



Unidad de  
Prevención de  
Riesgos Laborales  
Universidad Zaragoza

# INFORME ANUAL DE SINIESTRALIDAD DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA EN 2017

Marzo de 2018



## INFORME ANUAL SOBRE SINIESTRALIDAD EN LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA EN 2017

En esta memoria se recoge el resumen de siniestralidad laboral en la Universidad de Zaragoza durante el año 2017. Como es habitual se facilita información sobre los accidentes de trabajo, tanto durante la jornada como al ir y volver del trabajo (in itinere), así como sobre las enfermedades profesionales. Toda esta información procede de los partes de investigación de accidentes realizados a través de los accidentes notificados e investigados por la UPRL.

Se desglosan en la memoria los accidentes totales acaecidos, y se distingue entre los investigables (sobre los que la Universidad de Zaragoza puede actuar y proponer soluciones), y los "no investigables", que los forman los in itinere y los acaecidos fuera de las instalaciones de la Universidad (principalmente en la empresa principal de los profesores asociados). También se ha hecho el estudio por colectivos o tipo de trabajo y por la forma del accidente.

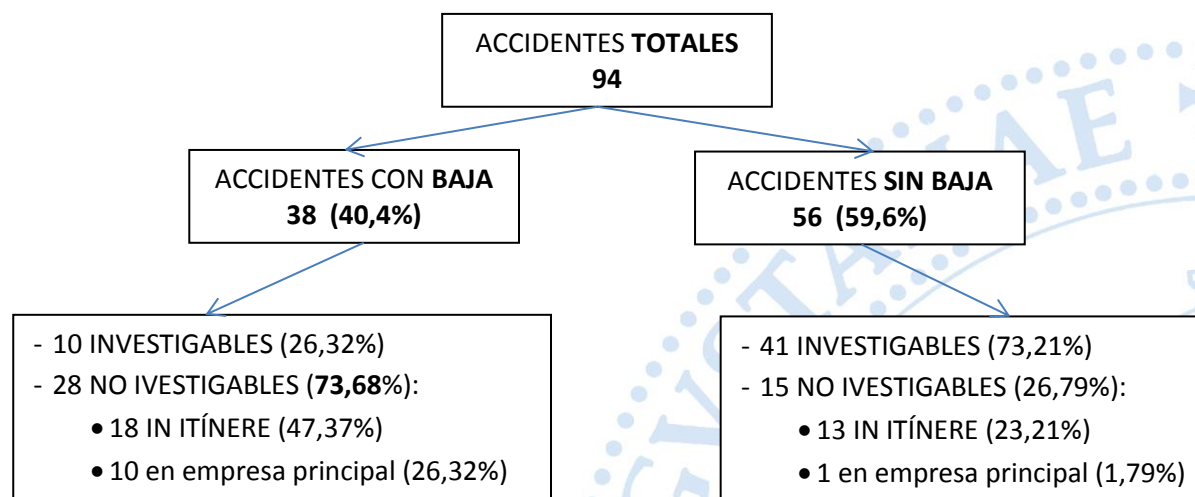
En la memoria se hace el estudio de la distinta incidencia por sexo y edad.

Además en esta memoria se incluyen indicadores de rendimiento y de calidad para el estudio y la mejora del procedimiento de gestión integral de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Universidad de Zaragoza, así como para su difusión en todos los colectivos de la Universidad.

### ESTUDIO DE ACCIDENTES GLOBALES:

#### - Número y porcentajes:

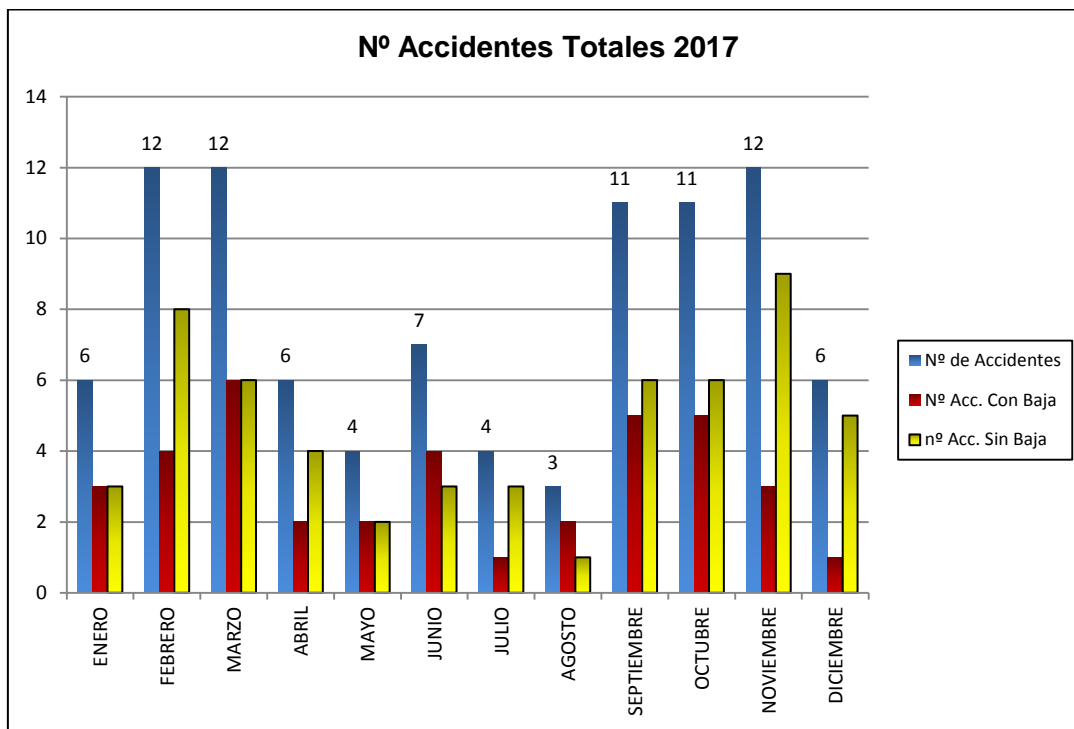
Durante **el año 2017**, se han producido un **total de 94** accidentes laborales, dentro de los cuales están los 51 accidentes investigables y 33 accidentes no investigables.



Se han producido a su vez 27 incidentes que también se han investigado. Se ha producido un aumento de la comunicación de estos incidentes desde 2016 (11) a este año.

