



Unidad de
Prevención de
Riesgos Laborales
Universidad Zaragoza

2018

MEMORIA ANUAL SINIESTRALIDAD LABORAL



M^a ROSA RODRIGO RODRIGO
UNIDAD DE PREVENCIÓN DE RIESGOS
LABORALES
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

En esta memoria se recoge el resumen de siniestralidad laboral en la Universidad de Zaragoza durante el año 2018. Como es habitual se facilita información sobre los accidentes de trabajo, tanto durante la jornada laboral como al ir y volver del trabajo (in itinere), así como sobre las enfermedades profesionales. Toda esta información procede de los partes de investigación de accidentes realizados a través de los accidentes notificados e investigados por la UPRL.

Se desglosan en la memoria los accidentes totales acaecidos, y se distingue entre los investigables (sobre los que la Universidad de Zaragoza puede actuar y proponer soluciones), y los "no investigables", que los forman los in itinere y los acaecidos fuera de las instalaciones de la Universidad (principalmente en la empresa principal de los profesores asociados o en la de los estudiantes en prácticas de empresa). También se ha hecho el estudio por colectivos o tipo de trabajo y por la forma del accidente.

En la memoria se hace el estudio de la distinta incidencia por sexo y edad.

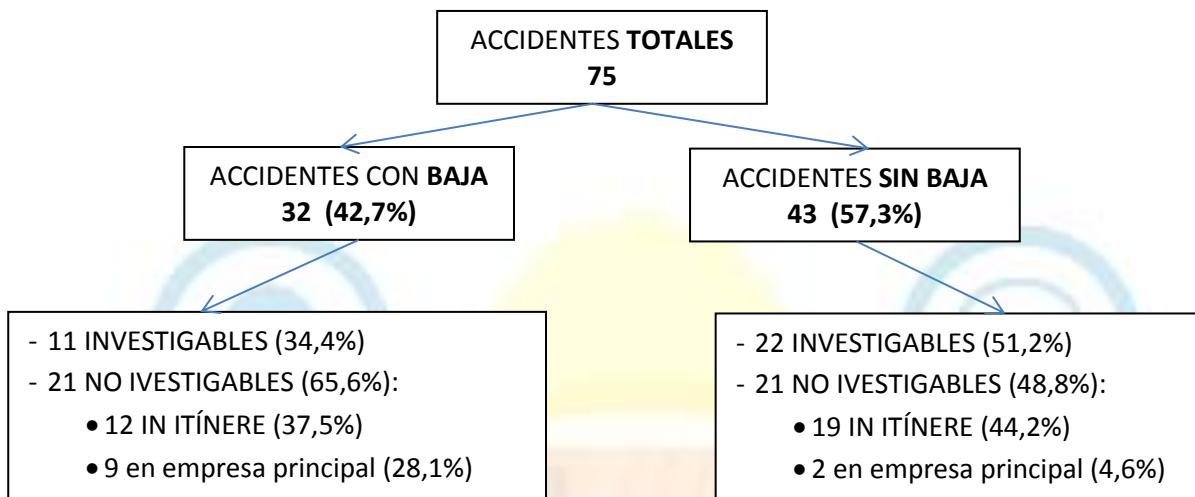
Además en esta memoria se incluyen indicadores de rendimiento y de calidad para el estudio y la mejora del procedimiento de gestión integral de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Universidad de Zaragoza, así como para su difusión a todos los colectivos de la Universidad.



ESTUDIO DE ACCIDENTES TOTALES:

- Número y porcentajes:

Durante **el año 2018**, se han producido un **total de 75** accidentes laborales, dentro de los cuales están los 33 accidentes investigables y 42 accidentes no investigables (56%).



- Incidentes:

Se han producido a su vez 15 incidentes que también se han investigado. En años anteriores fueron:

2016: 11

2017: 27

2018: 15

Actualmente también se comunican algunos accidentes de alumnos si han sido en laboratorios.

- Recaídas:

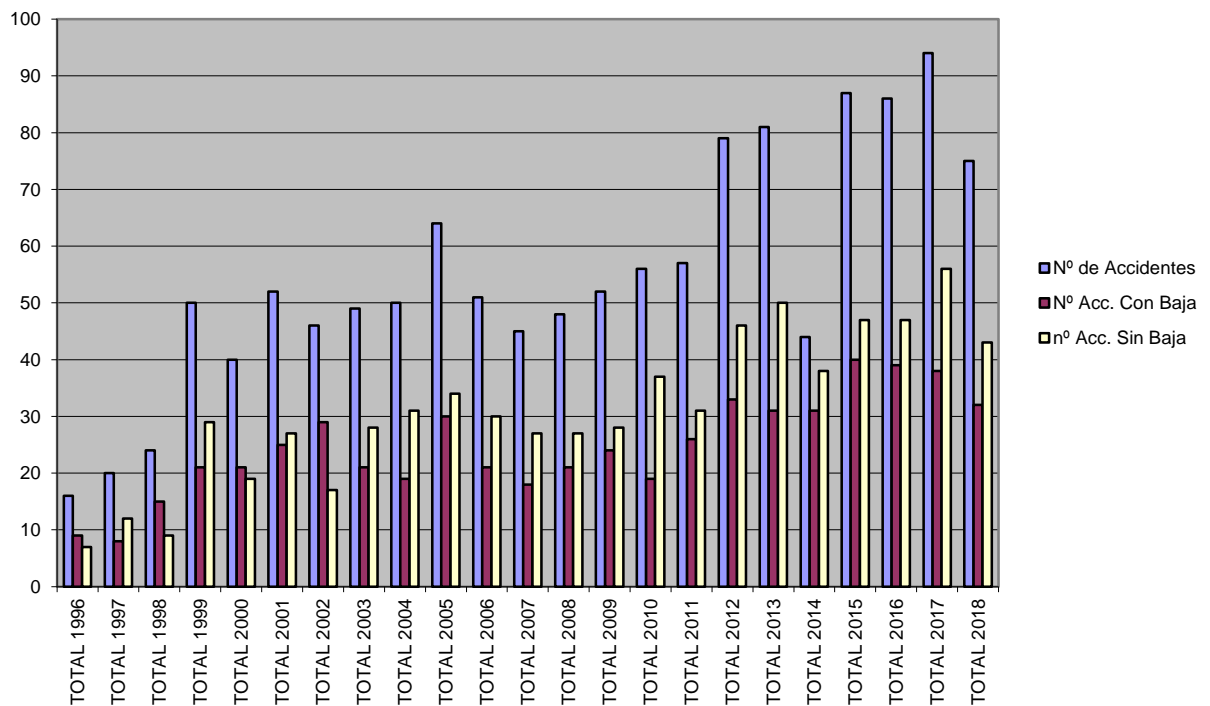
Este año no se ha contabilizado ninguna recaída.

- Evolución con los años:

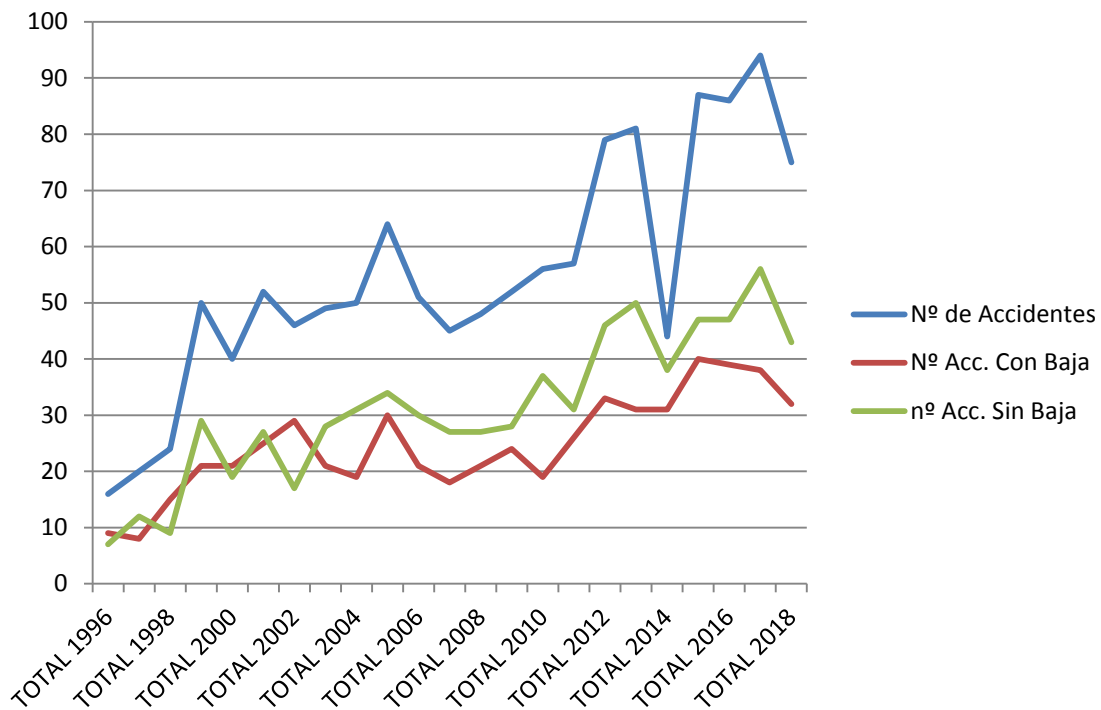
Comienza una tendencia a la baja después de 6 años teniendo una accidentabilidad global elevada, quitando el año 2014 que fue una clara excepción a la tendencia comenzada en 2012. Anteriormente a 2012, el número de accidentes era menor y una causa probable sea que no se comunicaban todos al servicio de prevención.

TOTAL 2012	79
TOTAL 2013	81
TOTAL 2014	44
TOTAL 2015	87
TOTAL 2016	86
TOTAL 2017	94
TOTAL 2018	75

EVOLUCION ACCIDENTES TOTALES



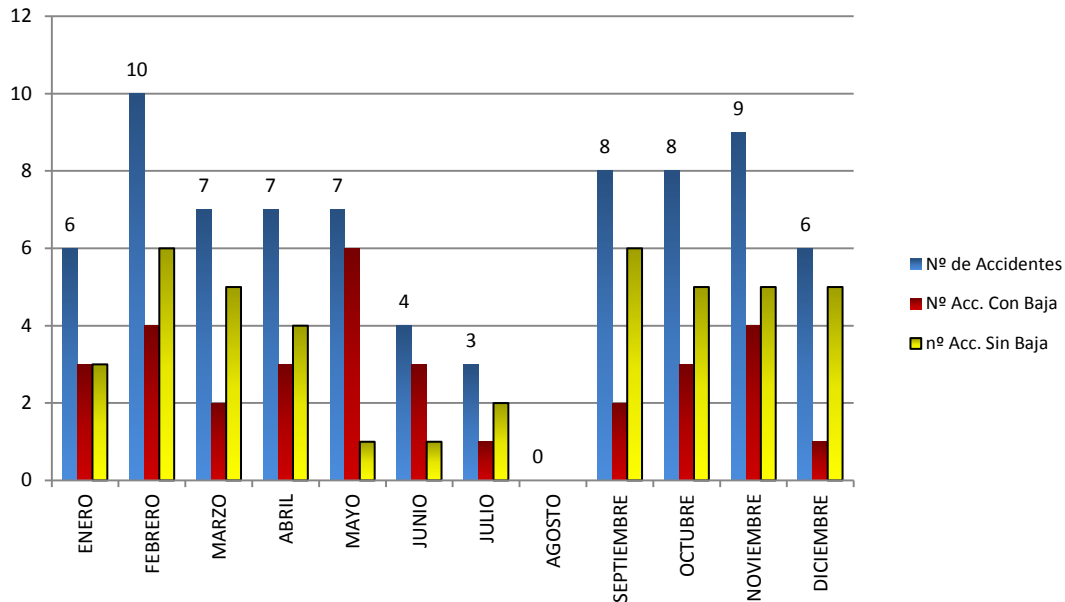
Evolución con los años accidentes totales



- Estudio mensual:

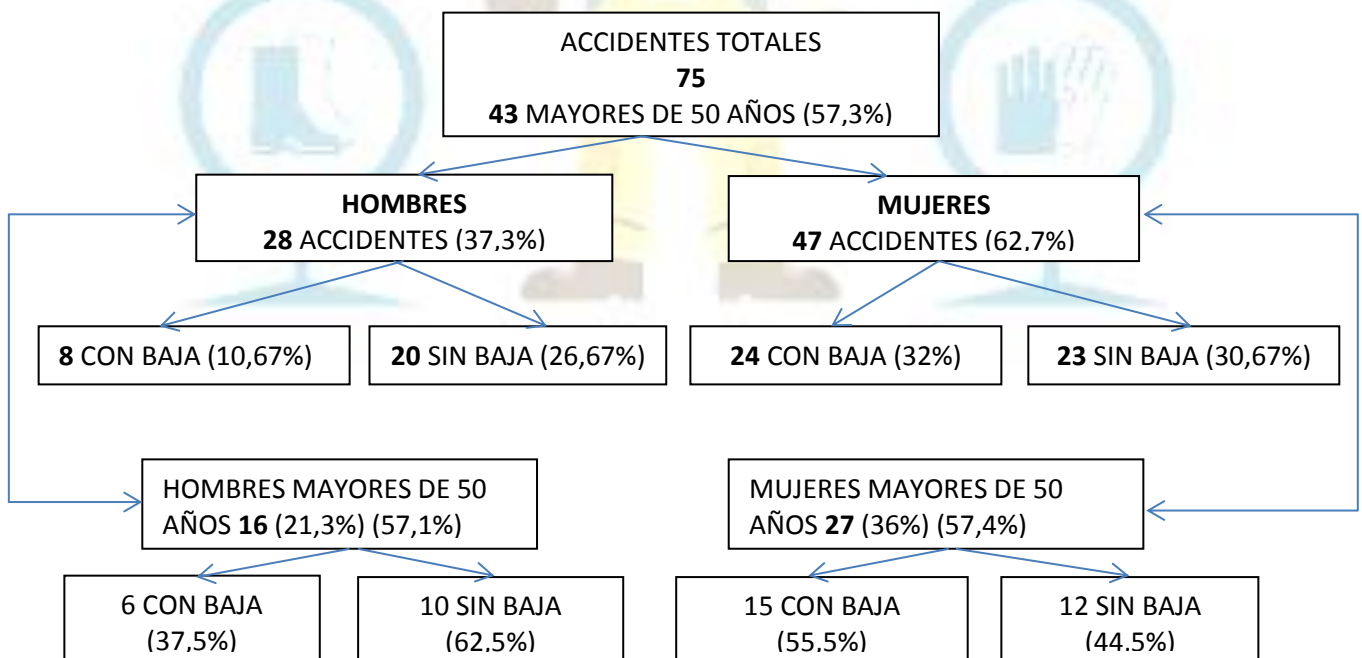
Por meses, donde más accidentes han ocurrido han sido en febrero (10) y noviembre (9) seguidos de septiembre y octubre (8). En 2017 ocurrió lo mismo. Destacar que este año no ha ocurrido ningún accidente laboral en el mes de Agosto, cosa que no sucedía desde 2007.

Nº Accidentes Totales 2018



- Estudio por género y edad:

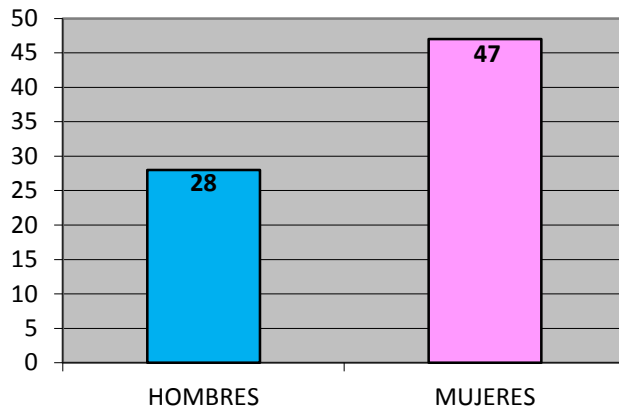
La media de edad de los trabajadores en la Universidad de Zaragoza es de 48,9 años. Ha disminuido un poco desde 2017 (52,6 años).



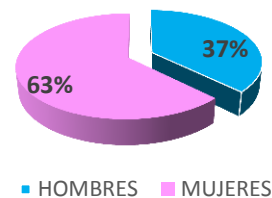
El porcentaje de accidentes de mujeres (62,7%) es superior al de hombres (37,3%) como viene siendo habitual. En 2017 los porcentajes fueron iguales.

%	mujeres	hombres
2017	62,8	37,2
2018	62,7	37,3

Nº accidentes según sexo 2018



Accidentes según sexo 2018



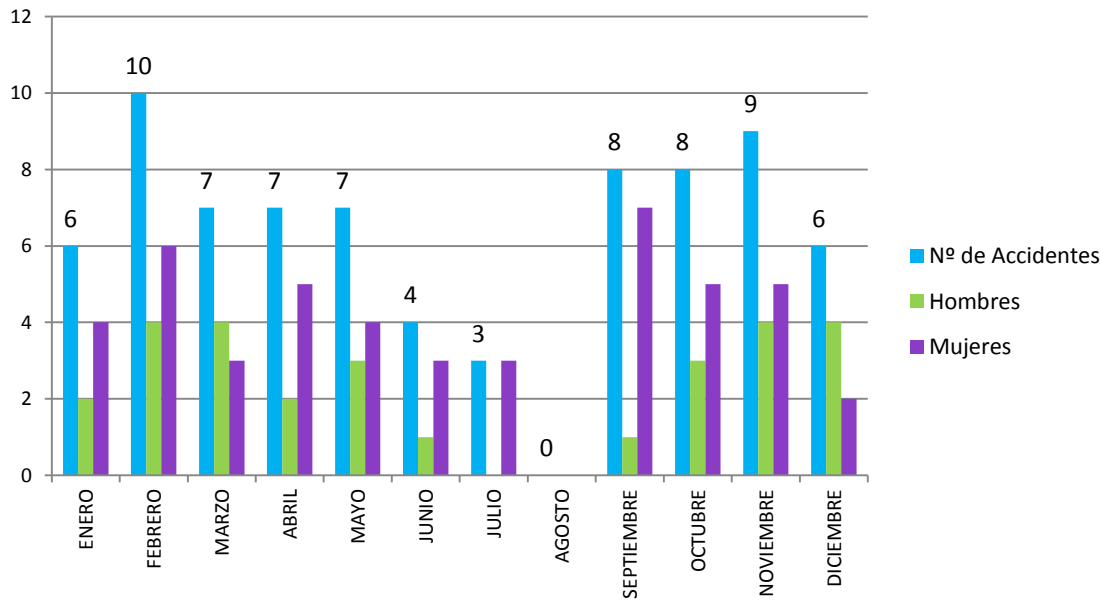
Si en 2017 el 45,7 % de los accidentes los sufrieron trabajadores de más de 50 años, en este 2018 ha aumentado el porcentaje al 57,3%.

