020</b>	53,4	55,65	51,22	62,11	49,93
<b>2021</b>	53,3	55,39	51,43	63,52	49,35

De estos datos se desprende que el personal docente e investigador está menos envejecido que el de administración y servicios, y que va aumentando la edad de los PAS por la baja tasa de reposición. La edad del colectivo de PDI es menor por el personal investigador en formación principalmente.

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 47 de 57

## 5. INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD:

Las fórmulas de los índices que se utilizan son las siguientes:

$$I. \text{ incidencia} = (\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{Trabajadores}) \times 1000$$

$$I. \text{ Frecuencia} = (\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000.000$$

$$I. \text{ Gravedad: } (\text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000$$

$$I. \text{ Incapacidad: } P = \text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ trabajadores}$$

$$\text{Duración media de las bajas: } M = \text{n}^\circ \text{ Días de baja} / \text{n}^\circ \text{ accidentes con baja}$$

Aclaración sobre el índice de incidencia: el índice se calcula de distinta manera según la gravedad de los accidentes, en la Universidad de Zaragoza se darán sobre 1000 trabajadores porque los accidentes son habitualmente leves. I.I.=Índice de Incidencia: (leves x 1.000 trabajadores; graves x 10.000 trabajadores; mortales x 100.000 trabajadores; totales x 1.000 trabajadores)

### 5.a Índices de accidentabilidad totales:

Se incluyen todos los accidentes investigables, los "in itinere" y los ocurridos en otras empresas.

- ✚ Índice de incidencia: 8,81
- ✚ Índice de frecuencia: 5,57
- ✚ Índice de gravedad: 0,184
- ✚ Índice de incapacidad: 0,291
- ✚ Duración media de las bajas: 68,69

Índice/año	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Índice de incidencia</b>	14,14	15,81	12,96	15,26	10,89	8,81
<b>Índice de frecuencia</b>	8,94	10,0	8,39	9,65	6,88	5,57
<b>Índice de gravedad</b>	0,190	0,157	0,190	0,115	0,142	0,184
<b>Índice de incapacidad</b>	0,300	0,249	0,323	0,181	0,225	0,291
<b>Duración media de las bajas</b>	46,74	38,89	61,69	40,93	54,52	68,69

Hay que indicar que el índice de frecuencia y el de gravedad están falseados en 2020 y 2021 porque no es posible conocer el número de las horas trabajadas debido a la situación de pandemia, sobretodo el del año 2020, en el que se produjo un cierre de la actividad casi total en la Universidad de Zaragoza.

El índice de incidencia y el de frecuencia han caído a niveles desconocidos (siempre teniendo en cuenta que no son representativos de la actividad normal de la Universidad de Zaragoza). El índice de gravedad, de incapacidad y la duración de las bajas han aumentado. Ej. DM 14 días más.

### 5.b Índices de accidentes investigables con baja:

Los datos más interesantes donde la Unidad de Prevención debe hacer hincapié es en los accidentes con baja investigables.

- ✚ Índice de incidencia: 1,14
- ✚ Índice de frecuencia: 0,72
- ✚ Índice de gravedad: 0,039
- ✚ Índice de incapacidad: 0,062
- ✚ Duración media de las bajas: 54,43

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 48 de 57

Índice/año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Índice de incidencia	2,50	3,95	2,80	1,68	1,80	2,30	1,32	1,14
Índice de frecuencia	1,58	2,50	1,77	1,06	1,23	1,45	0,83	0,72
Índice de gravedad	0,058	0,081	0,065	0,034	0,091	0,064	0,031	0,039
Índice de incapacidad	0,092	0,127	0,103	0,055	0,133	0,102	0,049	0,062
Duración media de las bajas	36,64	32,26	37,0	32,40	73,82	44,21	37,13	54,43

Es importante señalar al estudiar estos índices que:

- Hay menor número de accidentes investigables con baja en relación con el número de trabajadores y menor frecuencia de accidentes en relación al número de horas trabajadas (dato probablemente falseado) en comparación con otros años.
- La duración media de las bajas de los accidentes investigables sigue siendo alta pero mucho menos que en 2018.
- Los índices de gravedad e incapacidad de los accidentes investigables con baja han disminuido mucho en 2020 y 2021 y se han quedado como en 2017, pero con mayor duración de los días de baja, que son elevados con respecto a otros años.