- **Estudio mensual:**

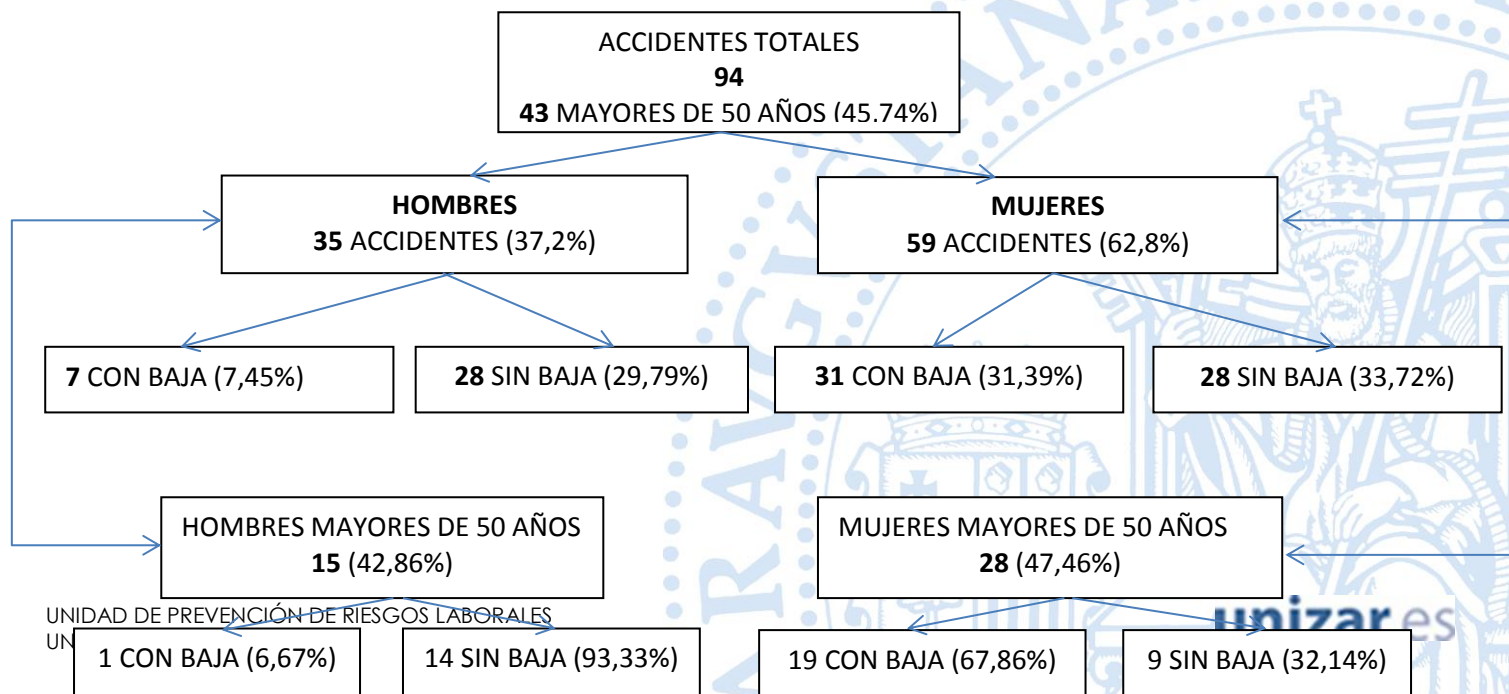
Por meses, donde más accidentes han ocurrido han sido en febrero, marzo y noviembre (12) seguidos de septiembre y octubre (11).



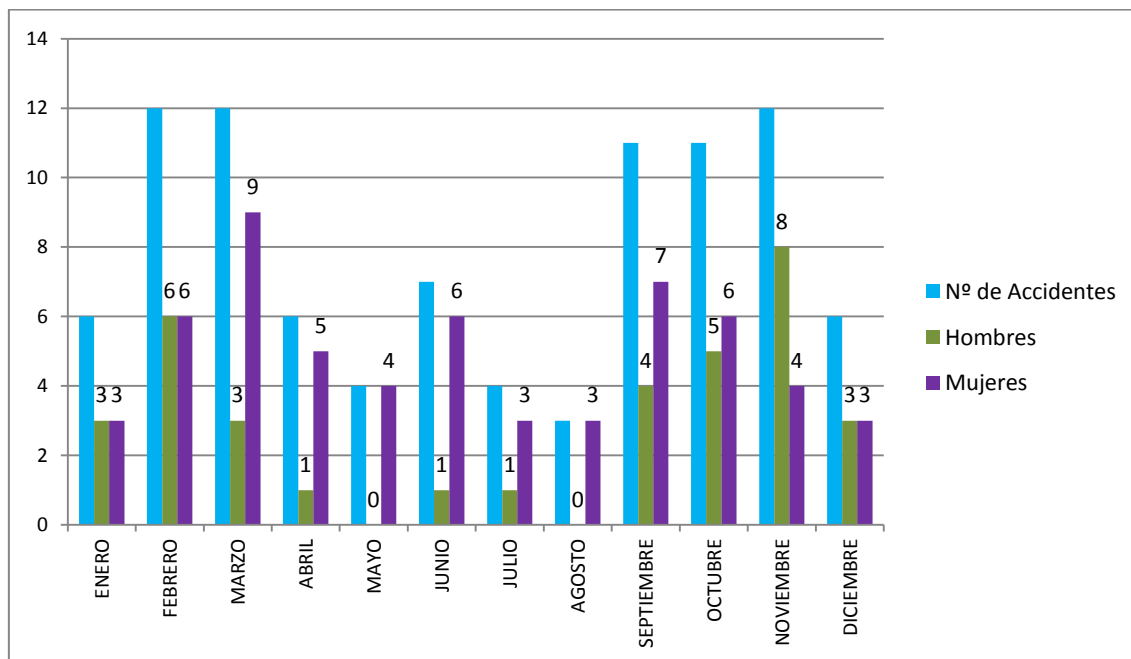
- **Estudio por género y edad:**

La media de edad de los trabajadores en la Universidad de Zaragoza es de 52,6 años. Es lógico pues que esta media de edad se refleje en los accidentes laborales.

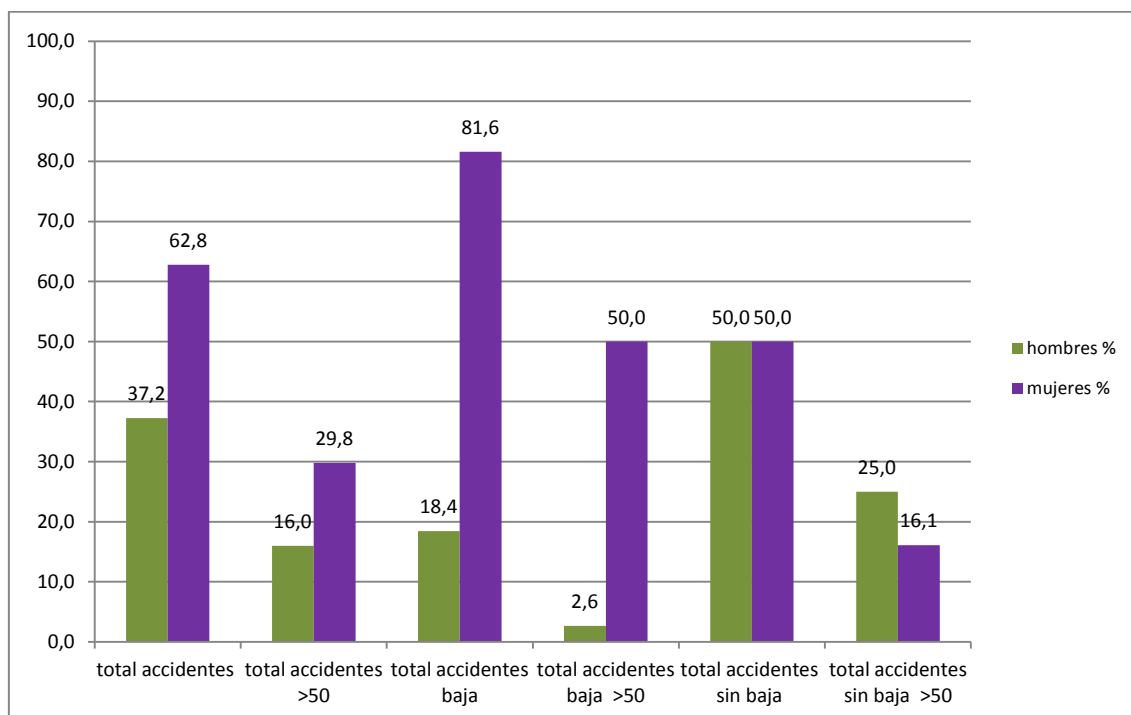
En los datos de las estadísticas se puede comprobar que también el porcentaje de accidentes de mujeres es superior al de hombres (62,8%).



Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



Porcentajes de accidentes respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:



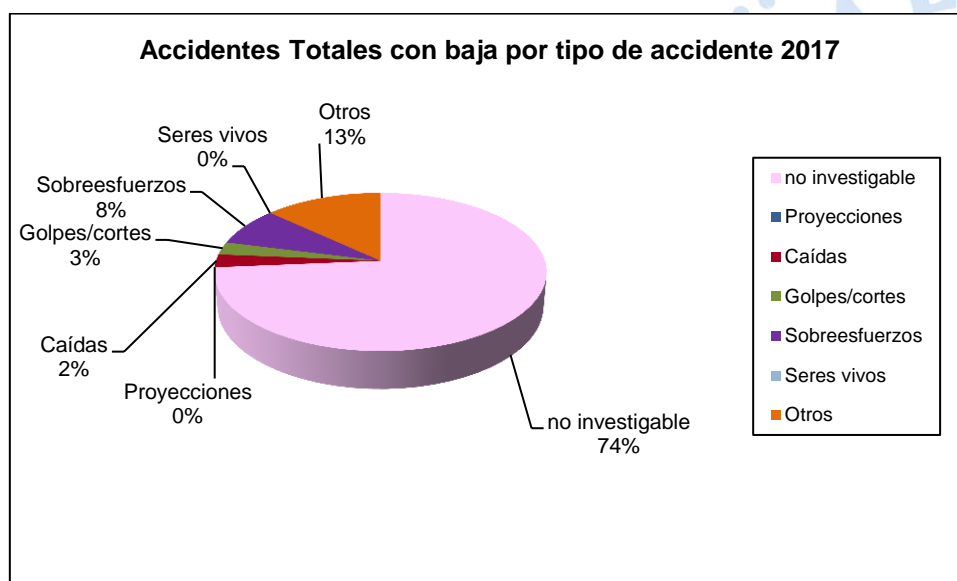
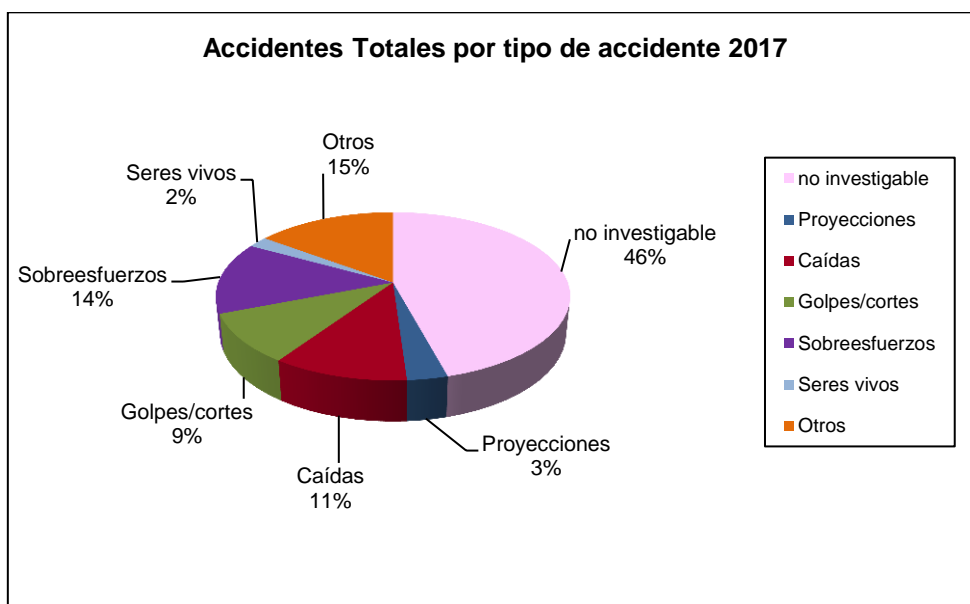
Claramente superior el porcentaje de mujeres con baja al de hombres (81,6%) y un 50% de estas eran mayores de 50 años (de los 38 accidentes con baja).

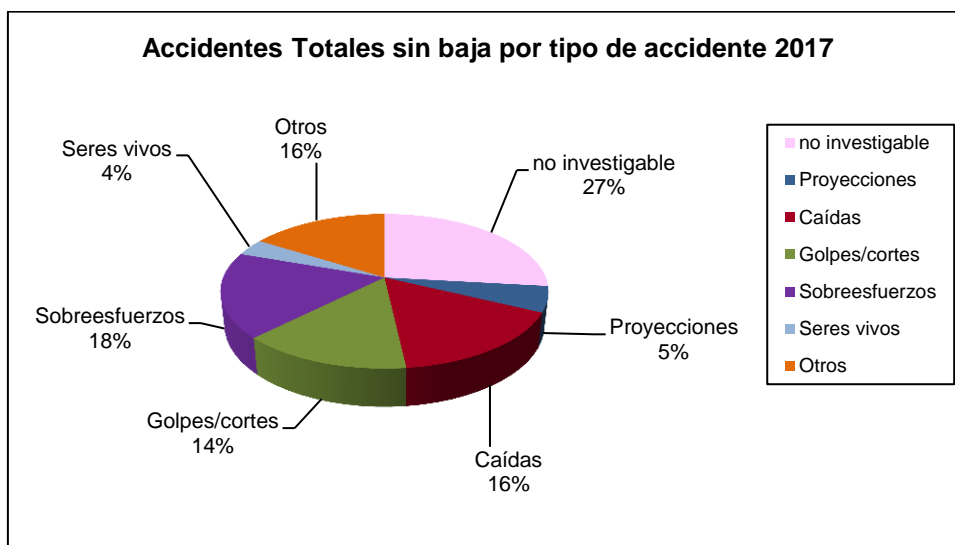
– **Accidentes globales por tipo de accidente:**

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los accidentes laborales en varios grupos:

- No investigables: in itinere o en su empresa principal
- Proyecciones
- Caídas
- Golpes / Cortes
- Sobreesfuerzos
- Causados por seres vivos
- Otros: enfermedad profesional, exposición a agentes químicos, biológicos, atrapamientos, contacto térmico, etc. (cualquiera que no entre en la categorías anteriores).

A continuación se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes:





Se ve claramente que el porcentaje mayor de accidentes son los no investigables (el 46%), el 74% de los accidentes con baja, y que luego le siguen los sobreesfuerzos, las caídas al mismo o a distinto nivel y una colección del grupo de otros. Sin baja el porcentaje mayor sigue siendo de los no investigables (27%) y le siguen los sobreesfuerzos, caídas y otros. En este capítulo de "otros" han aumentado los contactos térmicos por contacto y por agente químico

- **Accidentes totales por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:**

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los tipos de trabajos en varios grupos:

- Laboratorios
- Experimentación animal /veterinaria
- Conserjería / Biblioteca / Reprografía
- Administración
- Talleres / SAD / SAI
- Docencia
- Mantenimiento
- Otros: técnicos de audiovisuales.

En este apartado no se hace un estudio con el global de accidentes ya que no se considera interesante conocer el porcentaje o el número de accidentes no investigables que tienen todos estos colectivos, ya que no aporta nada para poder actuar sobre ellos porque no es un riesgo específico del tipo de trabajo.

No obstante, evidentemente los accidentes no investigables o fuera de la empresa los sufren profesores asociados en el desarrollo de su trabajo en otra empresa, etc. Este año no ha habido ningún estudiante en prácticas accidentado o no se ha comunicado ninguno.

Más adelante se investigan los colectivos con accidentes investigables.

**ACCIDENTES NO INVESTIGABLES**

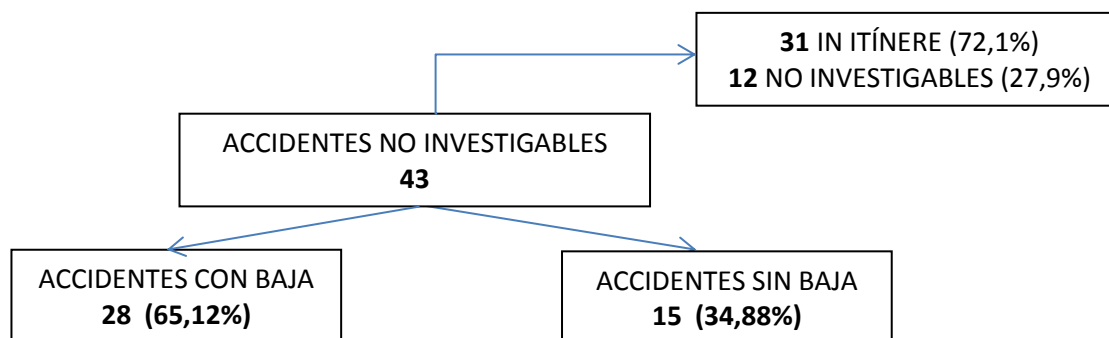
Dentro de los accidentes no investigables incluimos los accidentes in itinere, los accidentes en la empresa principal (distinta a la Universidad de Zaragoza) y otros de difícil catalogación sobre los que no se puede actuar.