≥50 años	%
2017	45,7
2018	57,3

Aproximadamente el 57% de los hombres accidentados eran mayores de 50 años y también el mismo porcentaje de mujeres.

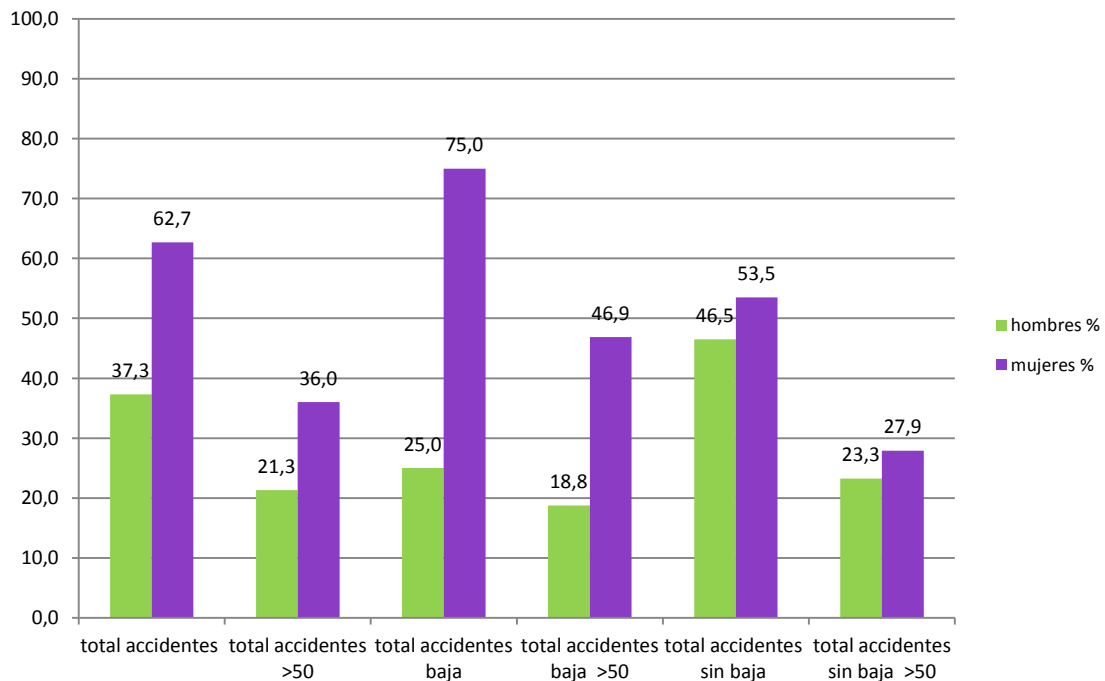
%	mujeres	hombres
2017	47,5	42,9
2018	57,4	57,1

Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



El mes más diferente entre mujeres y hombres ha sido septiembre, con un total de 7 accidentes de mujeres y 1 de hombres.

Porcentajes de accidentes respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:



El porcentaje de mujeres con baja (75%) es bastante superior al de hombres (25%) aunque no tanto como en 2017.

baja / %	mujeres	hombres
2017	81,6	18,4
2018	75,0	25,0

El 75% de los hombres accidentados que tuvieron baja eran mayores de 50 años. El 62,5% de las mujeres que tuvieron baja eran mayores de 50 años.

De los 32 accidentes con baja, un 46,9% han sido de mujeres mayores de 50 años.

De los 43 accidentes sin baja este año no hay mucha diferencia entre sexos y tampoco en cuestión de edad.

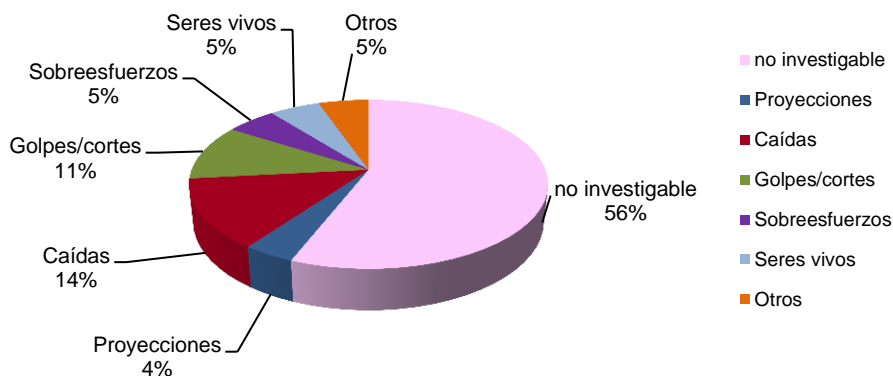
- Estudio por tipo de accidente:

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los accidentes laborales en varios grupos:

- No investigables: in itinere o en su empresa principal
- Proyecciones
- Caídas
- Golpes / Cortes
- Sobreesfuerzos
- Causados por seres vivos
- Otros: enfermedad profesional, exposición a agentes químicos, biológicos, atrapamientos, contacto térmico, etc. (cualquiera que no entre en la categorías anteriores).

A continuación se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes:

Accidentes Totales por tipo de accidente 2018

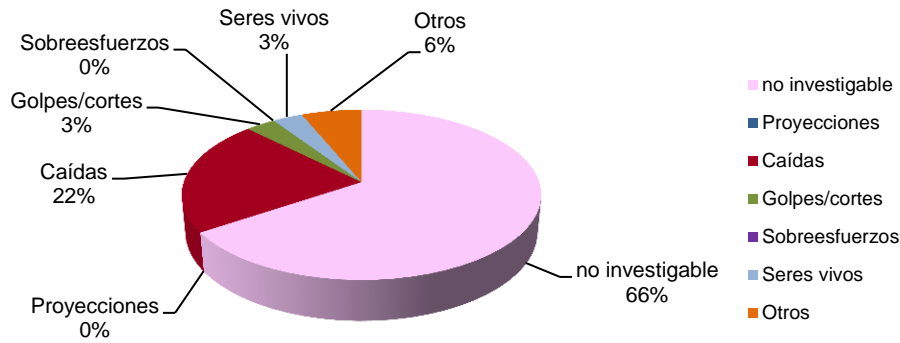


Año / % total	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	46	3	11	9	14	2	15
2018	56	4	14	11	5	5	5

Se ve claramente que el porcentaje mayor de accidentes son los no investigables que van en aumento (el 56%) y que luego le siguen las caídas al mismo o a distinto nivel y los golpes/cortes. Este año ha habido bastantes menos

sobreesfuerzos o malos gestos que han derivado en lesiones del sistema musculoesquelético.

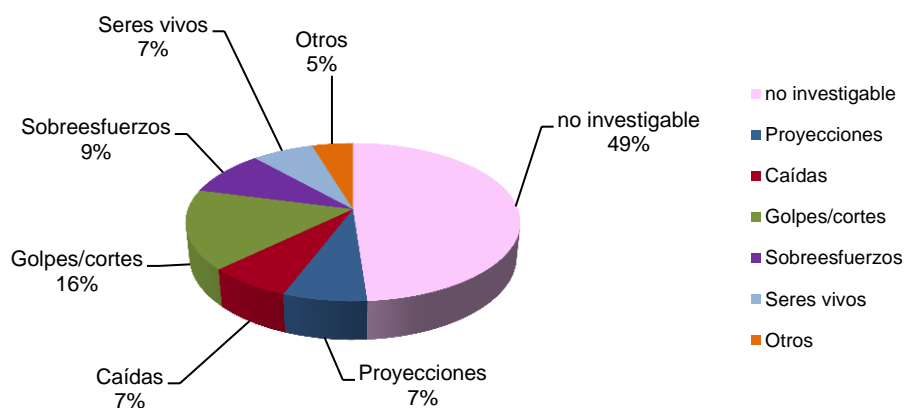
Accidentes Totales con baja por tipo de accidente 2018



Año / % baja	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	74	0	2	3	8	0	13
2018	66	0	22	3	0	3	6

El porcentaje de accidentes no investigables con baja llega hasta un 66%, seguido de un porcentaje muy elevado este año de caídas (22%).

Accidentes Totales sin baja por tipo de accidente 2018



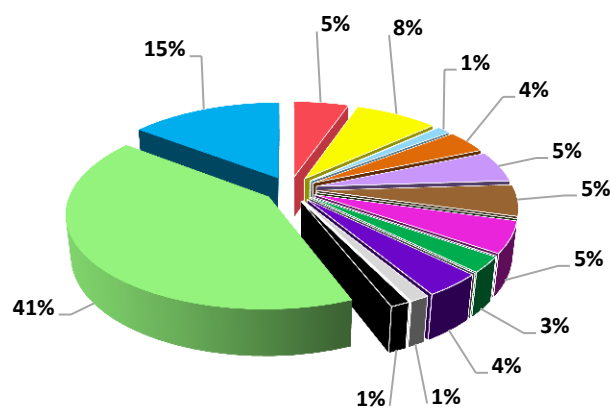
Año / % sin baja	No investigable	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	27	5	16	14	18	4	16

2018	49	7	7	16	9	7	5
------	----	---	---	----	---	---	---

El porcentaje de accidentes no investigables con baja aumenta hasta un 49% respecto al 2017, disminuyendo mucho las caídas y sobreesfuerzos, y conservándose un porcentaje alto de golpes/cortes.

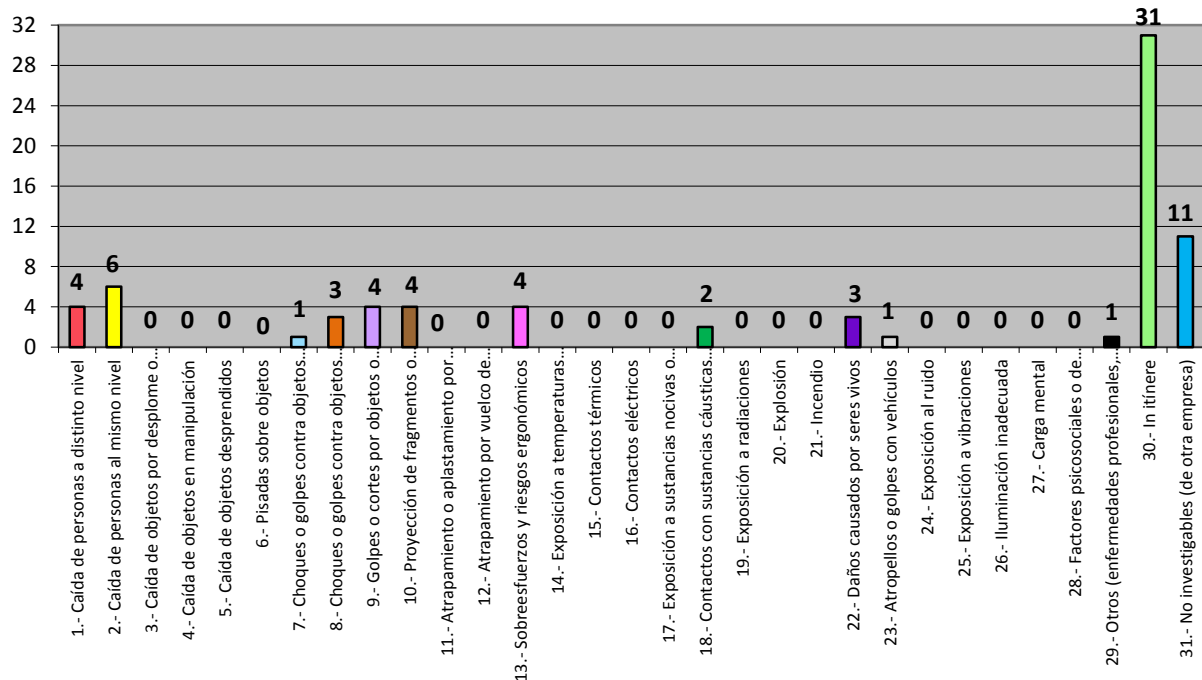
A continuación se desglosa más detenidamente la manera de producirse los accidentes en este 2018. 31 han sido al ir o volver del trabajo, 11 en otra empresa para la que trabajan o están en prácticas, 10 caídas al mismo o distinto nivel, etc. Llama la atención que 2 han sido por contacto con sustancias químicas corrosivas.

Causas de los accidentes 2018



- 1.- Caída de personas a distinto nivel
- 2.- Caída de personas al mismo nivel
- 3.- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento
- 4.- Caída de objetos en manipulación
- 5.- Caída de objetos desprendidos
- 6.- Pisadas sobre objetos
- 7.- Choques o golpes contra objetos inmóviles
- 8.- Choques o golpes contra objetos móviles
- 9.- Golpes o cortes por objetos o herramientas
- 10.- Proyección de fragmentos o partículas
- 11.- Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos
- 12.- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos
- 13.- Sobreesfuerzos y riesgos ergonómicos
- 14.- Exposición a temperaturas ambiente extremas
- 15.- Contactos térmicos
- 16.- Contactos eléctricos
- 17.- Exposición a sustancias nocivas o tóxicas
- 18.- Contactos con sustancias cáusticas o corrosivas
- 19.- Exposición a radiaciones
- 20.- Explosión
- 21.- Incendio
- 22.- Daños causados por seres vivos
- 23.- Atropellos o golpes con vehículos
- 24.- Exposición al ruido
- 25.- Exposición a vibraciones
- 26.- Iluminación inadecuada
- 27.- Carga mental
- 28.- Factores psicosociales o de organización
- 29.- Otros (enfermedades profesionales, etc.)
- 30.- In itinere
- 31.- No investigables (de otra empresa)

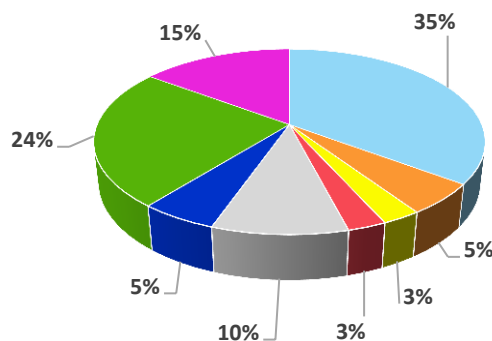
CAUSAS ACCIDENTES 2018



- Estudio del agente material de los accidentes:

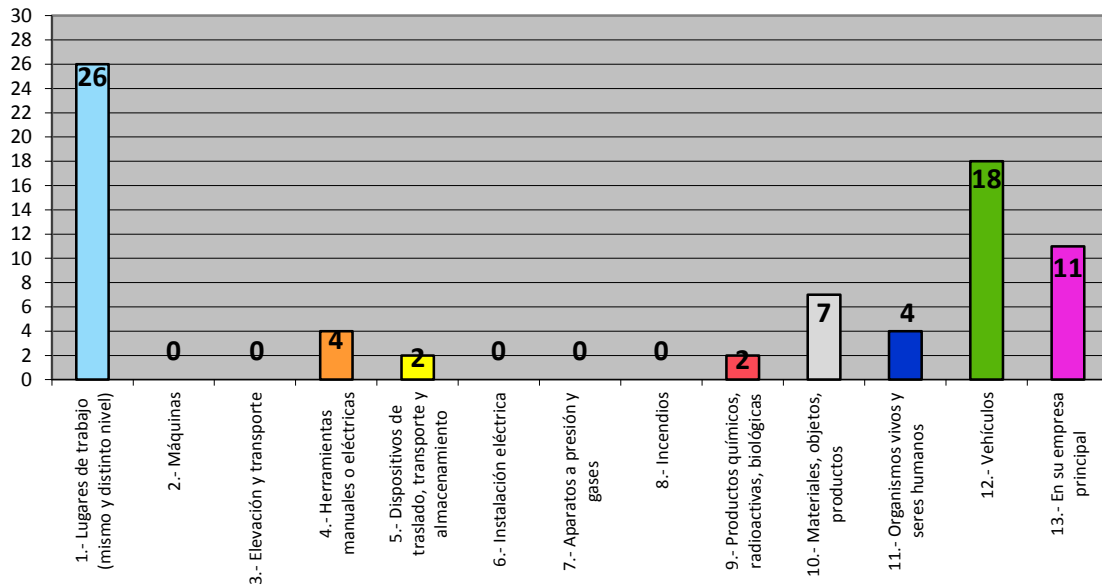
Este año se hace por primera vez el estudio de los agentes materiales que provocan los accidentes.

Agente material 2018



- 1.- Lugares de trabajo (mismo y distinto nivel)
- 2.- Máquinas
- 3.- Elevación y transporte
- 4.- Herramientas manuales o eléctricas
- 5.- Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento
- 6.- Instalación eléctrica
- 7.- Aparatos a presión y gases
- 8.- Incendios
- 9.- Productos químicos, radioactivos, biológicos
- 10.- Materiales, objetos, productos
- 11.- Organismos vivos y seres humanos
- 12.- Vehículos
- 13.- En su empresa principal

Agente material (2018)



Los 26 accidentes con el agente material "lugares de trabajo" son por tropezar con algo, pisar mal sobre algo, resbalar. Aquí se incluyen los accidentes in itinere de personas que vienen andando.