### 5.c Índices de accidentalidad desglosados por sexo y edad:

#### 5.c.1 Índice de Incidencia, I.I.:

I. incidencia= (nº Accidentes / Trabajadores) x1000

Referidos al número total de trabajadores, que es 6129.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
8,81	<b>5,71</b>	3,26	<b>5,55</b>	1,96	<b>3,75</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
4,89	<b>3,26</b>	2,12	<b>2,77</b>	1,30	1,96

INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>1,14</b>	<b>0,98</b>	0,49	<b>0,65</b>	0,32	<b>0,65</b>

INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>3,75</b>	<b>2,28</b>	1,63	<b>2,12</b>	0,98	<b>1,30</b>

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,92	2,45	1,14	<b>2,77</b>	0,65	<b>1,79</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
2,61	1,47	0,82	<b>1,79</b>	0,49	<b>0,98</b>

El índice de incidencia ha descendido en general en todos los capítulos.

Hay mayor incidencia en mujeres que en hombres en general en todo tipo de accidente. Y en general el índice es mayor en las mujeres mayores de 50 años en todos los capítulos. La mayor diferencia entre incidencia en hombres y mujeres es en los accidentes no investigables.

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021	Fecha: 03/03/2022
		Página 49 de 57

### 5.c.2 Comparativa y evolución del índice de incidencia con los años y con otros sectores de las empresas en Aragón:

Se hace un estudio más detallado de este índice, comparándolo con otros sectores de actividad de la región, porque el índice de incidencia es el que se usa en todo el país para estas comparaciones. Para este índice solo se utilizan los accidentes investigables con baja.

I.I. Comparativos	Total Aragón	Sector Servicios	Educación	Investigación y desarrollo	Universidad ZGZ
2001	59	37	11	22	5,84
2002	55,9	34,3	7	20	7,82
2003	52,3	33,7	6	9	4,04
2004	50,3	32,4	6	39	4,14
2005	50,8	33,2	8	29	6,80
2006	51,7	32,1	8	20	3,07
2007	52,5	32,5	8	8	2,91
2008	48,2	32	8	16	2,42
2009	35,90	26,10	7	11	4,38
2010	34,50	25,00	11	12	3,12
2011	31,80	23,30	8	7	3,24
2012	26,30	19,60	8	7	3,00
2013	26,84	21,13	7	8	3,84
2014	27,54	21,35	8	5	2,5
2015	29,59	22,84	8	7	3,95
2016	31,86	24,20	9	8	2,79
2017	32,12	24,06	10	13	1,68
2018	33,26	23,97	9	9	1,80
2019	29,43	20,74	7	6	2,30
2020	28,06	20,85	6	9	1,32
2021	29,39	21,03			1,14