De los 43 accidentes no investigables, 31 son in itinere y 12 no investigables (no

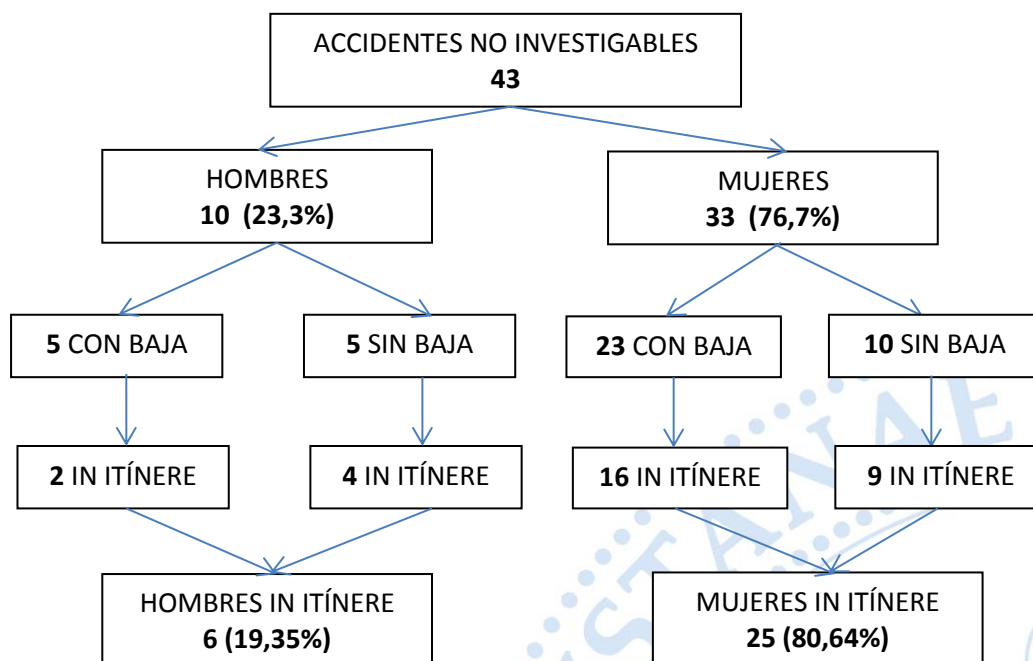
se puede actuar sobre ellos). De estos últimos, 11 son en la empresa principal del trabajador y 1 de un trabajador de la Universidad a tiempo completo. 34 accidentes han sido fuera del campus y 1 dentro del campus.

De los 34 fuera del campus, 4 son no in itinere: sobreesfuerzo, atrapamiento, causado por seres vivos y en misión. También hay un in itinere dentro del campus.

Este año han ocurrido más accidentes con baja (65,12%) y bastantes más accidentes in itinere (72,1%).



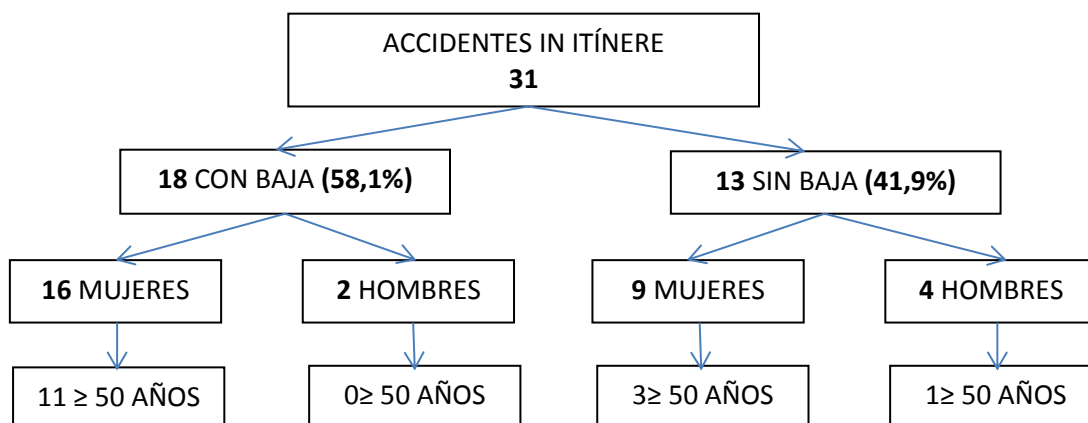
Además hay un porcentaje bastante mayor de accidentes no investigables en las mujeres frente a los hombres (76,7%) y mayor aún en los in itinere (80,64%).



#### - Accidentes in itinere:

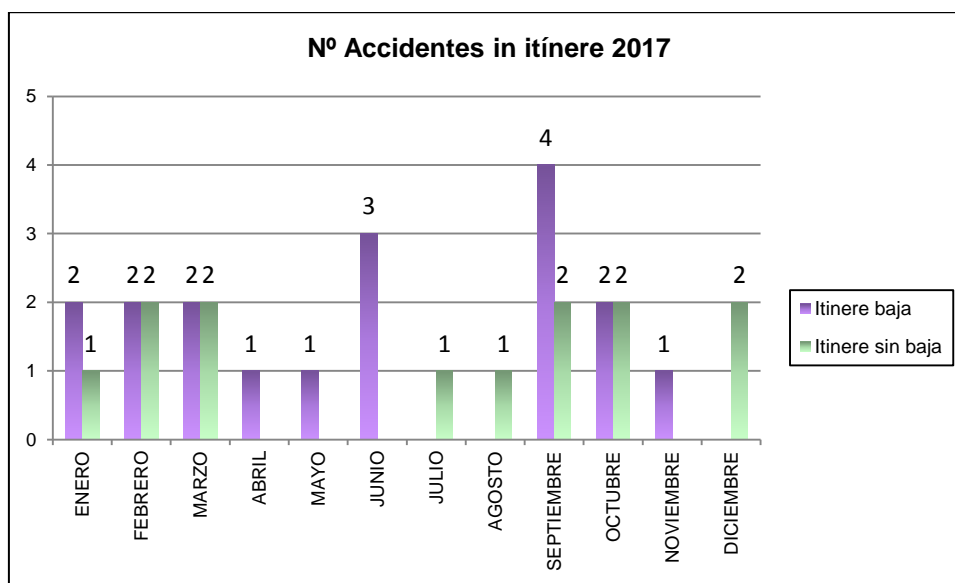
Este año han disminuido en gran medida los accidentes en bici (2), siendo 21 al venir caminando y 8 en vehículo.

No hay grandes diferencias entre el porcentaje de accidentes con baja (58,1%) o sin baja, pero si por género. Es mucho más evidente el porcentaje de mujeres frente a hombres: han ocurrido 25 en mujeres (80,64%) y 6 en hombres (19,36%).



En cuanto a la edad, de los 25 accidentes in itinere ocurridos a mujeres, 14 de ellos fueron a mujeres mayores de 50 años (el 56%). Y en cuanto a los accidentes de hombres, de los 6 accidentes, 1 de ellos fue a hombres mayores de 50 años (16,7%).