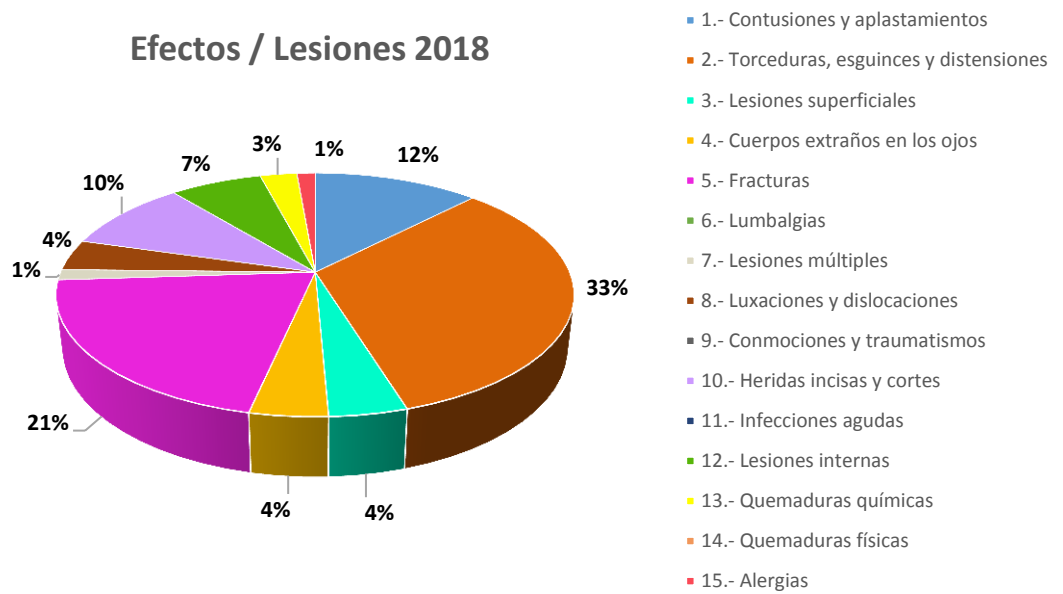
Los 18 accidentes con vehículos son por golpes por detrás del coche, falta de control de la moto o la bici, etc. Dos de estos accidentes han sido en su trabajo habitual y no in itinere, derivando los 2 en bajas muy prolongadas. A fecha de hoy uno de ellos sigue de baja.

Los 2 accidentes que se han producido con productos químicos han sido de poca consideración.

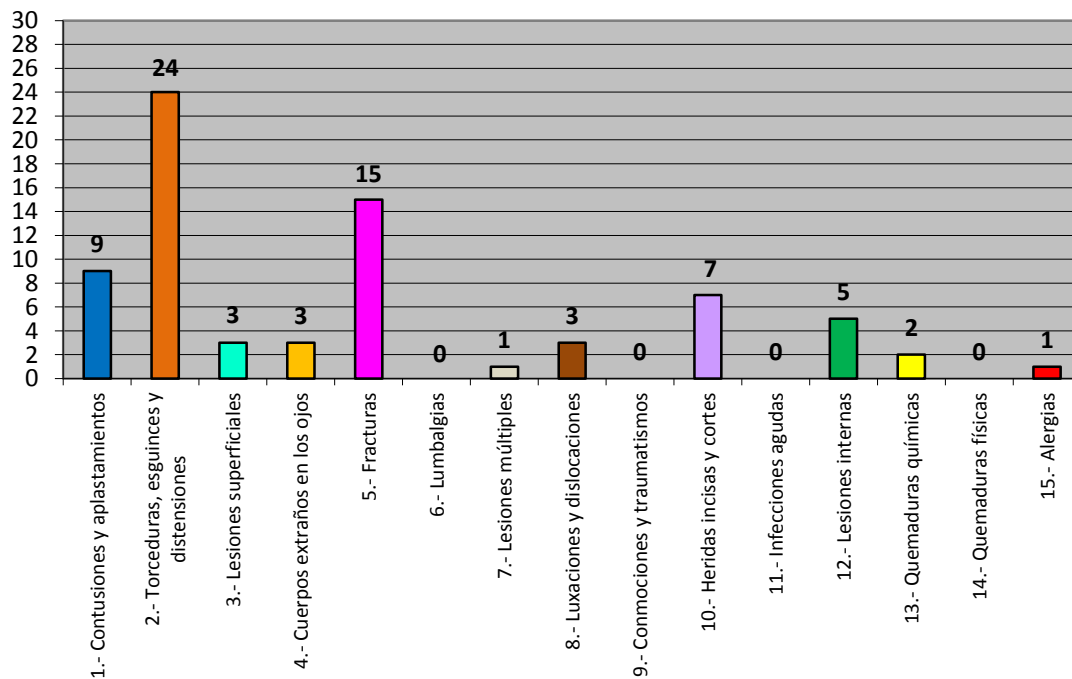
- Estudio de las lesiones que han provocado los accidente:

Este año se hace por primera vez el estudio de las lesiones que han provocado los accidentes.

Efectos / Lesiones 2018



Efectos / lesiones de los accidentes (2018)



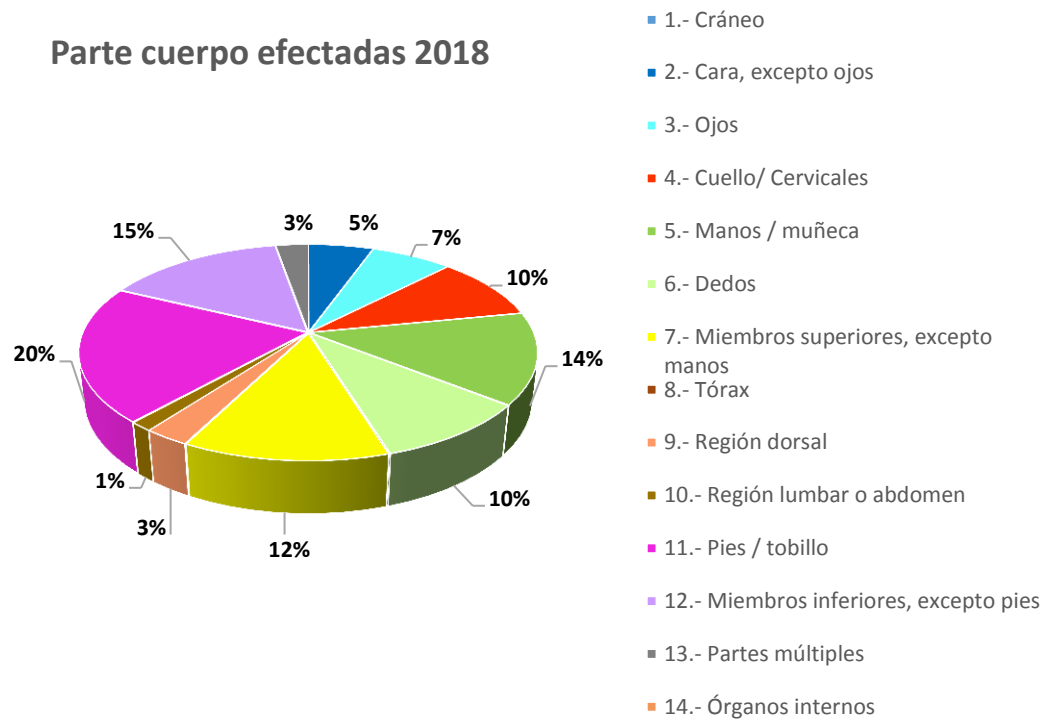
La mayoría de las lesiones son esguinces, latigazos cervicales, fracturas y contusiones provocados por caídas, accidentes de coche o moto.

Hay también 2 quemaduras químicas de poca importancia debido al mal uso de los equipos de protección individual.

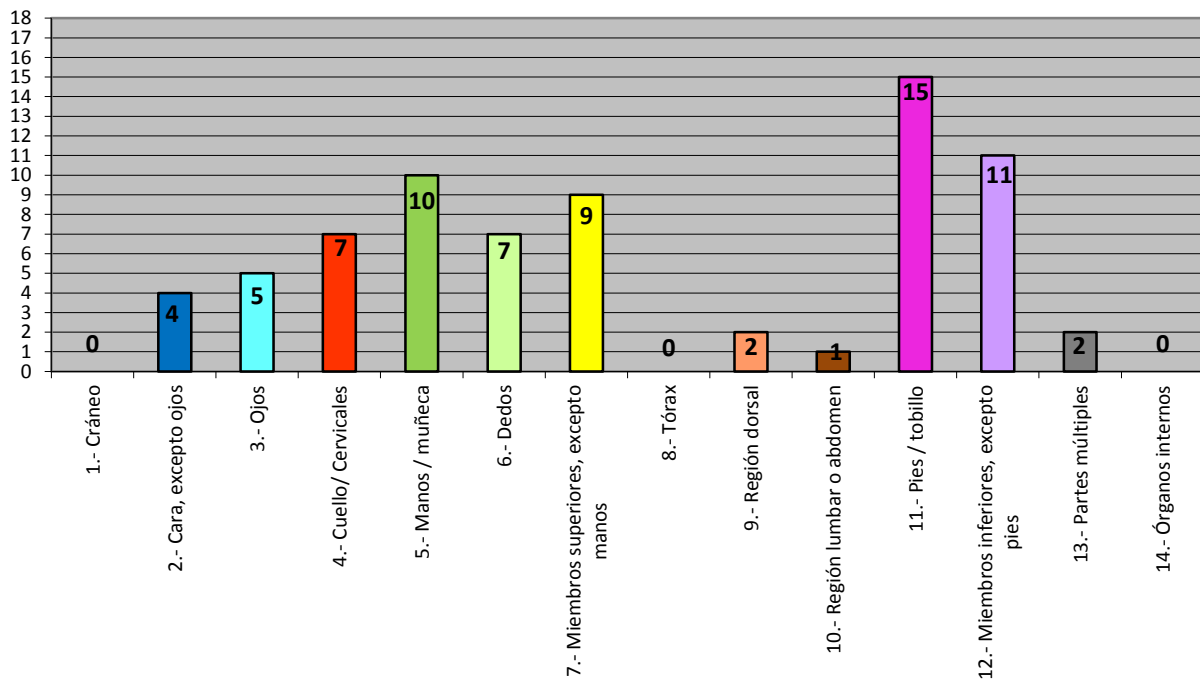
- Estudio de las partes del cuerpo afectadas por los accidentes:

Este año se hace por primera vez el estudio de las partes del cuerpo que han sido lesionadas por los accidentes.

Parte cuerpo afectadas 2018



PARTES DEL CUERPO AFECTADAS 2018



De 75 accidentes, 26 han causado lesiones en brazo incluida manos y dedos y otros 26 en piernas incluidos los pies. Suelen ser esguinces de tobillo (11), latigazos cervicales (7) y fracturas de muñeca (6).

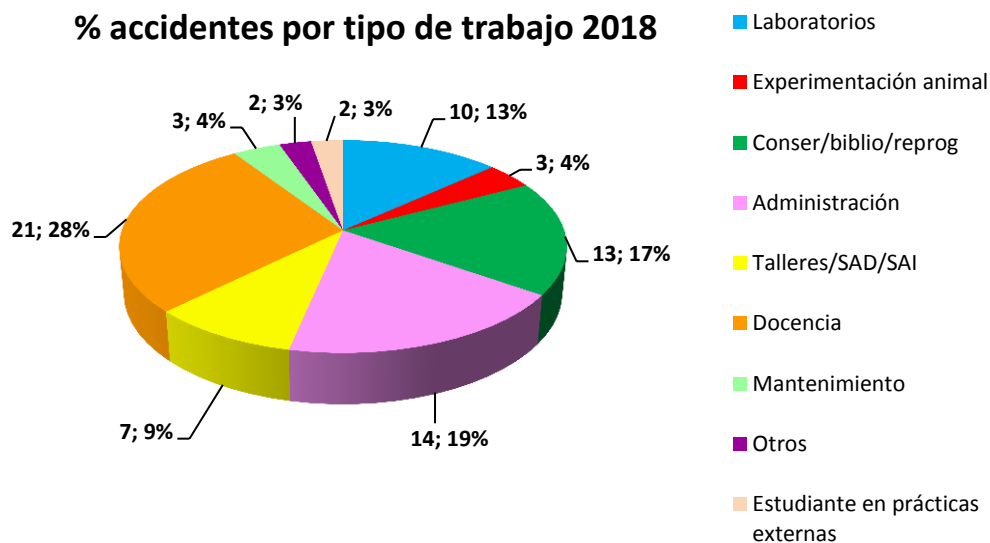
- **Accidentes totales por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:**

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los tipos de trabajos en varios grupos:

- Laboratorios
- Experimentación animal /veterinaria
- Conserjería / Biblioteca / Reprografía
- Administración
- Talleres / SAD / SAI
- Docencia
- Mantenimiento
- Otros
- Estudiante en prácticas externas

Este año ha habido 2 estudiantes en prácticas de empresa accidentados. Dentro del colectivo de "otros" este año hay un técnico especialista en informática.

% accidentes por tipo de trabajo 2018



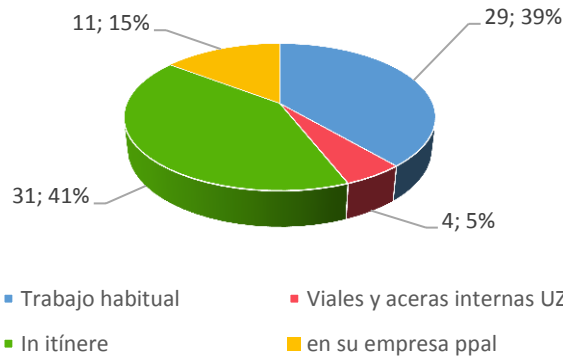
El 28% de los accidentes se ha producido en el colectivo del profesorado, el 19% en labores administrativas y el 17% el colectivo de conserjería / reprografía / biblioteca.

- **Accidentes totales por lugar de trabajo:**

Este año se hace por primera vez el estudio de los sitios donde se han producido los accidentes de trabajo.

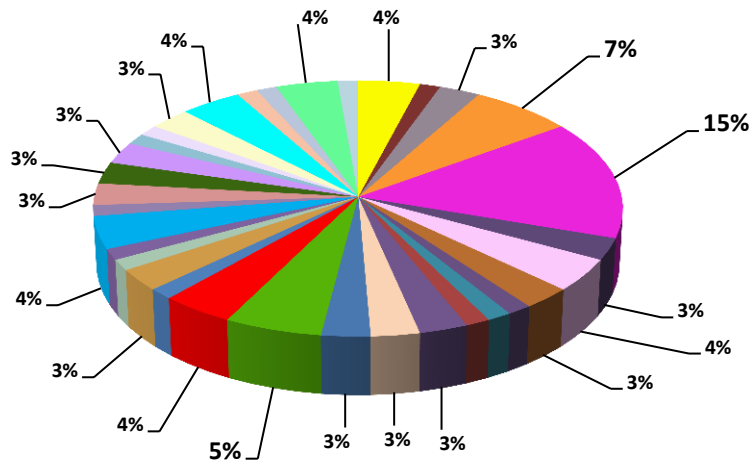
Solo el 39% se han producido en el trabajo habitual. El 41% ha sido al ir o volver del trabajo y el 15 en su empresa principal. Un total de un 56% por tanto son no investigables por producirse fuera del ámbito de la Universidad.

LUGAR DE OCURRENCIA 2018



En cuanto a la distribución por edificios de la Universidad de Zaragoza:

Nº ACCIDENTES EDIFICIOS UZ 2018



- Paraninfo
- Facultad de Filosofía
- ICE
- Facultad de Educación
- Facultad de Ciencias: Geológicas
- Pabellón deportes SAD
- Biblioteca CAI
- Unidad Técnica de Construcciones
- F. Medicina A
- F. Ciencias Sociales y del Trabajo
- Edificio Universa
- EINA Torres Quevedo
- I+D+i
- Facultad de Veterinaria: Central
- Planta Piloto
- Naves docencia SEA
- Bellas Artes
- Facultad de Ciencias de la Salud y el Deporte
- Pabellón Río Isuela
- F. de Empresa y Gestión Pública
- EPS Loreto
- Vicerrectorado Huesca
- Facultad de Economía y Empresa: Gran Vía
- Biblioteca María Moliner
- Facultad de Ciencias: Químicas
- Facultad de Ciencias: Matemáticas
- C.M.U. Santa Isabel
- Residencia de Profesores
- Edificio del SAI
- F. Medicina B
- Edificio de servicios y sindicatos
- EINA Betancourt
- F. de Economía y Empresa: Lorenzo Normante
- Naves I+D+i
- Facultad de Veterinaria: aulario
- Hospital Veterinario
- Facultad de Ciencias Sociales y Humanas
- Vicerrectorado Teruel
- C.M.U. Ramón Acín
- Facultad de Ciencias Humanas y de Educación
- EPS Tozal de Guara
- EPS Pusilibro
- Residencia Jaca
- Biblioteca F. Económicas
- F. de Derecho
- Interfacultades II
- Facultad de Ciencias: Físicas
- Laboratorios exteriores Ciencias
- C.M.U. Pedro Cerbuna
- Edificio Información
- CIBA
- F. Ciencias de la Salud
- Edificio Cervantes
- EINA Ada Byron
- CEMINEM
- Circe
- Facultad de Veterinaria: Zootecnia
- CIEET
- E.U. Politécnica de Teruel
- C.M.U. Pablo Serrano
- Odontología
- Pabellón de la Facultad Educación
- EPS Gratal
- EPS Salto del Roldan

En el campus de Huesca han ocurrido 9 accidentes y en el campus de Teruel 4. El 15% (11 accidentes) han sido en el Interfacultades. De estos 11, 9 han sido in itinere, 1 al salir a desayunar dentro del campus y otro un mal gesto. El 7% (5) han sido en la Facultad de Derecho y uno de ellos en las escaleras de acceso al edificio

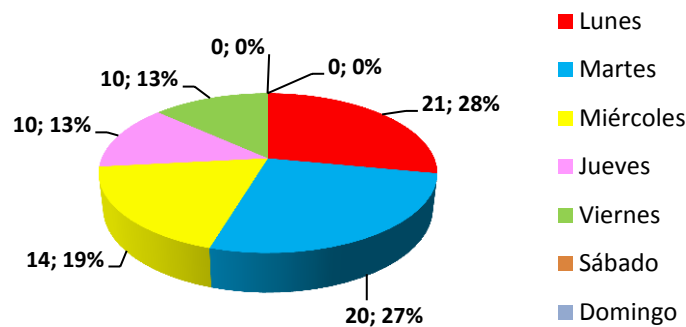
II, de las que se hizo informe para subsanar las deficiencias. Le sigue el 5% de la Facultad de Ciencias de la Salud, pero en este caso todos fueron en la empresa principal del profesor asociado.