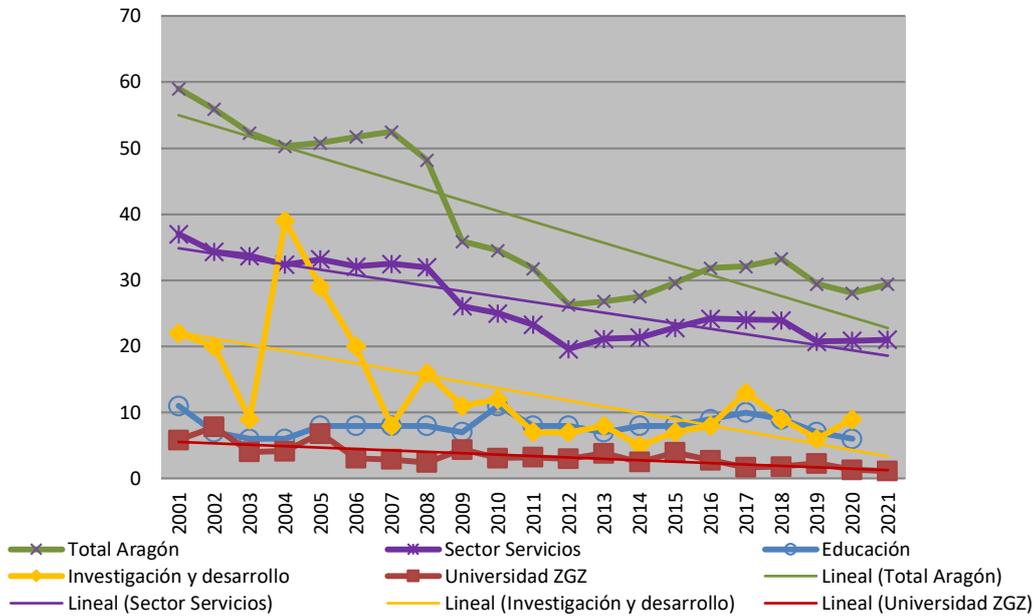
En todos los años de estudio se está por debajo del índice de incidencia de los sectores de investigación y desarrollo y de educación, que son con los que más coincidencias de trabajo tenemos. Se incluye también el sector servicios y el total de Aragón para tener una idea más global del indicador.

Este año ha bajado un poco el índice de incidencia ya que se ha producido 1 accidente menos con baja investigables con respecto al año pasado.

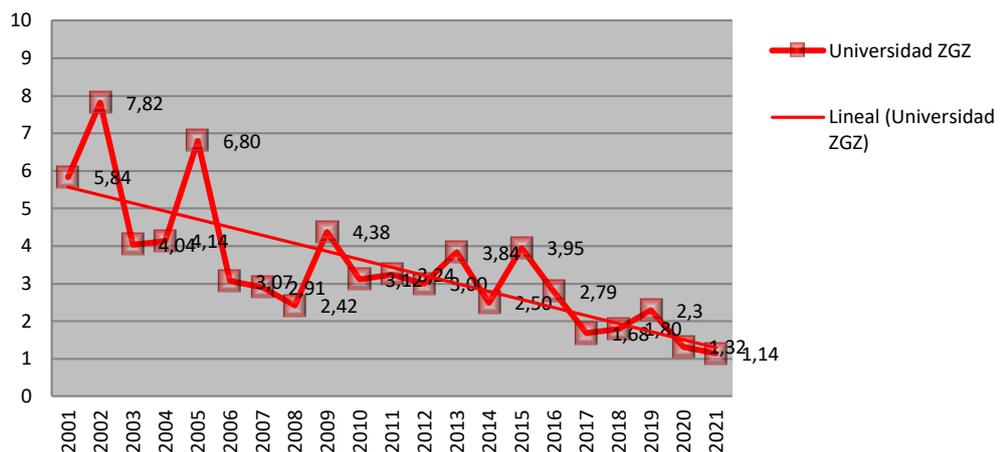
En el cómputo de Aragón la pandemia de Covid se reflejó en el índice de incidencia en 2020 y en 2021 empieza a recuperarse.



**Comparativa por sectores índice de incidencia 2021**



**Indices de incidencia en la UZ por años**



### 5.c.3 Índice de Frecuencia, I.F.:

I. Frecuencia= (nº Accidentes / nº Horas trabajadas) x 1.000.000

Referidos al número total de horas trabajadas (1582,5) por el número total de los trabajadores (6129), resultando 9699143.

Nota: El número de horas trabajadas reales es imposible de concretar ya que el personal investigador PAS o el PDI no tienen un control horario, y no es posible contabilizar las horas extras que se realizan por parte de todos los trabajadores. El número es genérico.

No deben incluirse los accidentes "In itinere", ya que se han producido fuera de horas de trabajo. Deben computarse las horas reales de trabajo, descontando toda ausencia en el trabajo por permisos, vacaciones, bajas por enfermedad o accidente, etc. Esto no es posible conocerlo. Por lo tanto, el índice general no refleja la realidad y se toma el índice de los investigables como el más aproximado.