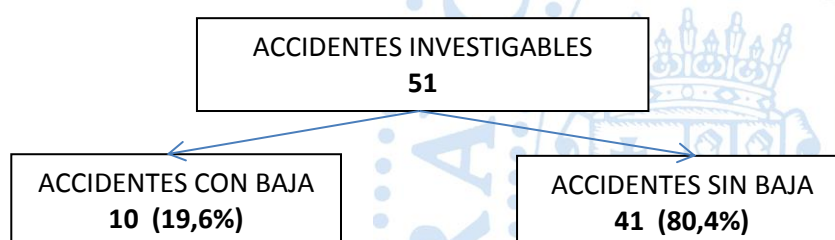
Por meses, el peor mes fue septiembre con 6 accidentes. Los 31 accidentes al ir o volver del trabajo se han distribuido de la siguiente manera:



### ESTUDIO DE ACCIDENTES INVESTIGABLES:

#### - Número y porcentajes:

Durante **el año 2017**, se han producido un **total de 51** accidentes laborales investigables, de los cuales 10 han sido con baja (19,6%) y 41 sin baja (80,4%).

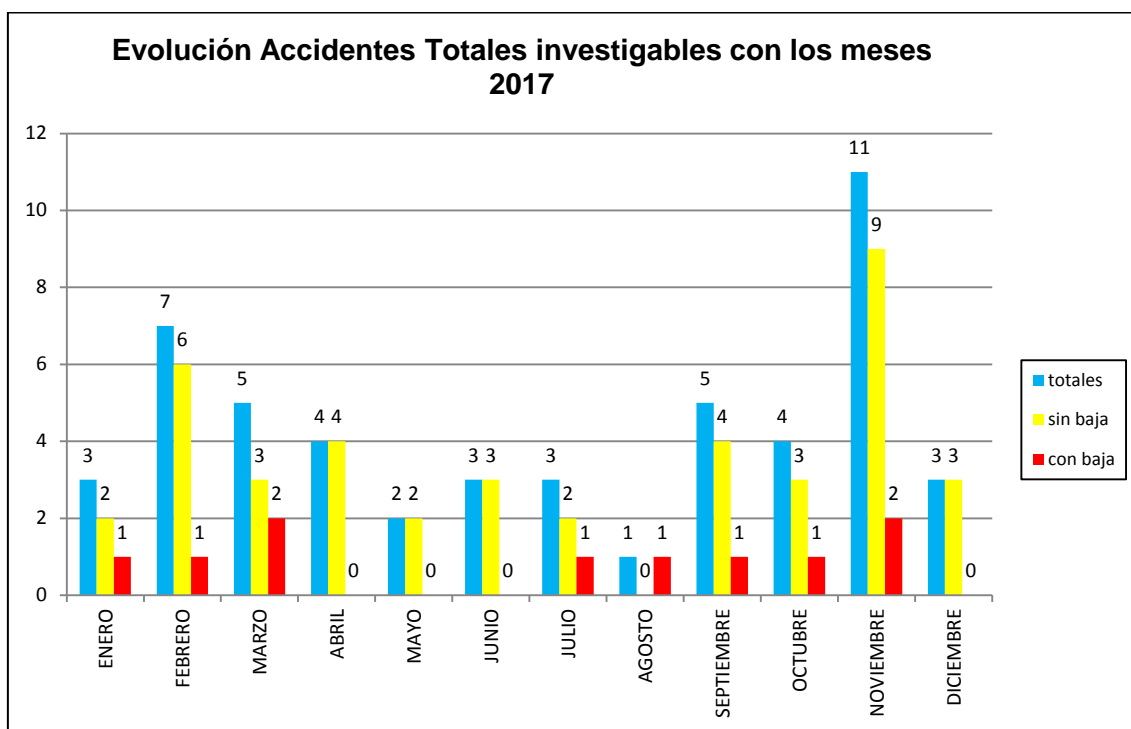




Todos los años el porcentaje de accidentes sin baja es superior pero este año es muy evidente, siendo el 80,4%.

- **Estudio mensual:**

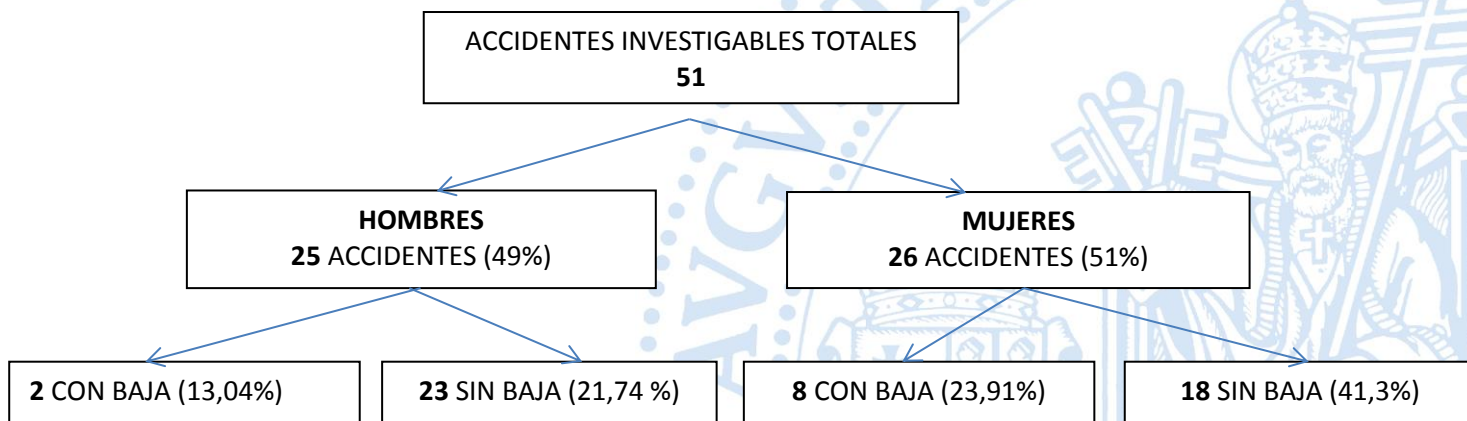
Por meses, donde más accidentes han ocurrido ha sido en noviembre (11).



- **Estudio por género y edad:**

En los datos de las estadísticas de años anteriores se puede comprobar que el porcentaje de accidentes de mujeres es superior al de hombres. Aquí el cómputo general es muy similar.

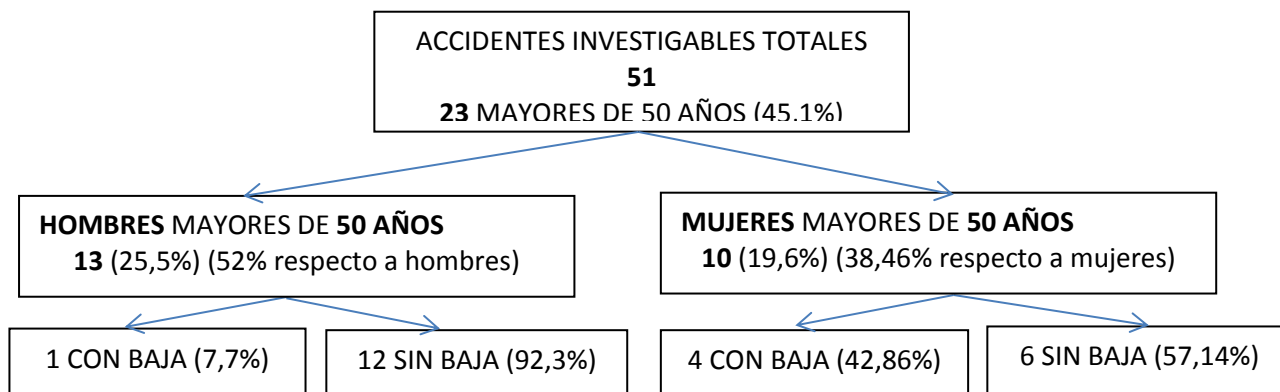
Este año han aumentado mucho los accidentes sin baja de los hombres con respecto al año pasado y por este motivo se han igualado los porcentajes globales de hombres y mujeres. No obstante, en los accidentes con baja el 80% han sido de mujeres (8 de 10).