- **Accidentes totales por día de la semana:**

Este año se hace por primera vez el estudio de la distribución de los accidentes a lo largo de los días de la semana.

En este caso, el lunes y el martes son los días más frecuentes en 2018.

% DÍAS DE LA SEMANA 2018



- **ESTUDIO DE LA DURACIÓN DE LAS BAJAS:**

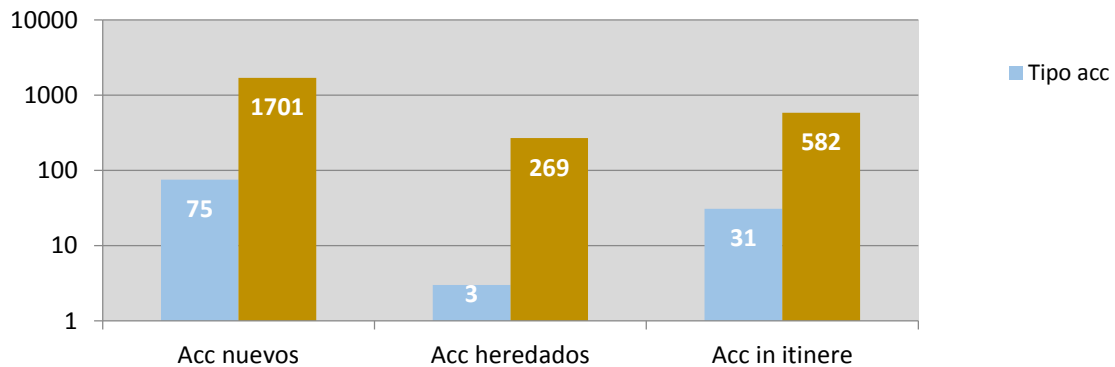
Este año se hace por primera vez el estudio de la duración de las bajas incluyendo todos los accidentes laborales que se han producido en 2018, sean investigables o no.

Indicar que para el cómputo de los días de baja se ha cerrado el contador a día 31 de diciembre de 2018, fecha en la que todavía había pendientes 7 accidentes. Ha fecha del presente informe 4 de marzo de 2019, los días de baja son 1974 quedando pendientes de cerrar 2 accidentes investigables.

Se han producido 75 accidentes en el año y han originado un total de 1701 días de baja en el año. Pero del año pasado había 3 accidentes de trabajo que siguieron de baja en 2018. Por este motivo, realmente se perdieron 1970 días de trabajo en 2018. Se han separado los accidentes "in itinere" por ver el número de jornadas perdidas por este motivo.

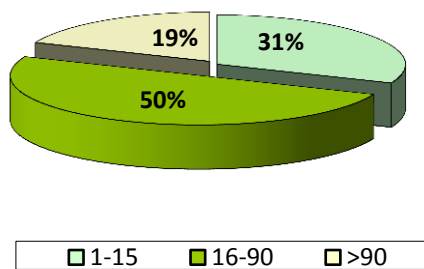
Tipo accidente	Número AT	Días de baja
AT nuevos	75	1701
AT heredados	3	269
AT in itinere	31	582

Comparativa tipos de accidentes y días de baja

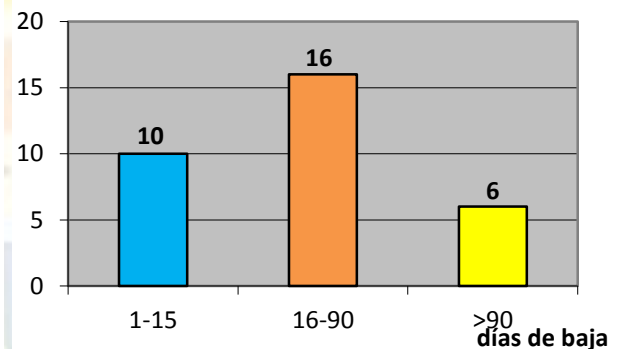


Organizando las duraciones de las bajas por periodos de tiempo corto (de 1 a 15 días), medio (de 16 a 90 días) y largo (más de 90 días), se pueden desglosar el número total de accidentes y el número de jornadas perdidas y comparar con 2017.

Porcentajes de la duración de la bajas



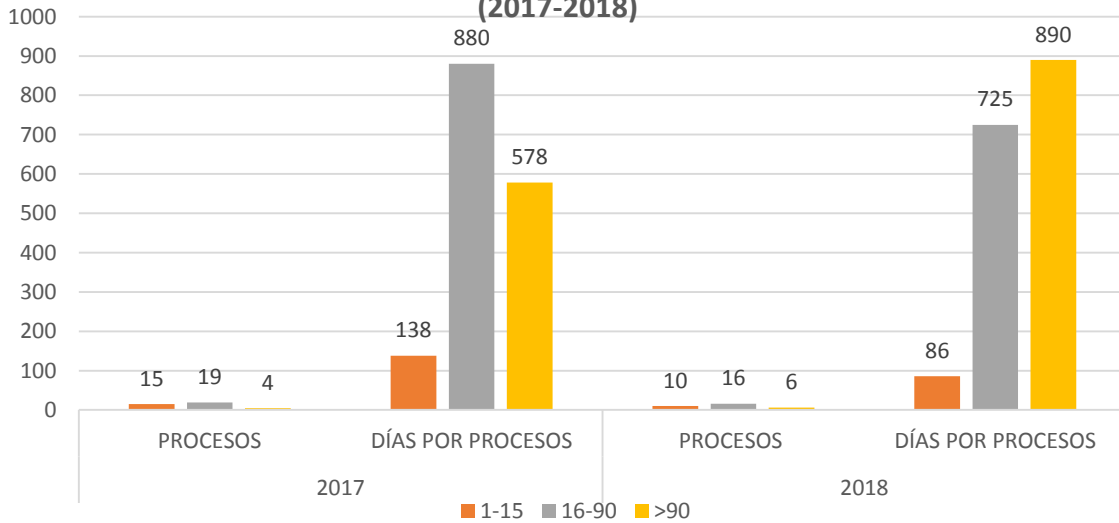
Nº según duración de la baja



DURACIÓN DE LA BAJA (días)	2017		2018	
	PROCESOS	DÍAS POR PROCESOS	PROCESOS	DÍAS POR PROCESOS
1-15	15	138	10	86
16-90	19	880	16	725
>90	4	578	6	890
total	38	1596	32	1701

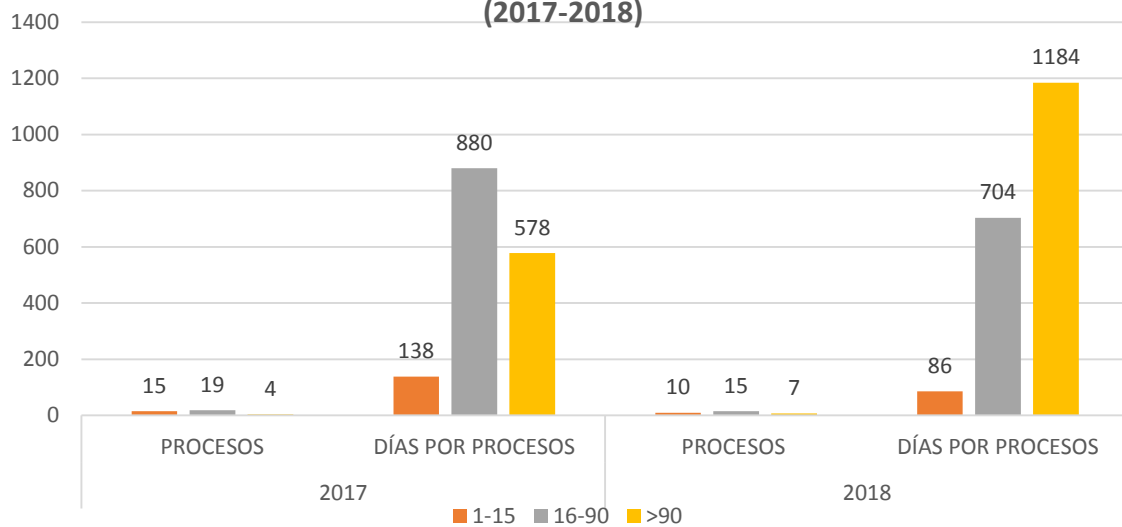
Este año se han producido 6 accidentes de bajas largas, que provocan 312 días de baja más que el año pasado. Realmente hay 7 procesos de bajas largas porque uno de ellos está todavía de baja y al cerrar el contador se ha sumado a procesos de media duración pero no es real. El número de días reales que han generado puede sobrepasar los 2000.

Comparativa de procesos en función de la duración de la baja
(2017-2018)



Ha fecha del presente informe la situación ha cambiado de esta manera:

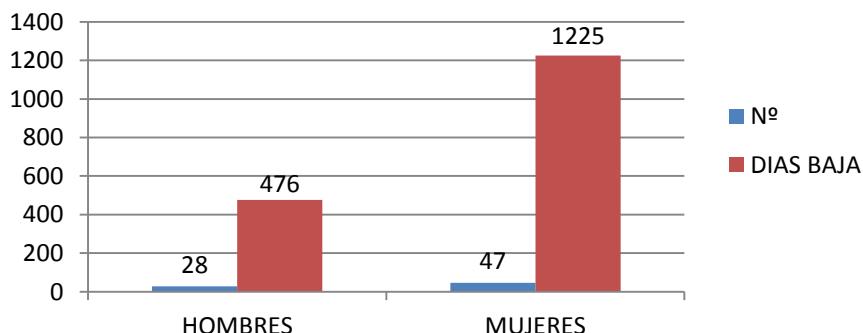
Comparativa de procesos en función de la duración de la baja
(2017-2018)



- Estudio días de baja por género:

Las mujeres han tenido 19 accidentes más que los hombres. Pero accidentes con baja han sido 24 frente a los 8 de los hombres. Estos 24 accidentes han ocasionado 1225 días de baja (1426 días a fecha del informe).

Días de baja mujeres/hombres

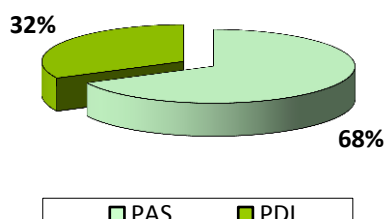


- Estudio accidentes y días de baja por colectivo PDI/PAS:

Este año se hace por primera vez el estudio de los accidentes separados por colectivo Personal Docente e Investigador (PDI) y el colectivo de Personal del Administración y Servicios (PAS).

COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA
PAS	52	1149
PDI	21	552
Estudiante en prácticas externas	2	0

Días de baja por colectivo 2018



Han ocurrido 31 accidentes más de PAS que de PDI, hecho que se refleja en los días de baja.

Dentro del colectivo de PDI se ha hecho el estudio de los distintos grupos de PDI y además se han incluido los profesores de idiomas, que a pesar de ser PAS entran dentro del ámbito de la docencia.

COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA
PDI Asociado	8	170
PDI Asociado Ciencias de la Salud	5	211
Profesores asociados totales	13	381
investigadores	4	78
resto de profesores	3	93
Profesor idiomas	4	0

De los 21 accidentes de PDI, 13 han sido de profesores asociados. Este grupo genera habitualmente bastantes días de baja. En la mayor parte de las ocasiones

los accidentes de los profesores asociados de Ciencias de la Salud son no investigables por ser en su empresa principal.

De investigadores solo 2 han sido accidentes con baja.

Los 4 accidentes de los profesores de idiomas han sido sin baja.

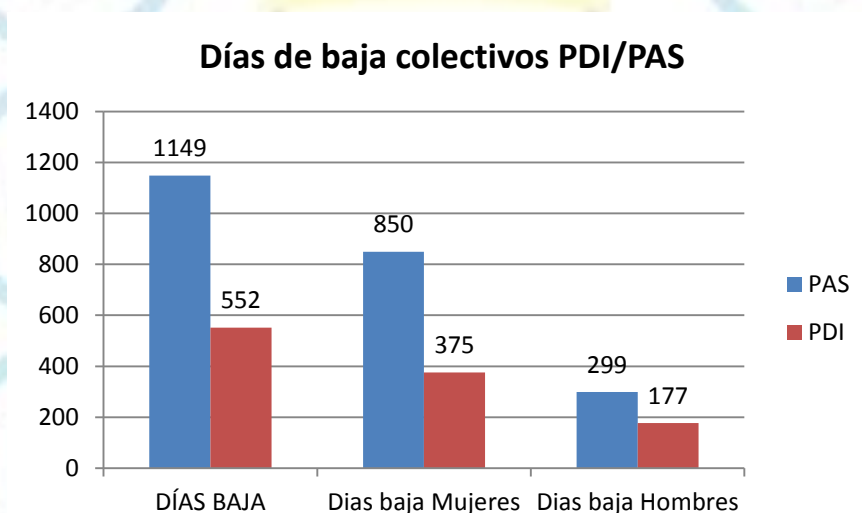
De los 3 accidentes del "resto de profesores" hay 2 con baja, uno de un titular y otro de un colaborador.

19 accidentes en total son no investigables por ser in itinere o en la empresa principal del trabajador. De los 6 que quedan:

- 2 caídas (investigador y colaborador)
- Contacto con sustancias químicas corrosivas (investigador)
- Corte con herramientas (asociado veterinario, en matadero)
- Proyección: nota en un ojo (asociado, fuera de instalaciones UZ)
- Sobre esfuerzo: mal gesto (profesor de idiomas)

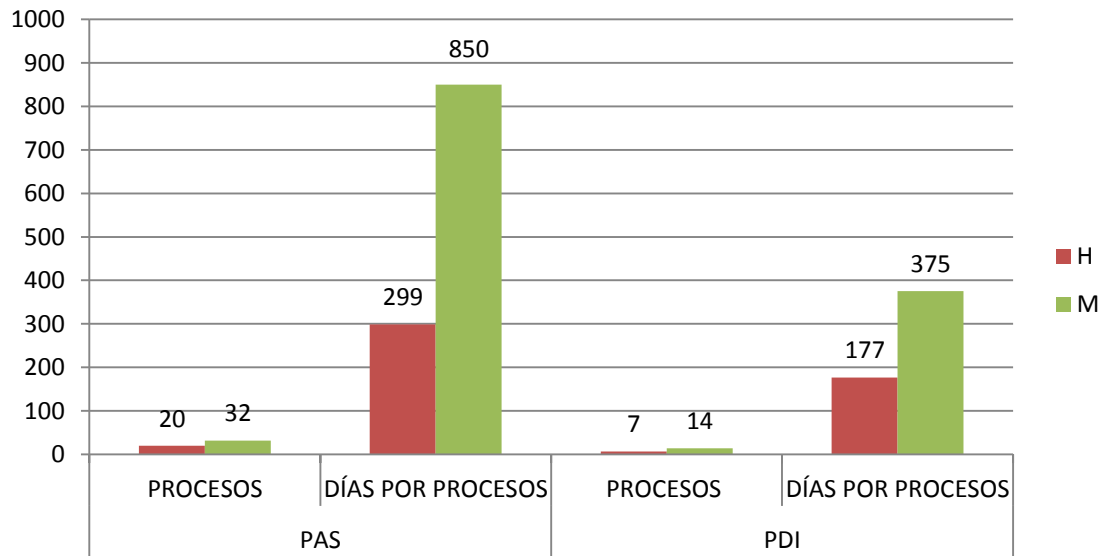
- Estudio días de baja por colectivo PDI/PAS y género:

De los 1701 días de baja, 1225 son causados por mujeres y el 69,4% son PAS, y 476 son causados por hombres y el 62,8% son PAS.



COLECTIVO	Nº	DÍAS BAJA	Nº AT M	Nº AT H	Días baja Mujeres	Días baja Hombres
PAS	52	1149	32	20	850	299
PDI	21	552	14	7	375	177

Comparativa de accidentes PAS/PDI



ACCIDENTES NO INVESTIGABLES

Dentro de los accidentes no investigables incluimos los accidentes in itinere, los accidentes en la empresa principal (distinta a la Universidad de Zaragoza) y otros de difícil catalogación sobre los que no se puede actuar.

De los 42 accidentes no investigables, 31 son in itinere y 11 no investigables (en la empresa principal del trabajador o en la de los estudiantes en prácticas externas). Dentro de estos 11 no investigables también hay accidentes in itinere yendo a trabajar a su otra empresa.

En 2017 los datos fueron muy parecidos:

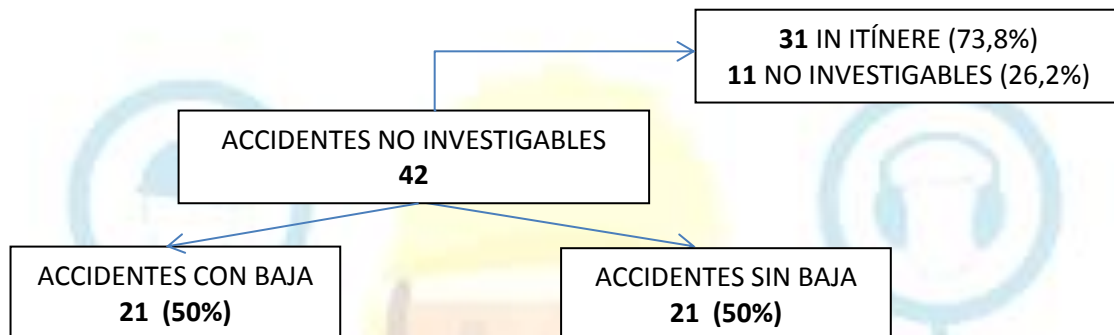
	N.I. total	in itinere	no investigable
2017	43	31	12
2018	42	31	11

De los 75 accidentes totales, 31 accidentes han ocurrido fuera de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza, 27 de ellos in itinere y 4 investigables (tráfico, caída a distinto nivel, proyección y corte con herramientas).

También han ocurrido 4 accidentes in itinere dentro del campus.

En cuanto a accidentes con baja o sin baja, este año los accidentes con baja son el mismo número que los sin baja. La diferencia con 2017 es que este año ha habido más accidentes in itinere sin baja.