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021		Fecha: 03/03/2022
			Página 51 de 57

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
5,57	<b>3,61</b>	2,06	<b>3,51</b>	1,24	<b>2,37</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,09	<b>2,06</b>	1,34	<b>1,75</b>	0,82	<b>1,24</b>

INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,72	<b>0,62</b>	0,31	<b>0,41</b>	0,21	<b>0,41</b>

INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>2,37</b>	1,44	1,03	<b>1,34</b>	0,62	<b>0,82</b>

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
2,47	1,55	0,72	<b>1,75</b>	0,41	<b>1,13</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
1,65	0,93	0,52	<b>1,13</b>	0,31	<b>0,62</b>

En general el índice de frecuencia es el más bajo desde el que se tienen comparativas. Ha bajado en casi todos los tipos.

Siguen siendo más frecuentes en todos los apartados los accidentes de mujeres, aunque similares en los accidentes investigables con baja. También son más frecuentes en el personal mayor de 50 años.

#### 5.c.4 Índice de Gravedad, I.G.:

Índice de Gravedad: (número de días de baja / nº Horas trabajadas) x 1.000

Número de jornadas perdidas por cada 1.000 horas trabajadas. Referidos al número total de horas trabajadas por el número total de los trabajadores.

(En las jornadas perdidas deben contabilizarse exclusivamente los días laborables, pero no se dispone de ese dato).

Han sido un total de 1786 días de baja (bastante mayor que otros años), de las cuales 1166 días de baja los han tenido mujeres (65,3%) y 620 los hombres.

De estos totales, en torno al 87,5% han sido de personas mayores de 50 años (1562).

El 78,7% de los días de baja se lo han llevado los accidentes no investigables (con 1405 días) y el 21,3% los investigables (con 381). Y de estos últimos, el 67,2% han sido días de baja de mujeres.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,184	<b>0,161</b>	0,064	<b>0,120</b>	0,047	<b>0,114</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,039	<b>0,032</b>	0,013	<b>0,051</b>	0,005	<b>0,026</b>

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>0,145</b>	<b>0,129</b>	0,051	<b>0,094</b>	0,041	<b>0,088</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,086	<b>0,071</b>	<b>0,050</b>	0,037	<b>0,040</b>	0,031

El índice de gravedad en mayores de 50 es elevado en todos los accidentes.

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>		Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales		Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021		Fecha: 03/03/2022
			Página 52 de 57

Sube en general la gravedad de los accidentes sobre todo por los accidentes no investigables y los "in itinere".

Sube la gravedad con la edad sobre todo por accidentes no investigables y los "in itinere".

En casi todos los capítulos suele ser siempre mayor la gravedad en mujeres, pero este año en los accidentes "in itinere" es mayor en los hombres.

### 5.c.5 Índice de Incapacidad, P:

P= número de días de baja / nº trabajadores

Referidos al número total de trabajadores que son 6129.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,291	<b>0,255</b>	0,101	<b>0,190</b>	0,074	<b>0,181</b>
INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,062	<b>0,050</b>	0,020	<b>0,042</b>	0,008	<b>0,042</b>
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,229	<b>0,205</b>	0,081	<b>0,148</b>	0,065	<b>0,139</b>
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,137	<b>0,113</b>	<b>0,079</b>	0,058	<b>0,063</b>	0,050

Este año el mayor índice de incapacidad lo han provocado los accidentes no investigables.

El índice de incapacidad ha aumentado mucho sobre todo por los accidentes no investigables, pero disminuye en los investigables.

Aumenta en las mujeres y en las personas mayores de 50 años.

El índice de incapacidad es mayor en las mujeres exceptuando en los accidentes "in itinere".