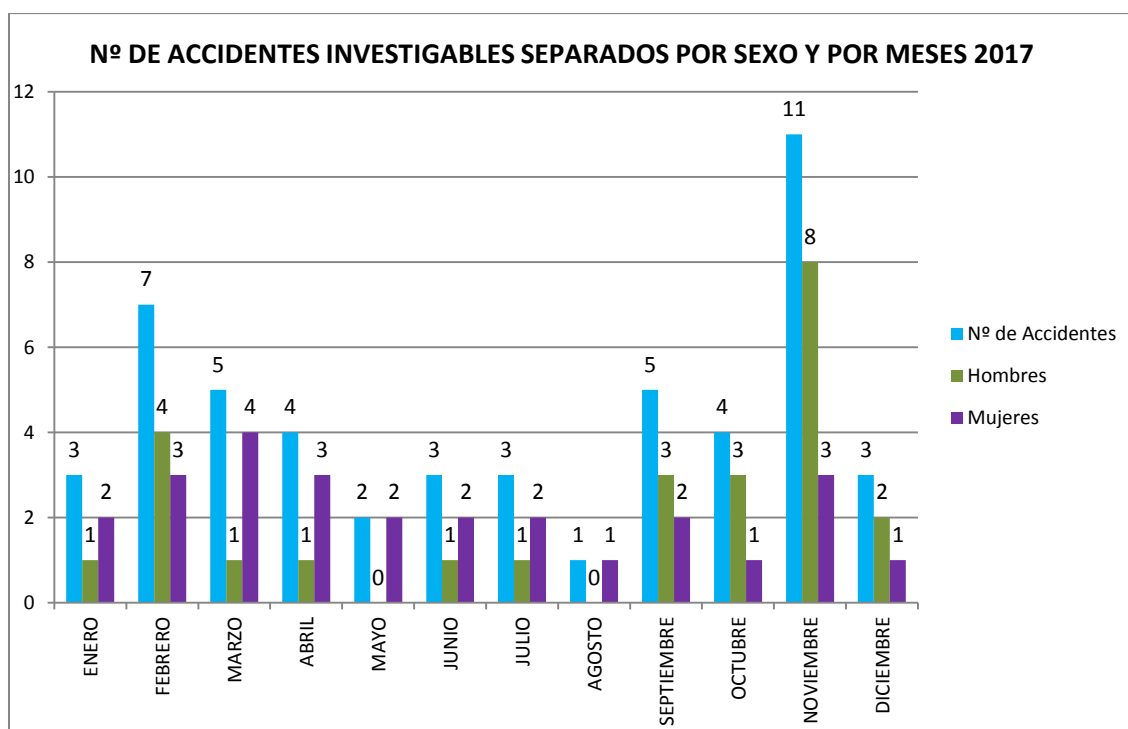
De los 51 accidentes, 23 han sido de personas mayores de 50 años, un porcentaje muy similar al año anterior (45,1%).

- 25 de ellos los han sufrido hombres: 13 mayores de 50 años (25,5%). El 52% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años. El 92,3% de estos accidentes fueron sin baja.
- 26 mujeres: 10 mayores de 50 años (19,6%). El 38,46% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años.

Este año no hay una clara incidencia de la edad de los trabajadores.

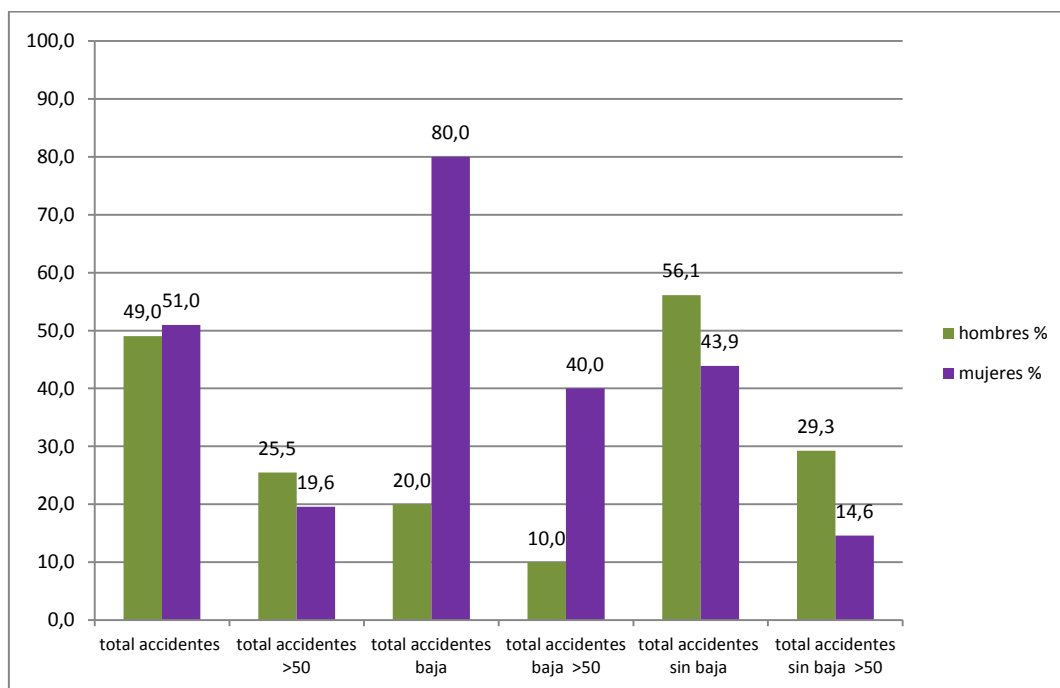


Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



Destaca el mes de noviembre como el mes de más accidentes para los hombres y el mes de marzo con más accidentes para las mujeres.

Porcentajes de accidentes respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:



De los 10 accidentes **con baja investigables**:

- 2 los han sufrido hombres (20%): 1 mayores de 50 años. El 50% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años
- 8 mujeres (80%): 4 mayores de 50 años. El 50% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años.

De los 41 accidentes **sin baja investigables**:

- 23 los han sufrido hombres (56,1%): 12 mayores de 50 años. El 52,17% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años
- 18 mujeres (43,9%): 6 mayores de 50 años. El 33,3% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años.