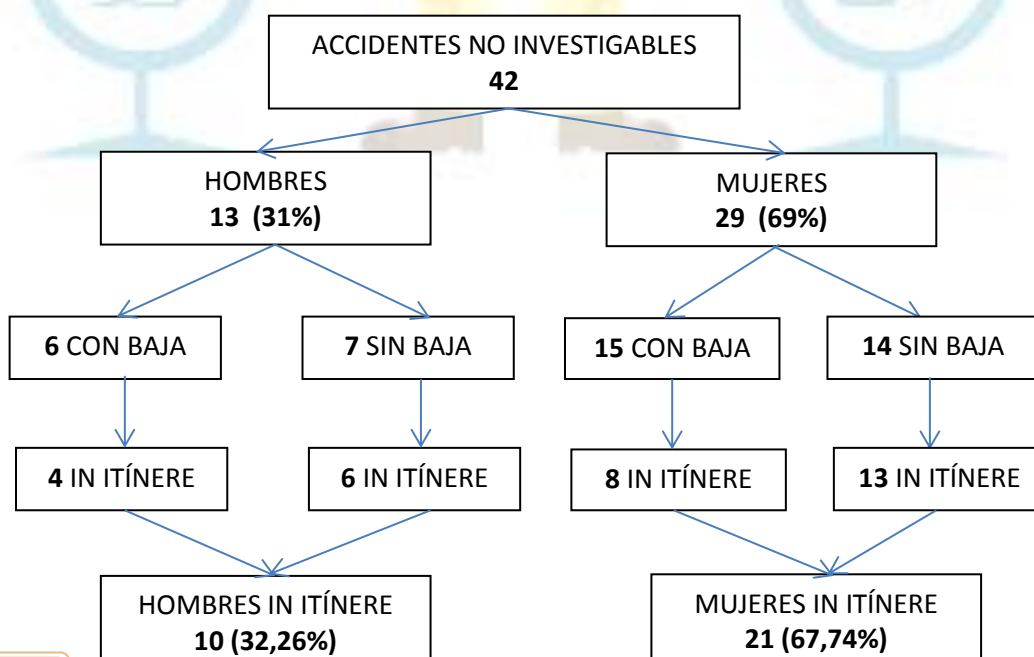
	N.I. total	N.I.T. baja	N.I.T. sin baja	I.I. baja	I.I. sin baja	N.I. baja	N.I. sin baja
2017	43	28	15	18	13	11	1
2018	42	21	21	12	19	9	2



- Estudio accidentes no investigables por género:

Este año baja un poco la diferencia en cuanto a porcentaje de accidentes de mujeres frente a hombres pero sigue siendo un 69% en las mujeres. De los in itinere también hay un 67,7% de accidentes de mujeres.

Bajan los accidentes con baja de las mujeres de 23 a 15 y suben de los de sin baja 10 a 14. Los in itinere con baja de mujeres bajan de 16 a 8 y sin baja suben de 9 a 13. Los datos en hombres son muy similares al año anterior.



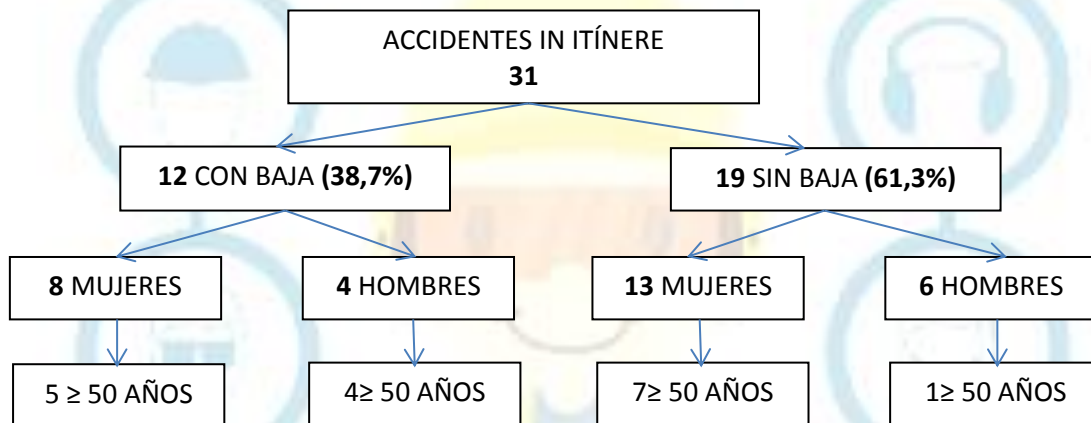
- **Accidentes in itinere:**

Este año los accidentes al venir caminando han sido 15 frente a 21 del año pasado (resbalones, tropiezos, caídas), en coche 6 (siendo casi todos alcances por detrás) y en moto 5. Hay 1 accidente del que no se han conseguido datos.

	andando	bici	moto	coche	autobús
2017	21	2	1	6	1
2018	15	4	5	6	

Este año el porcentaje de accidentes in itinere sin baja ha aumentado hasta el 61,3% frente al 41,9% del 2017.

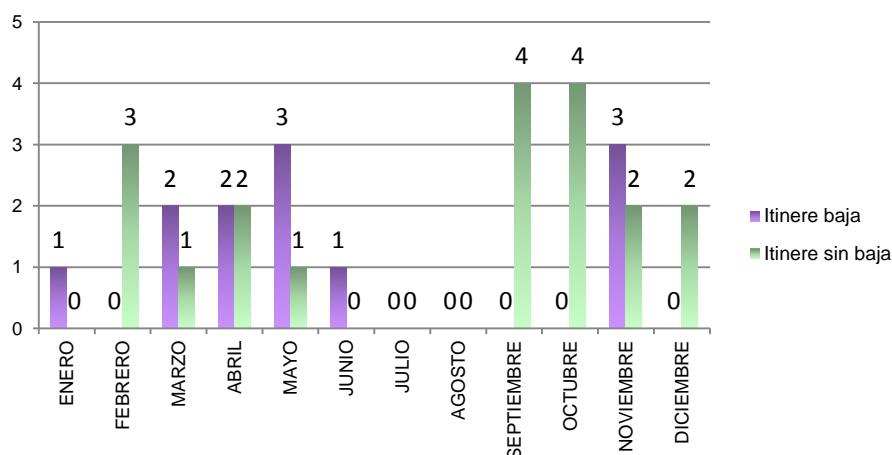
Han ocurrido 21 accidentes in itinere en mujeres (67,74%) y 10 en hombres (32,26%).



En cuanto a la edad, de los 21 accidentes in itinere ocurridos a mujeres, 12 de ellos fueron a mujeres mayores de 50 años (el 57%) similar al año pasado. Y en cuanto a los accidentes de hombres, de los 10 accidentes, 5 de ellos fue a hombres mayores de 50 años (50% frente al 16,7% anterior).

Por meses, los 31 accidentes al ir o volver del trabajo se han distribuido de la siguiente manera:

Nº Accidentes in itinere 2018



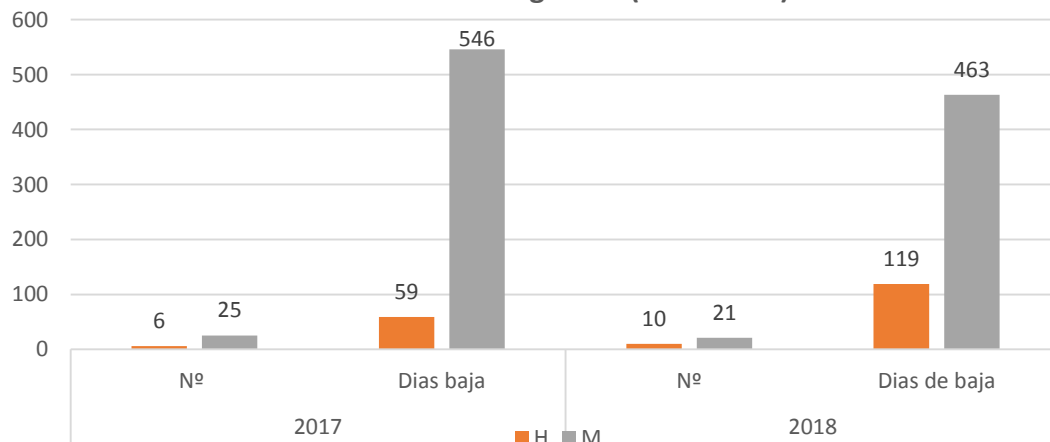
- **Estudio de días de baja por género:**

El 79,5% de los días de baja por accidente in itinere ha sido causado por mujeres. Aun así este año han aumentado los accidentes y días de baja de los hombres.

ACCIDENTES IN ITINERE	Nº
Nº ACCIDENTES IIT	31
Nº DÍAS DE BAJA IIT	582
HOMBRES	10
MUJERES	21
DÍAS BAJA IIT HOMBRES	119
DÍAS DE BAJA IIT MUJERES	463

In itinere	2017		2018	
	Nº	Días baja	Nº	Días de baja
H	6	59	10	119
M	25	546	21	463
Total	31	605	31	582

Comparativa de nº accidentes in itinere y duración de la baja en función del género (2017-2018)

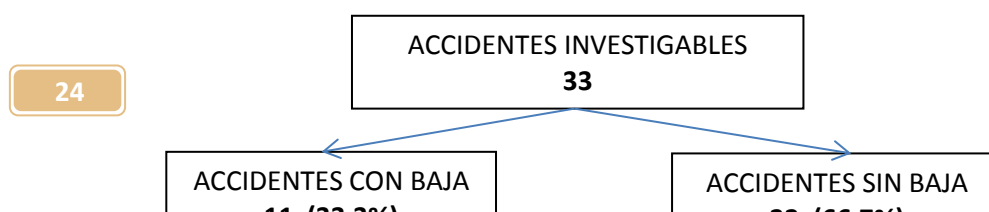


ESTUDIO DE ACCIDENTES INVESTIGABLES:

En este capítulo solo se van a estudiar los accidentes ocurridos dentro de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza como en años anteriores, sobre los cuales se realiza el estudio de los índices de accidentabilidad.

- **Número y porcentajes:**

Durante **el año 2018**, se han producido un **total de 33** accidentes laborales investigables, de los cuales 11 han sido con baja (33,3%) y 22 sin baja (66,7%). De 51 accidentes se ha pasado a 33.



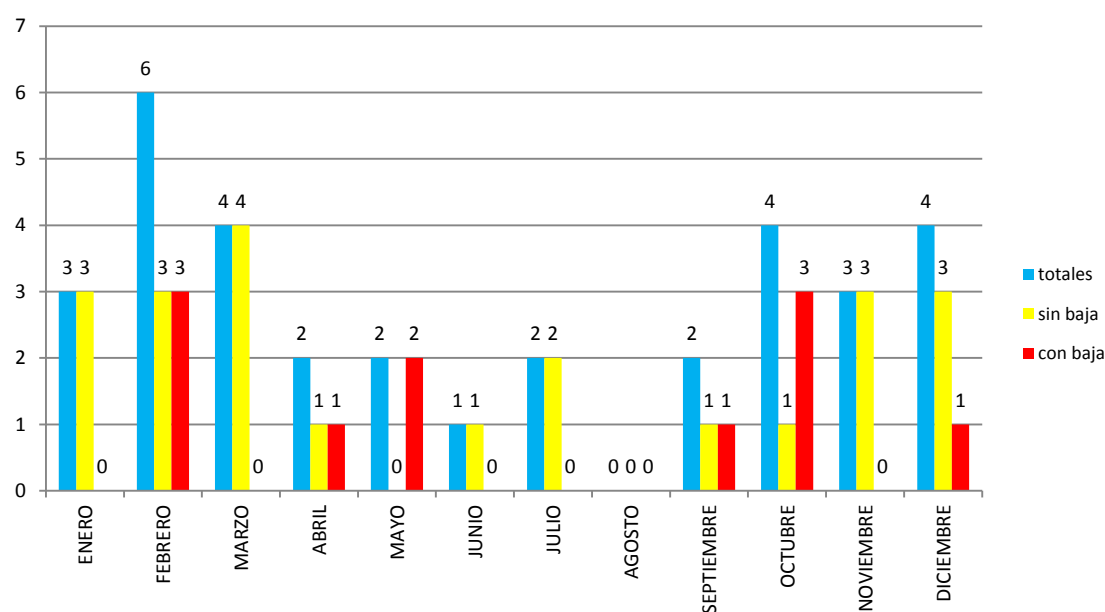
	AT	baja	sin baja
2017	51	10	41
2018	33	11	22

Todos los años el porcentaje de accidentes sin baja es superior pero este año ha bajado bastante con respecto al anterior (80,4%).

- Estudio mensual:

Por meses, donde más accidentes han ocurrido ha sido en febrero (6) habiendo 5 meses en los que no se han producido ninguno con baja. El año pasado noviembre fue el mes de mayor accidentabilidad.

Evolución Accidentes Totales investigables con los meses 2018



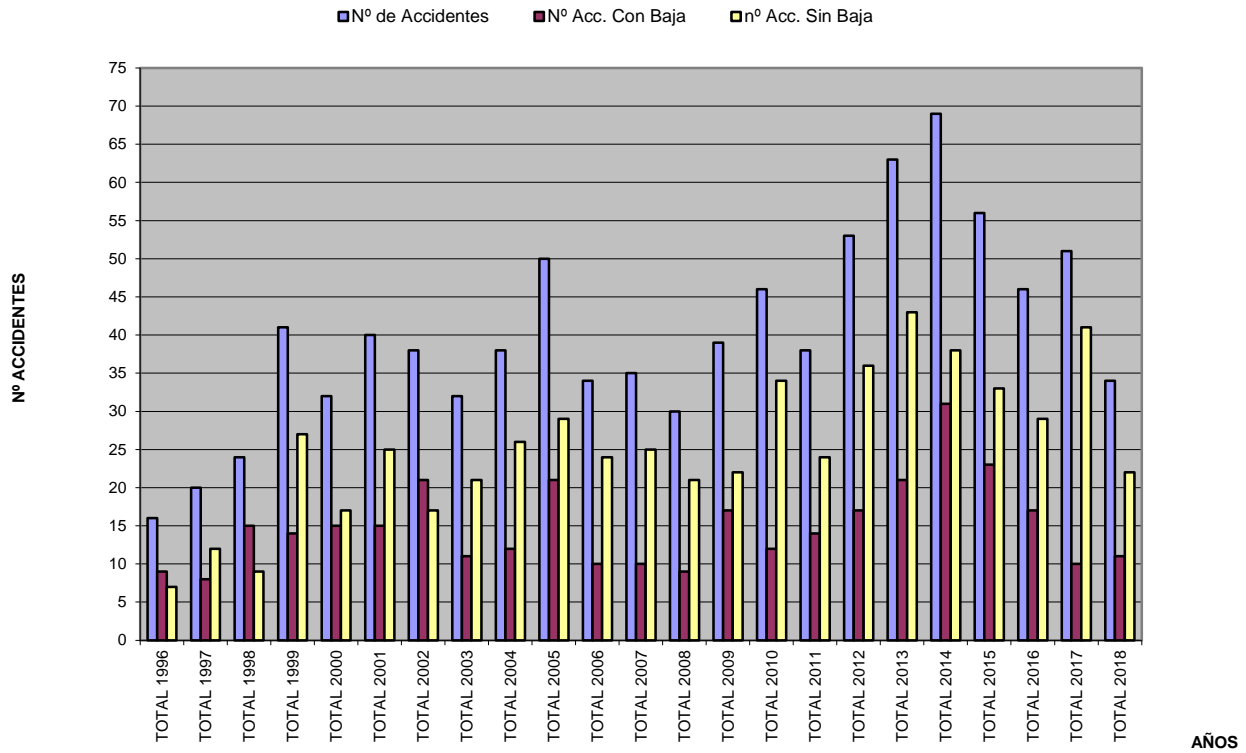
- Evolución de accidentes investigables:

Se continúa con la tendencia a la baja de 2015. En 2014 fue el pico de accidentes investigables ocurridos y a partir de esta fecha han ido hacia abajo.

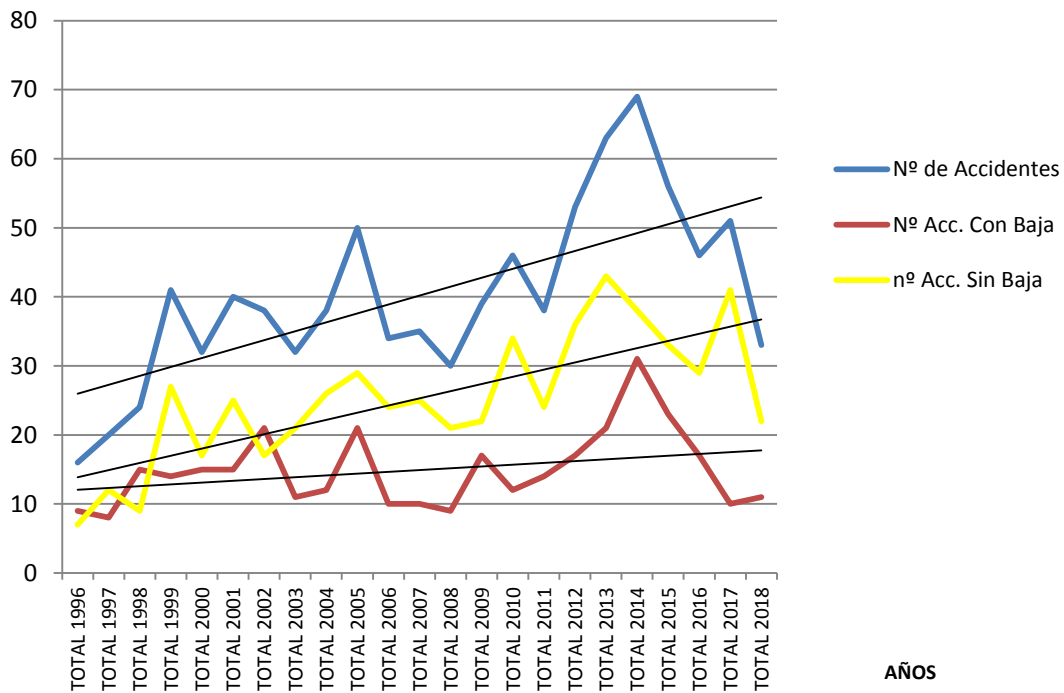
año	T	B	SB
2012	53	17	36
2013	63	21	43
2014	69	31	38
2015	56	23	33
2016	46	17	29

2017	51	10	41
2018	33	11	22

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD INVESTIGABLE



EVOLUCIÓN AÑOS ACCIDENTES INVESTIGABLES / LINEAS TENDENCIA

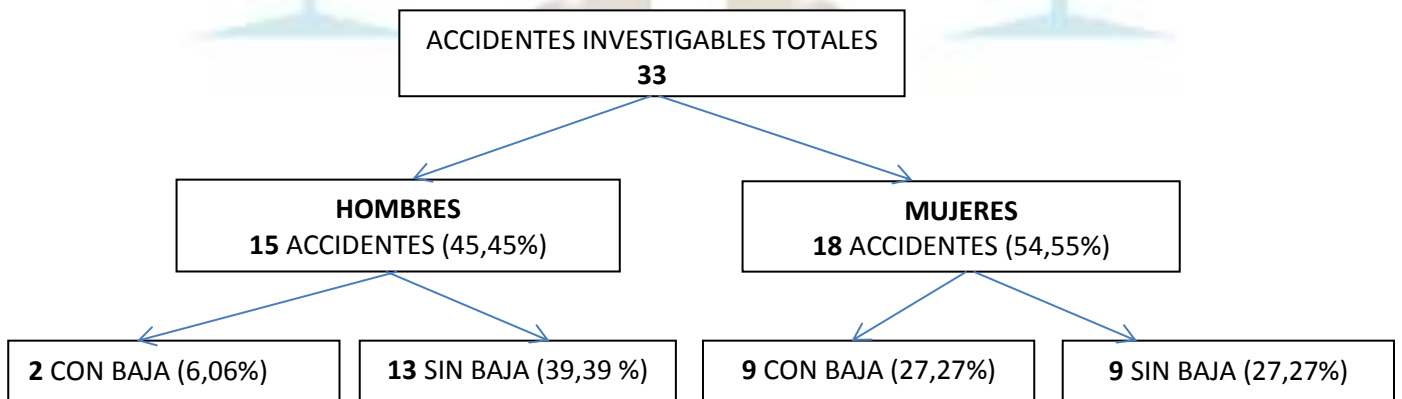


- Estudio por género y edad:

En los datos de las estadísticas de años anteriores se puede comprobar que el porcentaje de accidentes de mujeres suele ser un poco superior al de hombres.