### 5.c.6 Duración Media de las Bajas, M:

M= nº Días de baja / nº accidentes con Baja

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
68,69	<b>78,10</b>	68,89	68,59	75,50	<b>79,21</b>
INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
54,43	60,86	41,67	<b>64,00</b>	26,00	<b>64,00</b>
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
73,95	<b>89,57</b>	<b>82,50</b>	70,00	<b>100,25</b>	85,30
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
69,75	<b>83,66</b>	<b>96,40</b>	50,71	<b>129,33</b>	61,00

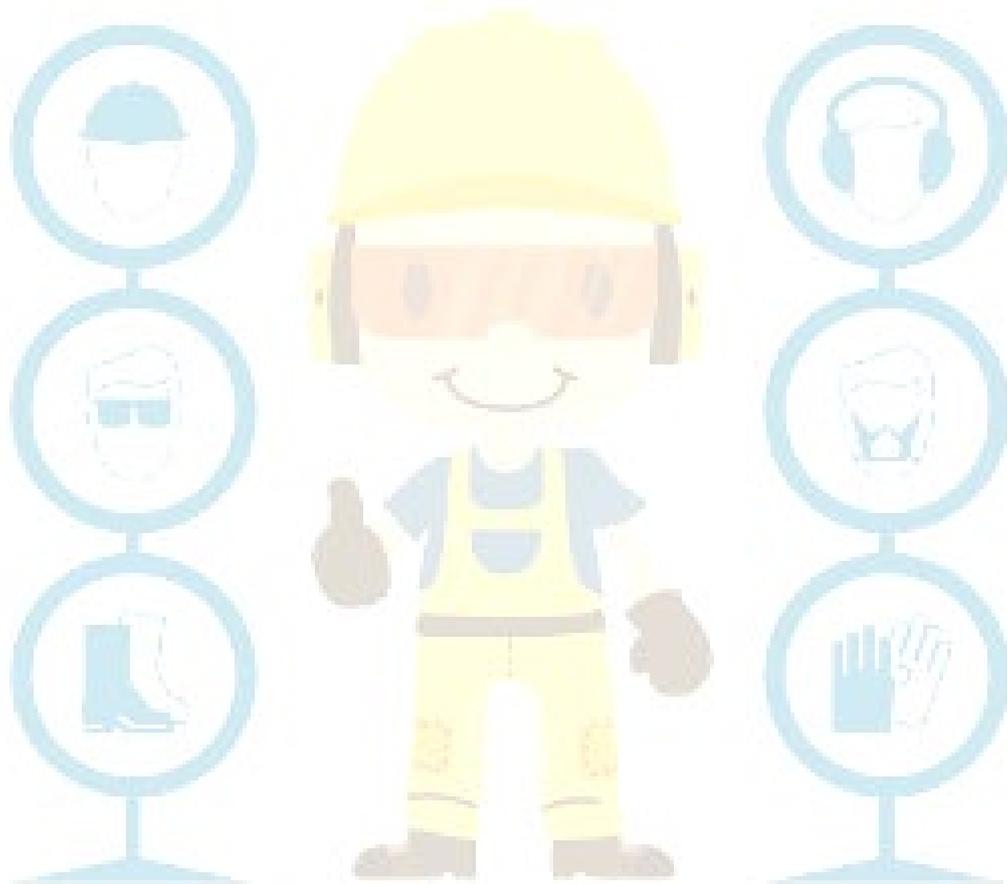
La duración media de las bajas sube 14 días respecto a 2020 y 28 días respecto a 2019. Sube por los accidentes no investigables y sobre todo en los accidentes "in itinere" de los hombres.

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 53 de 57

En números generales no hay diferencias en la duración media de las bajas entre hombres y mujeres, pero la duración es mayor en personas mayores de 50 años (de media 10 días más).

La duración media de las bajas investigables en mujeres es 22 días superior a la de los hombres.

La mayor duración media de las bajas ha sido este año para los accidentes "in itinere" de hombres mayores de 50 años, con 129 días de media, seguido de los no investigables totales de hombres mayores de 50, con 100 días de media.



 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021	Fecha: 03/03/2022
		Página 54 de 57

## 6. COMPROMISOS E INDICADORES DE CALIDAD:

### 6.a Indicador de accidentes comunicados correctamente a través de la web:

Un total de 25 comunicados por la web de 54 accidentados. El 46,3% de las personas siguieron el procedimiento establecido en cuanto a la comunicación de accidentes laborales frente al 22,7% del año pasado.