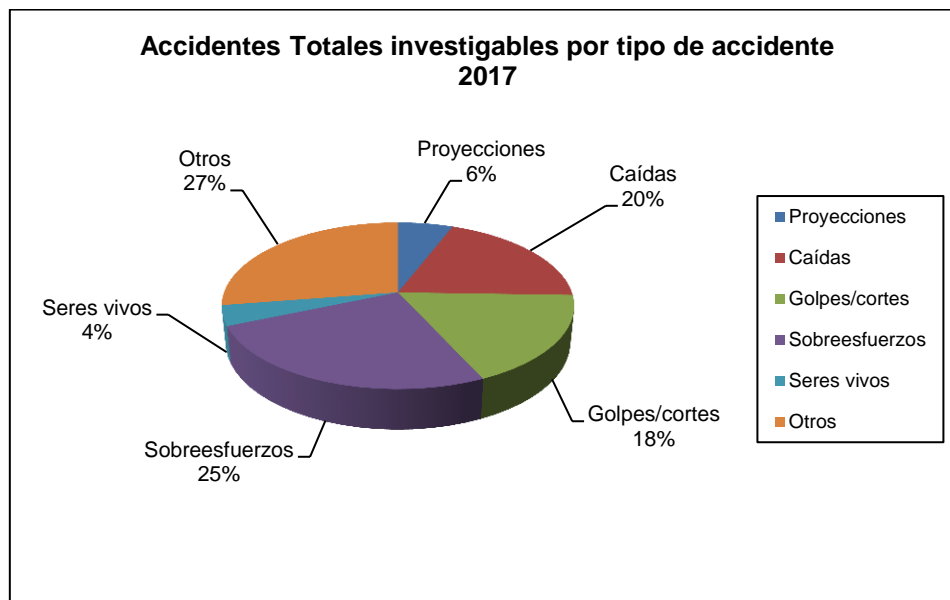
TABLA POR SEXOS Y EDAD 2017

				HOMBRES > 50		MUJERES >50	
	HOMBRE	MUJER	TOTAL	RESPECTO DEL TOTAL	RESPECTO DE AT HOMBRES	RESPECTO DEL TOTAL	RESPECTO DE AT MUJERES
<b>TOTALES</b>	35	59	94	15	15	28	28
PORCENTAJE	37,23	62,77	100	15,96	42,86	29,79	47,46
<b>CON BAJA</b>	7	31	38	1	1	19	19
PORCENTAJE	18,42	81,58	100	2,63	14,29	50,00	61,29
<b>SIN BAJA</b>	28	28	56	14	14	9	9
PORCENTAJE	50,00	50,00	100	25,00	50,00	16,07	32,14
<b>INVESTIGABLES</b>	25	26	51	7	7	14	14
PORCENTAJE	49,02	50,98	100	13,73	28,00	27,45	53,85
<b>INVESTIGABLES CON BAJA</b>	2	8	10	1	1	4	4
PORCENTAJE	20,00	80,00	100	10,00	50,00	40,00	50,00
<b>INVESTIGABLES SIN BAJA</b>	23	18	41	12	12	6	6
PORCENTAJE	56,10	43,90	100	29,27	52,17	14,63	33,33
<b>NO INVESTIGABLES</b>	10	33	43	5	5	9	9
PORCENTAJE	23,26	76,74	100	11,63	50,00	20,93	27,27
<b>NO INVESTIGABLES BAJA</b>	5	23	28	0	0	15	15
PORCENTAJE	17,86	82,14	100	0,00	0,00	53,57	65,22
<b>NO INVESTIGABLES SIN BAJA</b>	5	10	15	2	2	3	3
PORCENTAJE	33,33	66,67	100	13,33	40,00	20,00	30,00
<b>IN ITINERE</b>	6	25	31	1	1	6	6
PORCENTAJE	19,35	80,65	100	3,23	16,67	19,35	24,00
<b>IN ITÍNERE CON BAJA</b>	2	16	18	0	0	11	11
PORCENTAJE	11,11	88,89	100	0,00	0,00	61,11	68,75
<b>IN ITÍNERE SIN BAJA</b>	4	9	13	1	1	3	3
PORCENTAJE	30,77	69,23	100	7,69	25,00	23,08	33,33

Se ve claramente que el porcentaje de mujeres accidentadas en casi todos los tipos de accidentes es bastante superior que el de hombres, exceptuando en los accidentes investigables sin baja (56,10%). El porcentaje de accidentes in itinere con baja de mujeres es el más elevado (88,89%) y en este tipo de accidente, el porcentaje de las mujeres mayores de 50 años respecto al total de las que se accidentaron es del 68,75%.

– Accidentes investigables por tipo de accidente:

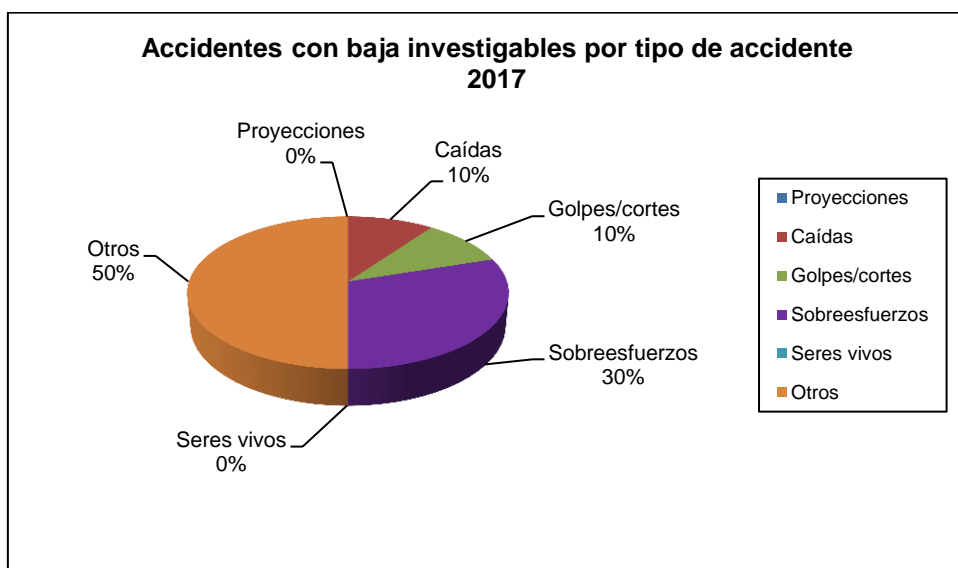
A continuación se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes:



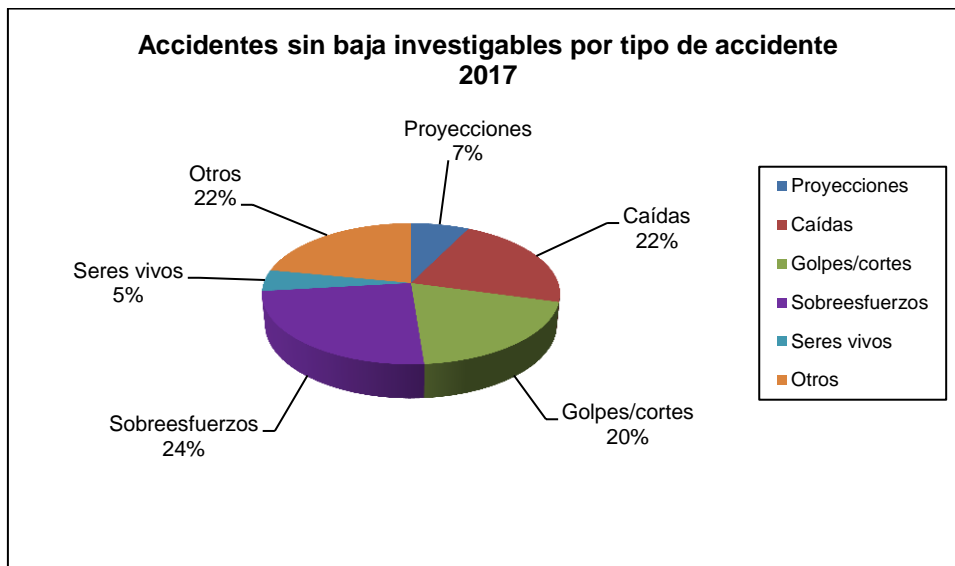
En el cómputo general, este año hay una cantidad de accidentes significativa en el capítulo de "otros", seguidos de los sobreesfuerzos y después de las caídas.

En el capítulo de "otros" este año hay un total de 15 accidentes, seguido de 13 sobreesfuerzos.

De los accidentes con baja que este año son solo 10 (han disminuido significativamente comparándolo con 2016), se ve que el porcentaje de otros es del 50% de todos los accidentes investigables con baja. Han sido 5: en misión, tráfico, atrapamiento y enfermedad profesional de la voz. También ha habido 3 sobreesfuerzos, 1 caída y 1 golpe/corte.



Los accidentes sin baja (41) son el 80,4% de los accidentes investigables; el mayor porcentaje han sido sobreesfuerzos, seguidos igualmente por las caídas y "otros".