%	mujeres	hombres
2017	51	49
2018	54,55	45,45

Este año han disminuido mucho los accidentes sin baja de los hombres y las mujeres con respecto al año pasado, igualado los porcentajes globales de hombres y mujeres.



Investig.	AT	baja	sin baja	H baja	H sin baja	M baja	M sin baja
2017	51	10	41	2	23	8	18
2018	33	11	22	2	13	9	9

El accidente más frecuente ha sido el de hombre sin baja, siendo el año anterior el de mujer sin baja.

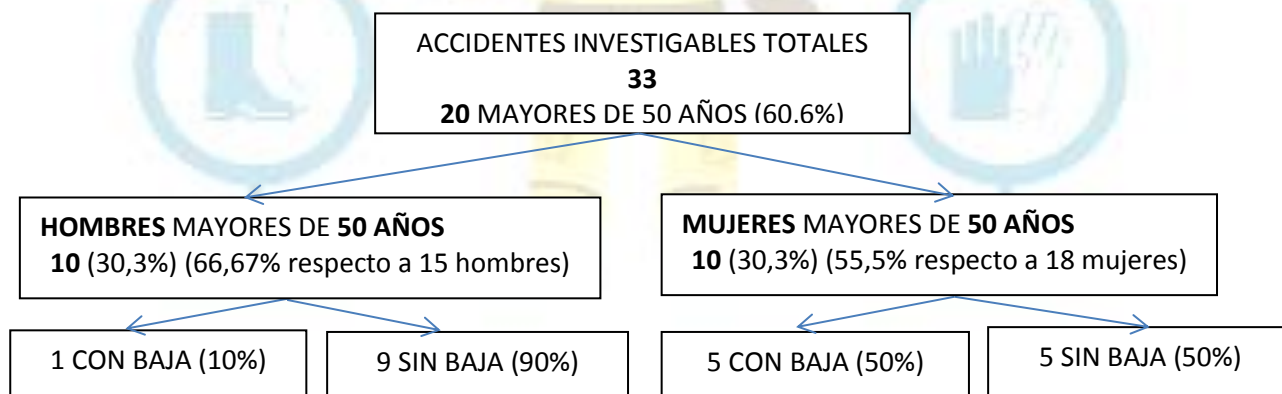
De los 33 accidentes, 20 han sido de personas mayores de 50 años, un porcentaje del 60,6%, bastante superior al año anterior de 45,1%.

≥50 años	%
2017	45,1
2018	60,6

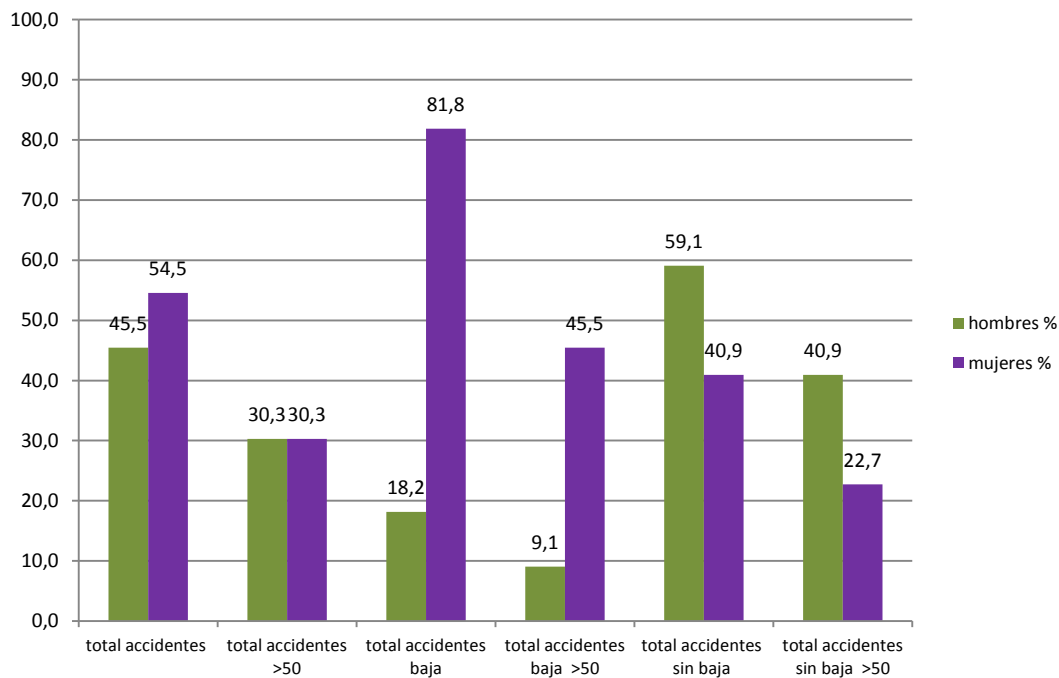
- 15 de ellos los han sufrido hombres: 10 mayores de 50 años (30,3%). El 66,67% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años. El 90% de estos accidentes fueron sin baja.
- 18 mujeres: 10 mayores de 50 años (30,3%). El 55,5% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años. El 50% de los accidentes fueron con baja.

Mayores de 50	AT	baja	sin baja	H baja	H sin baja	M baja	M sin baja
2017	23	5	18	1	12	4	6
2018	20	6	14	1	9	5	5

El 63,6% de los accidentes sin baja son de trabajadores mayores de 50 años (14 de 22) y el 54,5% de los accidentes con baja también (6 de 11).



Porcentajes de accidentes investigables respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:



Donde mayor diferencia hay en porcentaje es en los accidentes con baja, en los que las mujeres tienen un 81,8% (9 de 11). Reflejándose esta diferencia también en los accidentes con baja en trabajadores mayores de 50 años, con un 45,5% de mujeres frente al 9,1% de hombres. En cambio en los mayores de 50 años ganan los accidentes sin baja de hombres (40,9% frente al 22,7%), bastante más que el año pasado.

baja / %	mujeres	hombres
2017	80	20
2018	81,8	18,2

sin baja / %	mujeres	hombres
2017	43,9	56,1
2018	40,9	59,1

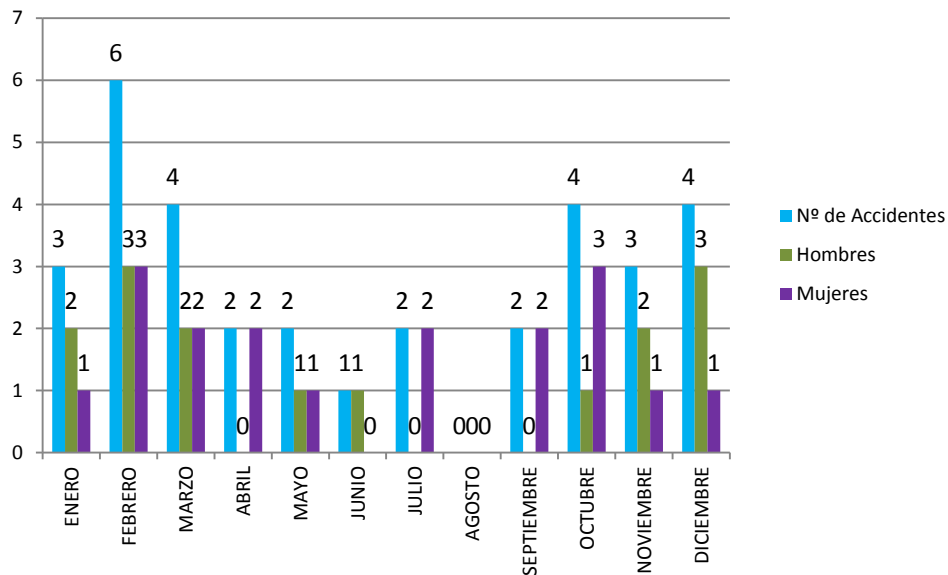
baja >50 / %	mujeres	hombres
2017	40	10
2018	45,5	9,1

Sin baja >50 / %	mujeres	hombres
2017	14,6	29,3
2018	22,7	40,9

- Estudio mensual por género:

Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses. En abril, julio y septiembre no se ha producido ningún accidente investigable de hombres y en junio ninguno de mujeres.

Nº DE ACCIDENTES INVESTIGABLES SEPARADOS POR SEXO Y POR

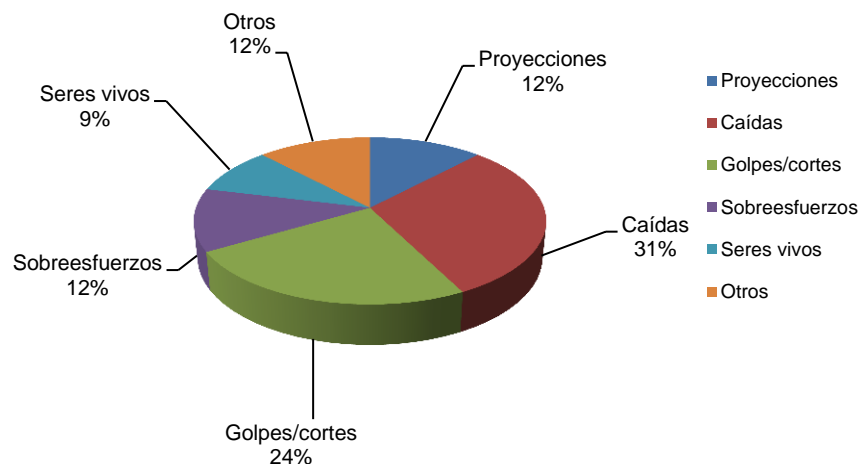


- Accidentes investigables por tipo de accidente:

En el cómputo general, este año el mayor porcentaje es para las caídas (10), seguidos de los golpes/cortes (8) (con herramientas, con objeto móvil o inmóvil).

En el capítulo de "otros" este año hay un total de 4 accidentes (2 tráfico en jornada de trabajo y 2 contactos con sustancias corrosivas).

Accidentes Totales investigables por tipo de accidente 2018



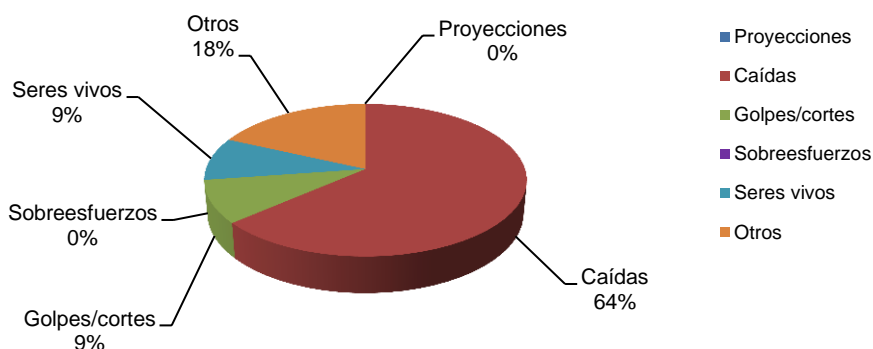
% total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro

2017	6	20	18	25	4	27
2018	12	31	24	12	9	12

De los accidentes con baja que este año son 11 (1 más que el año pasado). El mayor porcentaje lo tienen las caídas (64% frente al 10% del año pasado) y le siguen el capítulo de otros con el 18%.

Han sido en total 7 caídas, 1 golpe, 1 causado por seres vivos y 2 tráficos. El año pasado el mayor porcentaje lo llevaba el capítulo de otros (50%) y los sobreesfuerzos (30%).

**Accidentes con baja investigables por tipo de accidente
2018**



% baja	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	0	10	10	30	0	50
2018	0	64	9	0	9	18

Los accidentes sin baja (22) son el 66,7% de los accidentes investigables frente al 80,4% del año pasado; el mayor porcentaje han sido los golpes/cortes (32%), seguidos de los sobreesfuerzos y proyecciones (18%).

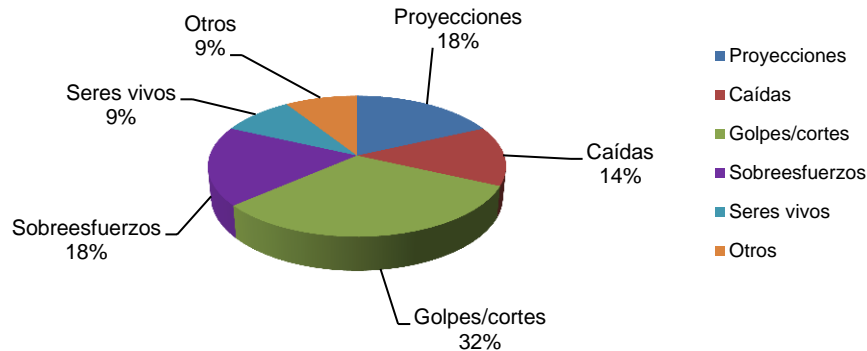
El año pasado el mayor porcentaje fueron los sobreesfuerzos, seguidos igualmente por las caídas y "otros".

Han sido en total 7 golpes/cortes, 4 sobreesfuerzos, 3 caídas, 4 proyecciones, 2 por seres vivos y 2 por contacto con sustancias corrosivas.

% sin baja	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017	7	22	20	24	5	22

2018	18	14	32	18	9	9
------	----	----	----	----	---	---

Accidentes sin baja investigables por tipo de accidente 2018



- Accidentes investigables por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:

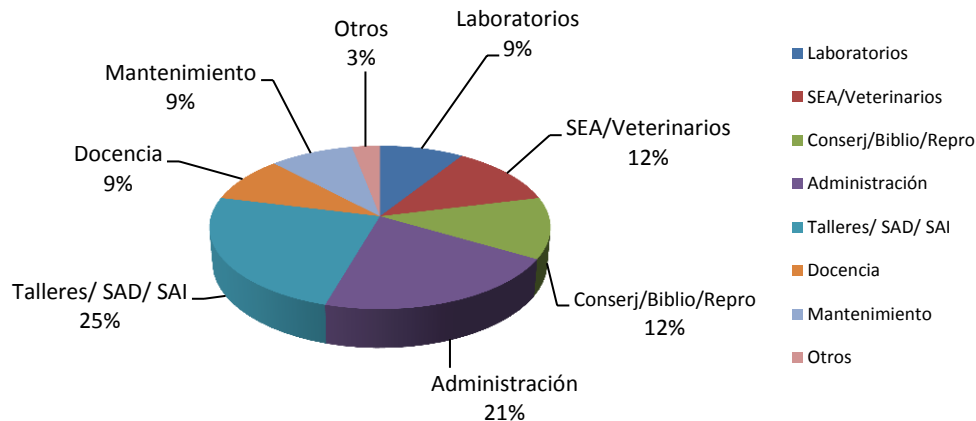
De los 33 accidentes ocurridos, el colectivo que más ha tenido ha sido el de los talleres/ SAD/ SAI (4 del SAD y 4 del SAI), seguido de los puestos administrativos (7). El año anterior fueron los laboratorios y la docencia lo que más accidentes acarrearón.