De los 56 investigables, comunicados correctamente por la web 20 (35,7%).

Comunicados web %	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	58,14	50	38,7	32,26	22,7	46,3
Investigables	60,87	54,9	51,5	35,7	18,7	46,7

En 2019 se plantea la posibilidad de eliminar el cuestionario de la página web para declarar los accidentes o incidentes producidos con motivo del trabajo en la Universidad de Zaragoza, ya que el indicador es muy bajo y cuando se rellena el formulario casi siempre se hace de forma incompleta. El indicador cae aún más en 2020 con motivo de la pandemia, momento en el que se necesitaba más para la investigación y declaración rápida de accidentes al sistema Delt@.

Se observa que sigue disminuyendo el porcentaje de administradores que comunican los accidentes laborales o incidentes, quizás con motivo de rellenar el volante de asistencia de MAZ.

Debido a la renovación de la página web de la UPRL se vuelve a hacer otro nuevo intento en 2021, haciendo el formulario mucho más sencillo. Esto ha provocado un aumento de las comunicaciones, pero se siguen rellenando de manera deficiente de manera que ofrecen escasa información.

### 6.b Indicador de cargos a terceros:

El indicador de cargo a terceros indica cuántos trabajadores se han ido a instalaciones sanitarias distintas a las que les corresponden por su cobertura de accidentes laborales y enfermedades profesionales.

Este año han ido a instalaciones equivocadas 2 trabajadores de un total de 54 accidentados (3,7%).

Cargo a terceros %	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	9,3	7,4	6,7	7,5	6,1	3,7

Se observa que va disminuyendo el porcentaje de personas que van a las instalaciones equivocadas, fruto posiblemente de las campañas informativas.

### 6.c Indicador de accidentes investigados en el mes:

52 de los 54 accidentes ocurridos en 2021 se investigaron en el mes. Los que no se investigaron en este plazo fueron catalogados como no investigables porque ocurrieron en su empresa principal y se comunicaron a la UPRL fuera del mes.

En 2020 se produce una disminución importante en este indicador por la pandemia de Covid, la carga de trabajo de la UPRL tan elevada durante muchos meses y la dificultad de comunicarse con los accidentados.

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	<b>Memoria Anual de siniestralidad 2021</b>	Fecha: 03/03/2022
		Página 55 de 57

Investigación en mes %	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	90,7	93,6	93,3	95,7	81,8	96,3

Debido a una falta de coordinación entre el personal de la UPRL, se detecta que no se ha llamado a algunos trabajadores, sobre todo a los que han sufrido accidentes sin baja, o que en muchos no se ha cogido toda la información necesaria para realizar las estadísticas posteriores. En muchos de los accidentes tampoco se apuntó la fecha de la investigación, pero entraron en el plazo de un mes al tener que notificarlos al sistema Delt@.

Se mantiene el compromiso de llamar a todos los accidentados para investigar los accidentes en la misma semana en que se producen e inmediatamente si pueden ser graves. Para ello es muy importante la comunicación del accidente a la UPRL.

#### 6.d Encuesta:

En años anteriores a la pandemia de Covid 2020 se enviaba una encuesta a todos los trabajadores accidentados a través de Google Drive, en la que se preguntaba por la atención recibida en la mutua MAZ y de la UPRL.

Debido a la pandemia esto se ha visto interrumpido por el exceso de carga de trabajo de la UPRL y porque es conocedora que han existido fallos en el proceso de investigación de accidentes.

### 7. MEDIDAS CORRECTORAS PARA LAS DESVIACIONES

#### 7.a Comunicación de accidentes:

Desde hace unos años la mutua MAZ obliga a llevar a sus instalaciones el día de la atención sanitaria un "volante de asistencia al accidentado", que tiene que rellenar y firmar el administrador para que sea atendido en MAZ. Se va a solicitar al administrador o jefe de servicio que envíe a la UPRL la copia que debe quedarse la empresa para que por lo menos la UPRL tenga estos datos para la investigación de accidente de forma rápida.

No obstante, muchos trabajadores siguen acudiendo a la MAZ sin el volante, motivo por el cual no se les considera accidente laboral ese día y deben volver a trabajar en muchas ocasiones.

Se va a seguir trabajando con campañas informativas para que estos volantes se realicen de forma inmediata el día del accidente para evitar problemas en las consideraciones de accidentes como "no laborales", y en el envío por correo electrónico a la UPRL.

Se va a realizar una campaña de información de cómo rellenar el formulario de la página web de la UPRL <https://uprl.unizar.es/seguridad-laboral/comunicacion-accidente-uprl> para que la persona que lo haga sepa qué datos debe introducir en cada campo y se facilite la comunicación rápida al sistema Delt@ del Ministerio de Trabajo y Economía Social. Se insistirá en la obligación de comunicarlo a la UPRL.

Se continuará con las campañas informativas que se realizan periódicamente:

- En el i-unizar se insiste 1 vez al mes en la obligación de comunicar todos los accidentes y en la manera de hacerlo, y se comunica a la comunidad

 <p>Unidad de Prevención de Riesgos Laborales <b>Universidad Zaragoza</b></p>	<b>Memorias</b>	Código: ME-PRL-AT-01
	Unidad de Prevención de Riesgos Laborales	Revisión: 2
	Memoria Anual de siniestralidad 2021	Fecha: 03/03/2022
		Página 56 de 57

universitaria los accidentes acaecidos en el mes para intentar concienciar a los trabajadores y evitar que vuelvan a suceder.

- Al inicio del curso académico se mandan correos electrónicos a todos los administradores de los edificios y jefes de servicio, para que distribuya a todos los trabajadores esta información y se insiste en el boletín de primera asistencia de MAZ.
- A primeros de año se insiste que las instalaciones a las que hay que dirigirse en caso de accidente laboral son MAZ o la mutua que corresponda al personal de MUFACE.

### 7.b Cargo a terceros:

La información se intenta que se difunda desde el momento en que firman contrato con la Universidad. En la UPRL se les informa de dónde acudir en caso de accidente laboral y se les insiste en que no vayan a las instalaciones de Seguridad Social.

Actualmente y debido a la pandemia de Covid 19, la información a los nuevos contratados no se hace de manera presencial, pero se les manda toda la información por correo electrónico.

Desde la UPRL se ha informado a:

- 1109 PDI de 1672 (el 66,3% de los PDI contratados en 2021)
- 311 PAS de 504 (el 61,7% de los PAS contratados en 2021)

No es posible saber cuántas de estas personas nuevas contratadas se leen la información que se les manda. Por este motivo, en cuanto sea posible retomar esta actividad de información presencial, se estudiará la manera de hacerlo para que no suponga tanto esfuerzo a los técnicos de la UPRL.

El bajo porcentaje de trabajadores informados en la firma del contrato este año 2021 puede ser debido a que un mismo trabajador sea contratado de nuevo, y que desde el servicio de personal no hayan informado al servicio de prevención por no ser nuevos del todo y considerar que ya recibieron la información en el primer contrato. En esta ocasión no depende de que vengan a la oficina o no.

### 7.c Accidentes investigados en el mes:

Como medida correctora se llamará a todos los accidentados siempre y se intentará hacer en la misma semana o en el momento de la comunicación electrónica de MAZ a la UPRL.

Se va a proponer una plantilla de datos para preguntar al accidentado para que sea cual sea el técnico de la UPRL que investigue el accidente, siempre se obtengan estos datos para poder hacer las estadísticas posteriores.

### 7.d Encuesta de satisfacción:

Se están realizando cambios en la base de datos de investigación de accidentes para introducir mejoras y para darla de alta en las bases de datos protegidas de la UZ y por el momento no está disponible el envío de correos con la encuesta.

Se intentará retomar en 2022, cuando el trabajo de la UPRL se haya normalizado.