Accidentes totales investigables	Proyecciones	Caídas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios	0	1	0	0	0	2	3
SEA/Veterinarios	0	0	2	0	2	0	4
Conserj/Biblio/Repro	0	2	1	1	0	0	4
Administración	0	6	1	0	0	0	7
Talleres/ SAD/ SAI	3	0	4	0	1	0	8
Docencia	1	1	0	1	0	0	3
Mantenimiento	0	0	0	2	0	1	3
Otros	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	4	10	8	4	3	4	33

% total	Laboratorio	SEA/ Veterina	Conserj/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD/ SAI	Docencia	Mnto.	Otro
---------	-------------	------------------	--------------------------	--------	--------------------	----------	-------	------

2017	27	12	10	16	6	25	0	4
2018	9	12	12	21	25	9	9	3

Accidentes totales investigables por tipo de puesto de trabajo 2018



- ❖ De los 11 accidentes **con baja investigables**: el 28% los han sufrido el colectivo de administración y el 18% conserjería, bibliotecas y reprografía, al igual que el SEA/Veterinarios.

investigables con baja	Proyecciones	Caídas	Golpes/cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
	Laboratorios		1				
SEA/Veterinarios			1		1		2
Conserj/Biblio/Repro		2					2
Administración		3					3
Talleres/ SAD/ SAI							0
Docencia		1					1
Mantenimiento						1	1
Otros						1	1
TOTAL	0	7	1	0	1	2	11

- 7 caídas de: 2 conserjes, 1 biblioteca, 3 administración, 1 profesor
- 2 tráfico: 1 de reparto con moto dentro del campus y otro de mantenimiento con bici
- 1 corte: del SEA al saltar una valla con rebabas metálicas
- 1 causado por seres vivos: del SEA con una yegua

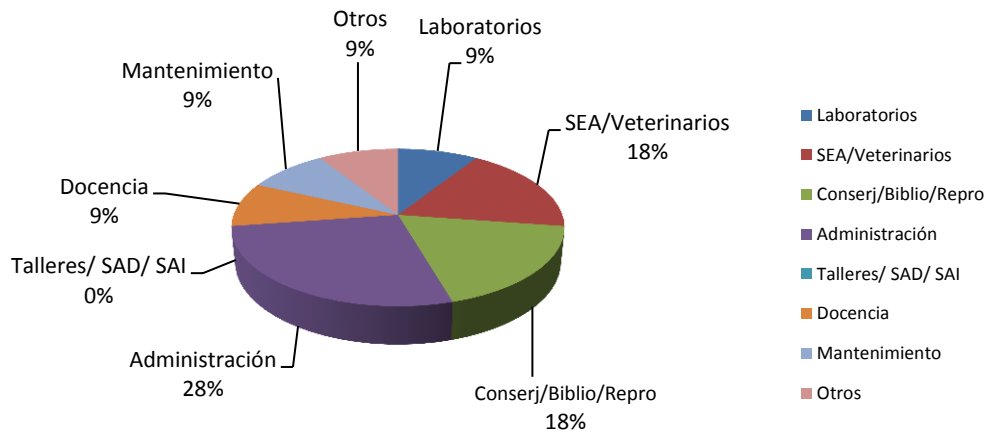
El accidente del oficial de mantenimiento con la bici ha causado baja de larga duración debido a las lesiones ocasionadas. Ocurrió el 11 de mayo de 2018 y a fecha del informe está de baja todavía.

La caída de uno de los conserjes (en Huesca) también ha originado una baja de larga duración. Ocurrió el 5 de noviembre de 2018 y a fecha del informe está de baja todavía.

Dentro del colectivo de administrativo lo más habitual son las caídas.

% baja	Laboratorio	SEA/ Veterina	Conserj/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD/ SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	0	10	30	30	0	30	0	0
2018	9	18	18	28	0	9	9	9

Accidentes investigables con baja por tipo de puesto de trabajo 2018



- ❖ De los 22 accidentes **sin baja investigables**: el 37% los han sufrido el colectivo de talleres / SAD/ SAI con 8 accidentes. Le siguen el colectivo de administración con el 18% (4 accidentes).

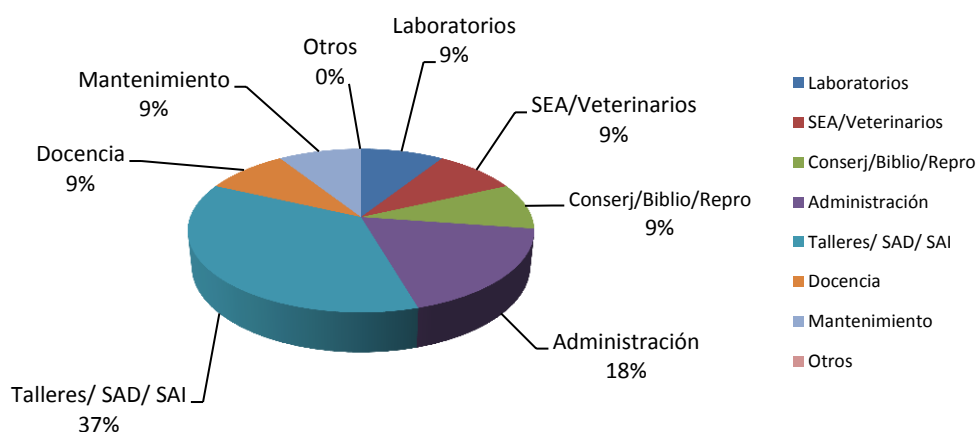
<i>investigables sin baja</i>	Proyecciones	Caídas	Golpes/cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios						2	2
SEA/Veterinarios			1		1		2
Conserj/Biblio/Repro			1	1			2
Administración		3	1				4
Talleres/ SAD/ SAI	3		4		1		8
Docencia	1			1			2
Mantenimiento				2			2
Otros							0
TOTAL	4	3	7	4	2	2	22

De los SAI y el SAD: golpe en un ojo, golpe en la cara, corte en un dedo, "proyecciones" en ojo, picadura de insecto.

Los 2 accidentes de laboratorio han sido por contacto con productos químicos corrosivos, produciendo quemaduras químicas. Una en el exterior del ojo (por mal procedimiento de quitarse los guantes de protección) y otro en la muñeca por no uso de guantes de protección por las prisas. Ninguna de las dos quemaduras ha sido de importancia.

El año pasado en cambio, el colectivo de laboratorios tuvo el mayor porcentaje de accidentes y muy variados.

Accidentes investigables sin baja por tipo de puesto de trabajo 2018



% sin baja	Laboratorio	SEA/ Veterina	Conserj/ Biblio/repro	Admon.	Taller/SAD/ SAI	Docencia	Mnto.	Otro
2017	34	12	5	12	7	25	0	5
2018	9	9	9	18	37	9	9	0

- Accidentes investigables totales, comparativa por género y tipo de accidente:

Se han producido 18 accidentes investigables de mujeres y 15 de hombres.

Nº	Total	Proyecciones	Caídas	Golpes / cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otro
2017 Mujer	24	2	6	4	5	1	8
2017 Hombre	25	1	4	5	8	1	6
2018 Mujer	18	1	9	4	0	2	2
2018 Hombre	15	3	1	4	4	1	2

Este año han sufrido muchas más caídas las mujeres que los hombres y los hombres más sobreesfuerzos.

DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA:

En el año 2018 la Universidad de Zaragoza tenía contratados a 6117 trabajadores, 4407 PDI y 1710 PAS según los datos del servicio de personal (175 trabajadores más que en 2017). De ellos 3007 son hombres y 3110 mujeres.

Este año hay 1630 trabajadores hombres con más de 50 años y 1530 mujeres con más de 50 años. En este cálculo se incluyen también los trabajadores de 50 años. Un total de 3160 trabajadores de igual o más de 50 años. El 51,66% de la plantilla de la Universidad es mayor de 50 años.

nº trabajadores total	6117
nº trabajadores Hombres	3007
nº trabajadores Mujeres	3110
nº trabajadores Hombres ≥ 50	1630
nº trabajadores Mujeres ≥ 50	1530
nº trabajadores PAS (SS)	1704
nº trabajadores PDI (SS)	2869
nº trabajadores total SS	4573
PAS de MUFACE	6
PDI de MUFACE	1538
nº trabajadores total de MUFACE	1544
otros PDI	
nº trabajadores PAS HOMBRES	677
nº trabajadores PAS MUJERES	1033
nº trabajadores total PAS	1710
nº trabajadores PDI HOMBRES	2330
nº trabajadores PDI MUJERES	2077
nº trabajadores total PDI	4407

	Total	Hombres	Mujeres	PAS	PDI
2017	5942	2964	2978	1722	4220
2018	6117	3007	3110	1710	4407

	Total	PAS	PDI
2017	5942	1722	4220
2018	6117	1710	4407

INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD

Las fórmulas de los índices que se utilizan son las siguientes:

$$I. \text{ incidencia} = (\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{Trabajadores}) \times 100.000$$

$$I. \text{ Frecuencia} = (\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000.000$$

$$I. \text{ Gravedad: } (\text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000$$

$$I. \text{ Incapacidad: } P = \text{número de días de baja} / \text{n}^\circ \text{ trabajadores}$$

$$\text{Duración media de las bajas: } M = \text{n}^\circ \text{ Días de baja} / \text{n}^\circ \text{ accidentes con Baja}$$

- Índices totales:

Se incluyen todos los accidentes investigables, los in itinere y los ocurridos en otras empresas.

- ✚ Índice de incidencia: 1296,09 (sobre 100.000)
- ✚ Índice de frecuencia: 8,39
- ✚ Índice de gravedad: 0,190
- ✚ Índice de incapacidad: 0,323
- ✚ Duración media de las bajas: 61,69

Índice/año	2016	2017	2018
Índice de incidencia	1414,71	1581,96	1296,09
Índice de frecuencia	8,94	10,0	8,39
Índice de gravedad	0,190	0,157	0,190
Índice de incapacidad	0,300	0,249	0,323
Duración media de las bajas	46,74	38,89	61,69

El índice de incidencia y el de frecuencia han disminuido pero el índice de gravedad, de incapacidad y la duración de las bajas han aumentado. Ej. DM 23 días más. Este aumento se debe a 7 bajas de larga duración.

- Índices investigables con baja:

Los datos más interesantes donde la Unidad de Prevención debe hacer hincapié es en los accidentes con baja investigables.

- ✚ Índice de incidencia: 179,83 (sobre 100.000)
- ✚ Índice de frecuencia: 1,23
- ✚ Índice de gravedad: 0,091

✚ Índice de incapacidad: 0,133

✚ Duración media de las bajas: 73,82

Índice/año	2014	2015	2016	2017	2018
Índice de incidencia	249,87	395,19	279,65	168,29	179,83
Índice de frecuencia	1,58	2,50	1,77	1,06	1,23
Índice de gravedad	0,058	0,081	0,065	0,034	0,091
Índice de incapacidad	0,092	0,127	0,103	0,055	0,133
Duración media de las bajas	36,64	32,26	37,0	32,40	73,82

Es importante señalar al estudiar estos índices que:

- La duración media de las bajas ha aumentado muchísimo este año debido a 3 accidentes principalmente: dos tráfico y una caída (146 + 235 + 118 días). Además 2 de estos trabajadores están de baja todavía a fecha del presente informe. También hay que tener en cuenta que estos dos trabajadores son mayores de 50 años y que los accidentes han derivado en fracturas de huesos importantes.
- A pesar de que los índices de incidencia y frecuencia son buenos, los índices de gravedad e incapacidad son elevados con respecto a otros años.

INDICES DE ACCIDENTALIDAD DE 2018

desglosados por sexo y edad:

- INDICE DE INCIDENCIA, I.I.:

I. incidencia= (nº Accidentes / Trabajadores) x100.000

Referidos al número total de trabajadores, que es 6117.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
1226,08	702,96	457,74	768,35	261,57	441,39
INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
539,48	343,31	245,22	294,26	163,48	179,83
INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
179,83	98,09	32,70	147,13	16,35	81,74
INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
359,65	245,22	212,52	147,13	147,13	98,09
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
686,61	376	212,52	474,09	98,09	277,91
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50

506,78	277,91	163,48	343,31	81,74	196,17
--------	--------	--------	---------------	-------	---------------

El índice de incidencia ha bajado en general en todos los capítulos, exceptuando en los accidentes investigables con baja.

Hay mayor incidencia en mujeres que en hombres en general en todo tipo de accidente, exceptuando los accidentes investigables sin baja, pero ha bajado el índice general de incidencia en mujeres.

Ha subido bastante el índice de incidencia de accidentes in itinere de hombres mayores de 50 años con respecto al año pasado, pero sigue siendo mucho mayor en las mujeres en general.

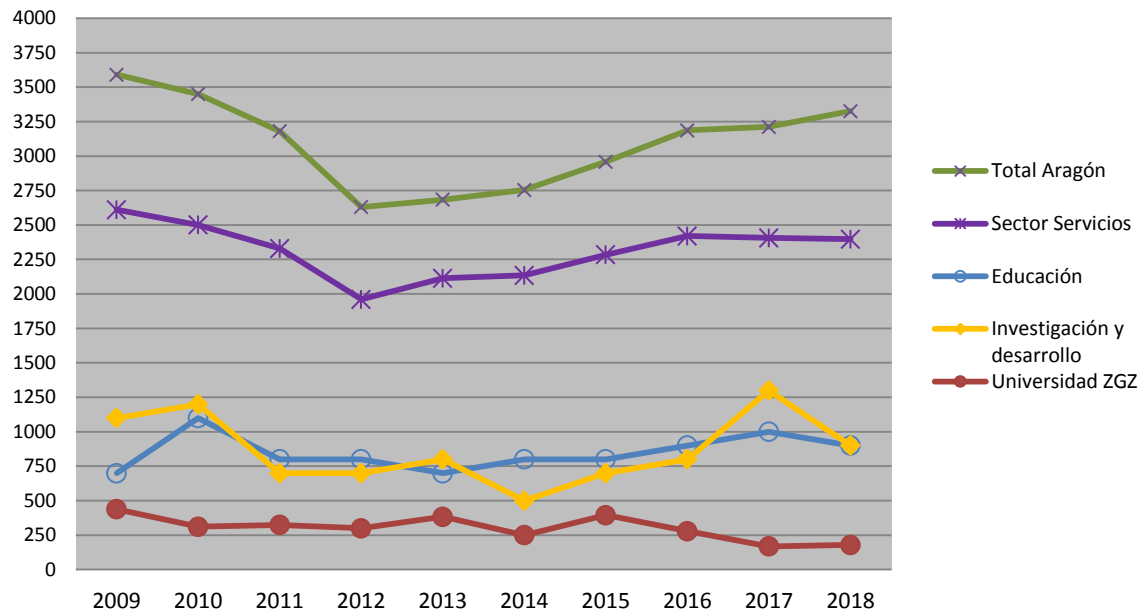
Comparativa del índice de incidencia con los años y con otros sectores de las empresas en Aragón:

Se hace un estudio más detallado de este índice, comparándolo con otros sectores de actividad de la región, porque el índice de incidencia es el que se usa en todo el país para estas comparaciones.

I.I. Comparativos	Total Aragón	Sector Servicios	Educación	Investigación y desarrollo	Universidad IZGZ
2001	59	37	11	22	5,84
2002	55,9	34,3	7	20	7,82
2003	52,3	33,7	6	9	4,04
2004	50,3	32,4	6	39	4,14
2005	50,8	33,2	8	29	6,80
2006	51,7	32,1	8	20	3,07
2007	52,5	32,5	8	8	2,91
2008	48,2	32	8	16	2,42
2009	3590	2610	700	1100	438
2010	3450	2500	1100	1200	311,77
2011	3180	2330	800	700	324,37
2012	2630	1960	800	700	299,98
2013	2684	2113	700	800	383,91
2014	2754	2135	800	500	249,87
2015	2959	2284	800	700	395,19
2016	3186	2420	900	800	279,45
2017	3212	2406	1000	1300	168,29
2018	3326	2397	900	900	179,83

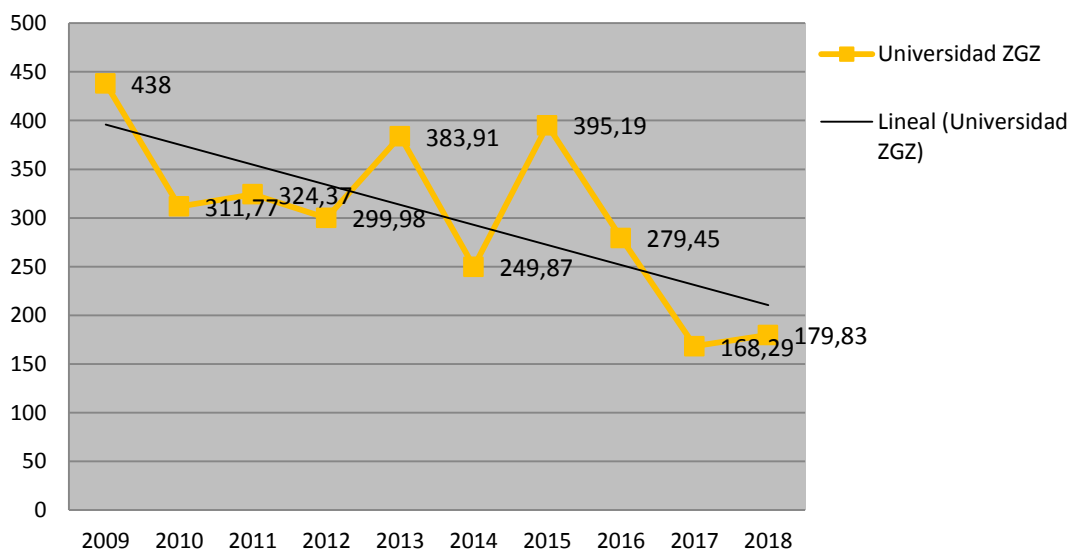
Índices de incidencia de accidentes investigables con baja: hasta 2008 se calcula con la fórmula inicial por 1.000 y ahora por 100.000, aunque en muchas publicaciones se sigue manteniendo el índice por 1.000

Comparativa por sectores índice de incidencia 2018



En todos los años de estudio se está por debajo del índice de incidencia de los sectores de investigación y desarrollo y de educación, que son con los que más coincidencias de trabajo tenemos. Se incluye también el sector servicios y el total de Aragón para tener una idea más global del indicador.

Indices de incidencia en la UZ por años



Este año sube un poco el índice de incidencia pero muy ligeramente ya que solo se ha producido un accidente más con baja investigables con respecto al año pasado.

- **INDICE DE FRECUENCIA, I.F.:**

I. Frecuencia= (nº Accidentes / nº Horas trabajadas) x 1.000.000

Referidos al número total de horas trabajadas (1582,5) por el número total de los trabajadores (6117), resultando 9680153. Se ha contabilizado el cambio de horas semanales a 35.

El número de horas trabajadas reales es imposible de concretar ya que el personal investigador PAS o PDI no tienen un control horario.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
8,39	4,44	3,13	5,26	1,79	3,02

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,69	2,35	1,68	2,01	1,12	1,23

INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
1,23	0,67	0,22	1,01	0,11	0,56

INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
2,46	1,68	1,45	1,01	1,01	0,67

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
4,70	2,57	1,45	3,24	0,67	1,90

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,47	1,90	1,12	2,35	0,56	1,34

No deben incluirse los accidentes "in itinere", ya que se han producido fuera de horas de trabajo. Deben computarse las horas reales de trabajo, descontando toda ausencia en el trabajo por permisos, vacaciones, bajas por enfermedad o accidente, etc. Esto no es posible conocerlo. Por lo tanto el índice general no refleja la realidad y se toma el índice de los investigables.

En general ha disminuido el índice de frecuencia en todos los capítulos. Ha aumentado la frecuencia de los itínere en hombres, pero siguen siendo más frecuentes en casi todos los apartados los accidentes de mujeres, exceptuando los accidentes sin baja investigables.

- **INDICE DE GRAVEDAD, I.G.:**

Índice de Gravedad: (número de días de baja / nº Horas trabajadas) x 1.000

Número de jornadas perdidas por cada 1.000 horas trabajadas. Referidos al número total de horas trabajadas por el número total de los trabajadores.

(En las jornadas perdidas deben contabilizarse exclusivamente los días laborables pero no se dispone de ese dato).

Han sido un total de 1701 días de baja (mayor que en el 2017 que fueron 1478), de las cuales 1225 días de baja los han tenido mujeres y 476 los hombres. De estos totales, en torno al 70% han sido de personas mayores de 50 años (1211) y 796 de estos días los han sufrido las mujeres.

Más o menos la mitad de los días se lo han llevado los accidentes no investigables (con 889 días) y la otra mitad los investigables (con 812). Y de estos últimos, 558 días de baja han sido para las mujeres.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,190	0,135	0,053	0,137	0,046	0,089

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,091	0,055	0,028	0,062	0,026	0,029
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,099	0,080	0,025	0,075	0,020	0,060
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,065	0,054	0,013	0,052	0,013	0,040

El índice de gravedad ha subido en todos los capítulos excepto en los no investigables que baja. El índice de los accidentes investigables en hombres sube bastante (de 0,005 a 0,028) y los itínere hombres también, pero a pesar de todo es siempre mayor en mujeres. El índice en mayores de 50 es elevado en todos pero sobre todo en los no investigables.

- INDICE DE INCAPACIDAD, P:

P= número de días de baja / nº trabajadores

Referidos al número total de trabajadores que son 6117.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,278	0,198	0,078	0,200	0,068	0,130
INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,133	0,081	0,042	0,091	0,038	0,042
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,145	0,108	0,036	0,109	0,29	0,088
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,095	0,078	0,019	0,076	0,019	0,059

Sube mucho en los accidentes investigables de 0,055 a 0,133 y aumenta sobre todo en los hombres de 0,008 a 0,042 y mayores de 50 años (debido a la larga duración de la baja del accidente de tráfico del oficial de mantenimiento).

Hay un mayor índice de incapacidad en los accidentes no investigables que en los investigables pero se ha igualado mucho este año.

Como siempre, el índice de incapacidad es mayor en las mujeres.

- DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS, M:

M= nº Días de baja / nº accidentes con Baja

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
53,16	57,67	59,50	51,04	69,17	53,07
INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
73,82	82,33	127	62	235,0	51,80
NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
42,33	47,80	37	44,47	36	53,70
ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
48,50	53,22	29,75	57,88	29,75	72,0

En general ha subido mucho la duración media de las bajas exceptuando los accidentes no investigables e in itinere de hombres.

Hay una impresionante subida de duración de las bajas investigables en hombres (127) y sobre todo en los mayores de 50 años (235). También suben bastante en mujeres pero más moderadamente.

Suben también bastante la duración de la baja in itinere de mujeres mayores de 50 años (72 días)



INDICADORES DE CALIDAD:

1. Indicador de accidentes comunicados correctamente a través de la web:

Un total de 29 comunicados por la web de 75 accidentados. El 38,7% de las personas siguieron el procedimiento establecido en cuanto a la comunicación de accidentes laborales frente al 50% del año pasado.

De los 33 investigables, comunicados correctamente por la web 17 (51,5%).

Comunicados web %	2016	2017	2018
Total	58,14	50	38,7
Investigables	60,87	54,9	51,5

Se observa que sigue disminuyendo el porcentaje en este indicador, por lo que habrá que implantar otras acciones de mejora distintas a las del año 2018.

En cambio sí que ha habido mejora en cuanto a la comunicación más inmediata de los trabajadores a sus responsables, con lo que se ha hecho llegar la documentación a la UPRL con más rapidez.

2. Indicador de cargos a terceros:

El indicador de cargo a terceros indica cuántos trabajadores se han ido a instalaciones sanitarias distintas a las que les corresponden por su cobertura de accidentes laborales y enfermedades profesionales.

Este año han ido a instalaciones equivocadas 5 trabajadores de un total de 75 accidentados (6,7%).

Cargo a terceros %	2016	2017	2018
Total	9,3	7,4	6,7

Se observa que sigue disminuyendo el porcentaje de las personas que fueron a las instalaciones sanitarias que no les correspondía. Esto puede deberse en gran medida a la información inicial que se les da a los trabajadores que vienen antes de firmar el contrato y a las campañas informativas que se hacen periódicamente.

3. Indicador de accidentes investigados en el mes:

A 70 personas de las 75 accidentadas se les llamó para investigar lo sucedido en el plazo de un mes (al 93,3% de las personas). De los 5 accidentes que no se han investigado en plazo, uno se comunicó tarde, en otro se traspapeló el papel en la administración y otro estaba la accidentada de vacaciones y no se disponía de móvil.

Investigación en mes %	2016	2017	2018
Total	90,7	93,6	93,3

Se mantiene el compromiso de investigar los accidentes en la misma semana en que se producen e inmediatamente si pueden ser graves.

4. Encuesta:

Este año se ha enviado de nuevo a todos los trabajadores que tuvieron un accidente laboral en el año 2018 la encuesta de opinión acerca del trabajo de la UPRL y de la mutua MAZ. La encuesta se envió en julio de 2017 y enero de 2019 por correo electrónico a través de Google Drive.

Se ha realizado la mejora de enviarla cada los 6 meses para comprobar si mejora el número de contestaciones.

Encuestas %	2016	2017	2018
Total	45,35	---	46,7

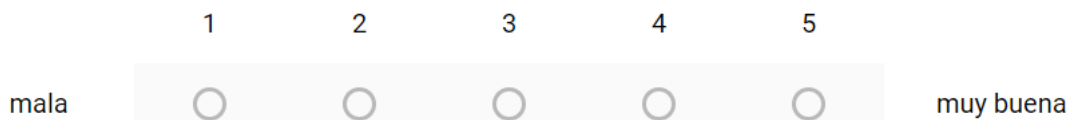
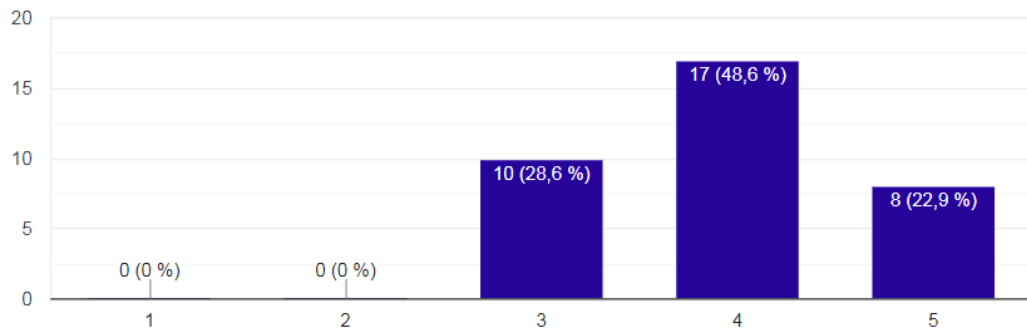
Las conclusiones de esta encuesta han sido:

- Hay 4 valoraciones "no adecuadas" del accidente por parte de MAZ
- El 71,5% contestan que la información por parte de la UPRL es buena o muy buena. No hay ninguna valoración mala.
- Un 82,8% considera que el trato en MAZ ha sido bueno o muy bueno, habiendo 1 valoración mala.
- 2 personas piensan que la valoración que ha hecho MAZ de su accidente no es la adecuada.
- 1 queja no solucionada en la MAZ en atención al paciente
- La valoración en el proceso de rehabilitación de los accidentes con baja ha sido considerado como bueno o muy bueno en 11 casos y malo en 3. Alguna persona se queja de que la hubiera necesitado y no se la ofertaron.
- El tiempo de baja se considera escaso en 4 casos y excesivo en 1. Adecuado en 13 procesos.
- 1 persona considera que la MAZ les debería haber dado la baja.
- 3 personas informan que la UPRL no les ha llamado para investigar su accidente. Al 80% se le ha llamado en el mismo día o la semana del accidente.
- Las medidas preventivas para que no se vuelva a repetir su accidente en la mayoría de los casos o no es posible tomarlas o no dependen de la UPRL.
- En el campo de observaciones, hay una persona que opina que falta personal en MAZ para la rehabilitación correcta y otra que le dieron el alta antes de estar recuperada.

Resultados / gráficas de la encuesta de satisfacción año 2018.

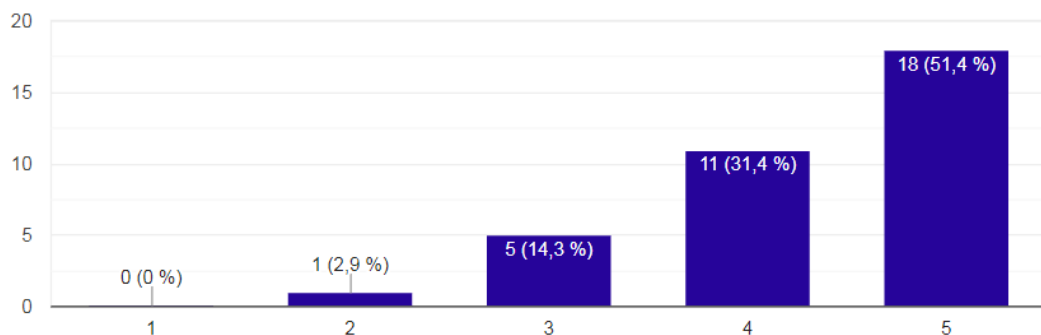
¿Considera adecuada la información proporcionada por la UPRL sobre accidentes laborales a través de los canales habituales de comunicación? web, i-unizar, carteles, teléfono

35 respuestas



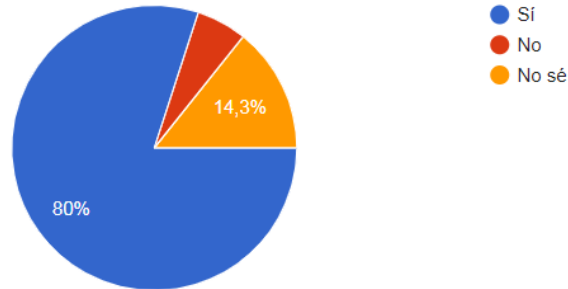
¿Cómo considera la primera atención prestada por la Mutua MAZ? En general, rapidez en la atención, pruebas realizadas, trato

35 respuestas



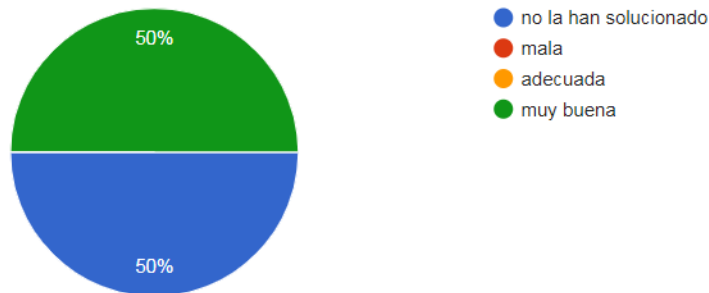
¿Considera adecuada la valoración que ha hecho MAZ de su accidente?
Diagnóstico

35 respuestas



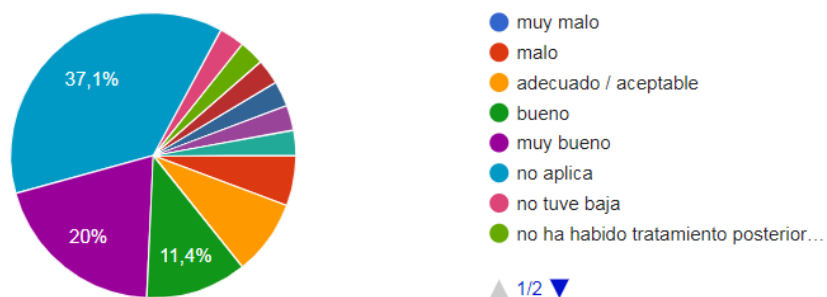
Si ha tenido que acudir a Atención al Paciente, ¿cómo considera la resolución de su queja?

2 respuestas



En caso de baja laboral ¿cómo considera el tratamiento posterior o rehabilitación que le ha proporcionado la MAZ? ¿adecuado a su patología en tratamiento y tiempo?

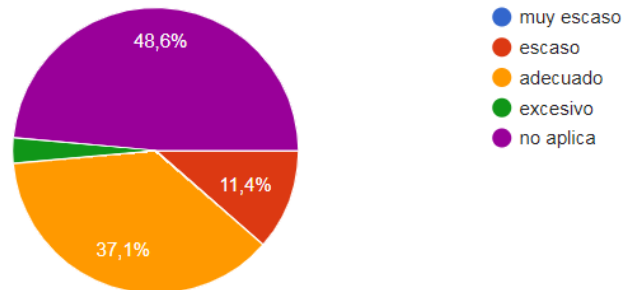
35 respuestas



¿Le parece adecuado el tiempo que ha estado de baja para su correcta recuperación? (¿se ha re-incorporado al trabajo ya recuperad@?)



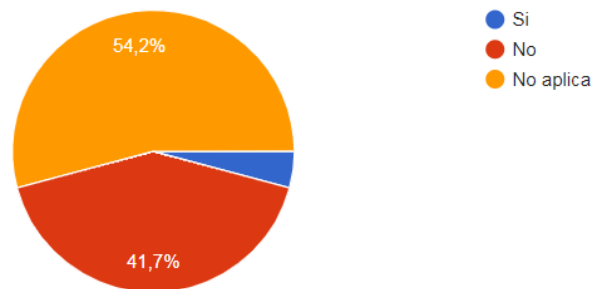
35 respuestas



Si su accidente no ha derivado en baja laboral ¿considera que deberían habérsela dado? (la lesión le provocó dificultad para trabajar o ir a trabajar)



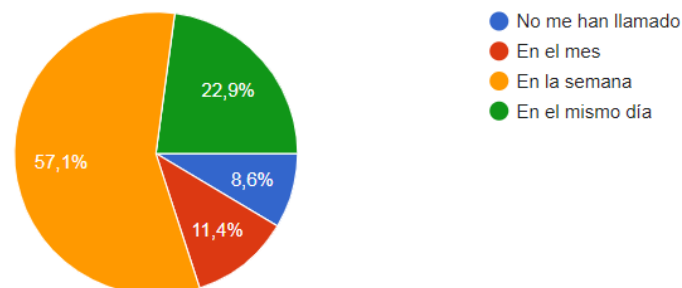
24 respuestas



¿Cuánto tiempo ha tardado la UPRL en llamarle para investigar el accidente?



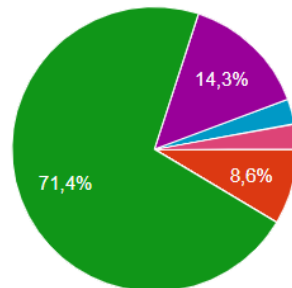
35 respuestas



¿Se han tomado medidas preventivas para que no le vuelva a suceder un accidente parecido?



35 respuestas



- En la medida en que depende de la UPRL, las han tomado
- No dependen de la UPRL, pero se han propuesto soluciones para que...
- Las medidas dependen de que yo las aplique
- No es posible aplicar medidas
- No lo sé
- Mi caso fue una caída en la calle de...
- Fue una caída con mala fortuna, no...

Observaciones: Comente lo que considere mejorable del proceso

8 respuestas

Evaluación post Alta laboral.

Habría necesitado rehabilitación después del alta médica, pero no me la ofrecieron.

Finalización proceso en MAZ con lesión sin recuperar totalmente

El trato recibido en los profesionales de MAZ fue muy bueno, tanto del personal sanitario como del resto, al igual que el interés mostrado por el personal de riesgos laborales de la Universidad.

tratamiento posterior o rehabilitacion (que no ha habido)

Estoy muy contenta tanto con la atención de la MAZ como el interés de la UPRL

aun tengo secuelas de mi accidente. Aun me duele la lumbares y el hombro y cervicales izquierdos. En rehabilitacion todo ha ido bien, pero portener poco personal, no hay tiempo para dar los masajes de manera que se recupere el paciente. He tenido que recurrir a un fisioterapeuta privado, y ver si me recupero del todo o debo pedir baja porque mi trabajo perjudica y acrecenta mi patotologia. Por sobrecarga al no haber mas personal contratado, y la demanda de los alumnos

Aquello que se hubiera podido mejorar depende de la MAZ, no de la UPRL



Medidas correctoras a las desviaciones:

1. Comunicación de accidentes por página web:

En febrero de 2018 se insiste en el i-unizar con la obligación de comunicar todos los accidentes y la forma de hacerlo a través de la web de la UPRL.

Se hacen mensualmente campañas de accidentes acaecidos en el mes (12 comunicaciones al i-unizar) para evitar que vuelvan a suceder y se les recuerda la obligación de comunicarlos y como.

El 28 de febrero de 2018 se manda correo electrónico a todos los administradores de los edificios y jefes de servicio, para que distribuya a todos los trabajadores esta información. Se vuelve a reiterar al inicio del curso académico.

En febrero de 2018 se insiste que las instalaciones a las que hay que dirigirse en caso de accidente laboral son MAZ o la mutua que corresponda al personal de MUFACE.

2. Cargo a terceros:

La información se intenta que se difunda desde el momento en que firman contrato con la Universidad. En la UPRL se les informa de dónde acudir en caso de accidente laboral y se les insiste en que no vayan a las instalaciones de Seguridad Social.

Han acudido a la UPRL y se les ha informado a:

-1230 PDI (el 81,8% de los PDI contratados en 2018)

-265 PAS (el 79,3% de los PAS contratados en 2018)

3. Accidentes investigados en el mes:

Como medida correctora se llamará a todos los accidentados siempre y se intentará hacer en el momento de la comunicación electrónica de MAZ a la UPRL.