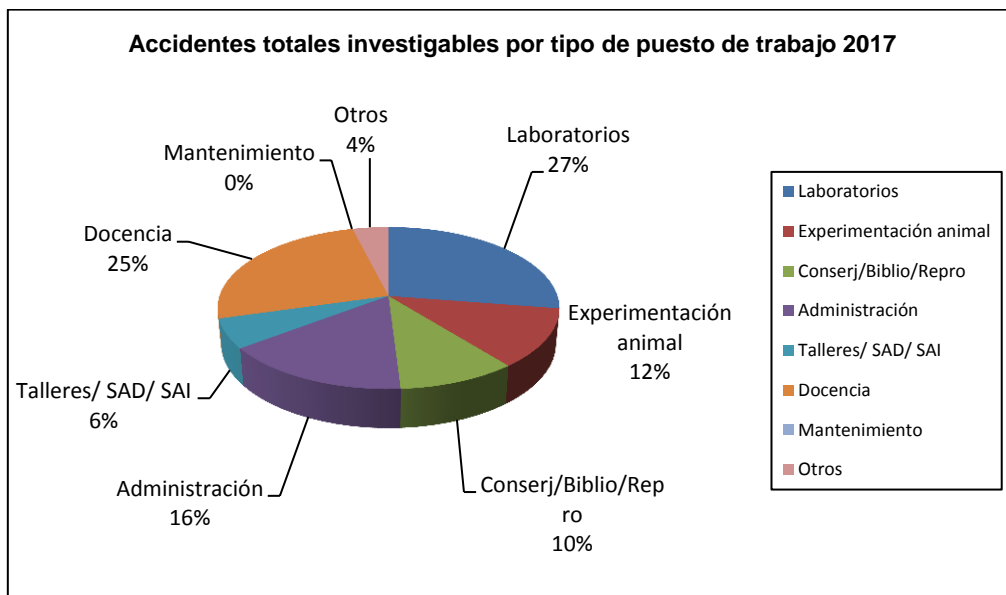
En el porcentaje de "otros" tipos de accidentes sin baja están los estudios de enfermedad profesional (que luego no han sido declarados por ser enfermedad común), contactos térmicos, atrapamientos, exposición a biológicos, contacto con sustancia química. Han sido un total de 10 y 8 de ellos han acaecido en laboratorios.

- **Accidentes investigables por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:**

Se hace un estudio de los accidentes por colectivos. En los accidentes totales investigables (51), el colectivo que más ha tenido ha sido el de laboratorios con un total de 14. La mayoría de accidentes están dentro del ítem "otros" porque son una mezcla de distintos tipos de accidentes que no se repiten muy habitualmente.

Le siguen los de docencia con 13 y los de administración con 8.

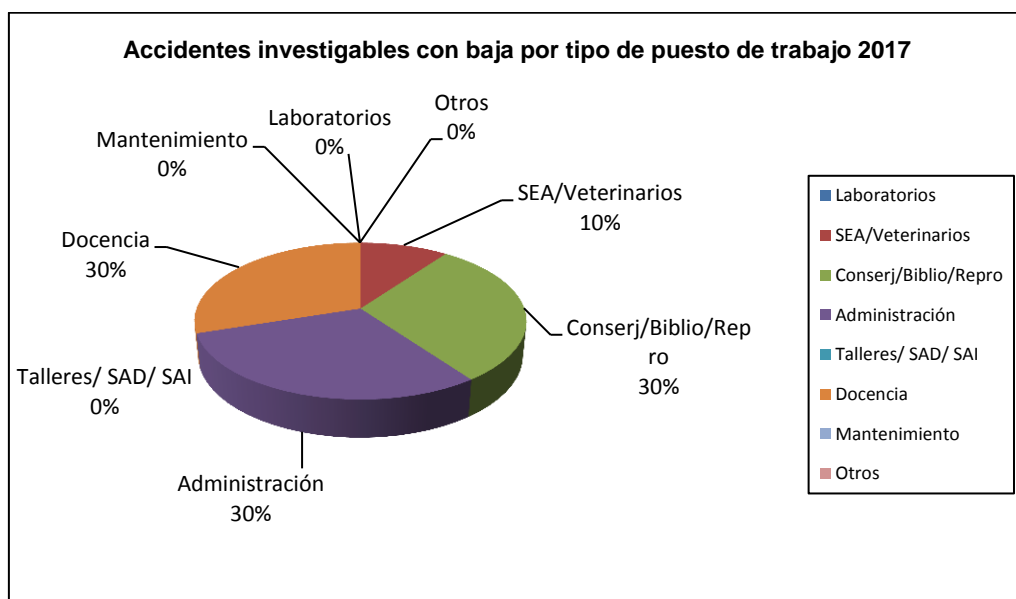
Accidentes totales investigables	Proyecciones	Caídas	Golpes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios	2	1	2	1	0	8	14
Experimentación animal	1	0	0	3	2	0	6
Conserj/Biblio/Repro	0	1	3	0	0	1	5
Administración	0	3	0	4	0	1	8
Talleres/ SAD/ SAI	0	0	2	1	0	0	3
Docencia	0	4	1	3	0	5	13
Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0
Otros	0	1	0	1	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>51</b>



❖ De los 10 accidentes **con baja investigables**: el 30% los han sufrido el colectivo de conserjería, bibliotecas y reprografía, al igual que el de administración (30%) y docencia (30%).

- 1 sobreesfuerzo del SEA, 2 de administración (2 por manipulación de cargas, 1 por mal gesto)
- 1 caída de conserje
- 1 EP de docente declarada y otra sin serlo
- 1 golpe de un administrativo con una puerta por llevar sandalias
- 1 en misión un golpe con una puerta acristalada de un PDI
- 1 tráfico de un administrativo con una moto dentro del campus
- 1 atrapamiento por un técnico de biblioteca con la puerta de un coche

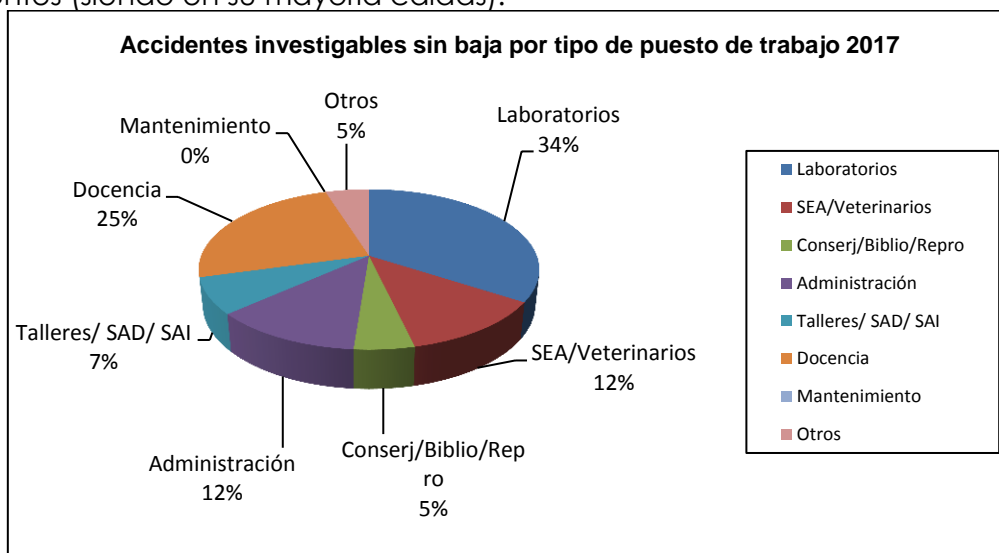
Ninguno de los accidentes ha sido grave, exceptuando la EP de la voz que acabó en operación.



*investigables con baja*

	Proyecciones	Caídas	Golpes/cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios							0
SEA/Veterinarios				1			1
Conserj/Biblio/Repro		1	1			1	3
Administración				2		1	3
Talleres/ SAD/ SAI							0
Docencia						3	3
Mantenimiento							0
Otros							0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

- ❖ De los 41 accidentes **sin baja investigables**: el 34% los han sufrido el colectivo de laboratorios con 14 accidentes y el 25% los han sufrido el colectivo de los docentes (siendo en su mayoría caídas).



*investigables sin baja*

	Proyecciones	Caídas	Golpes/cortes	Sobreesfuerzos	Seres vivos	Otros	Nº de Accidentes
Laboratorios	2	1	2	1		8	14
SEA/Veterinarios	1			2	2		5
Conserj/Biblio/Repro			2				2
Administración		3		2			5
Talleres/ SAD/ SAI			2	1			3
Docencia		4	1	3		2	10
Mantenimiento							0
Otros		1		1			2
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>41</b>





### - Accidentes investigables totales, comparativa por género y tipo de accidente:

La distribución por tipo de accidente y sexo es bastante parecida este año, habiendo encontrado pequeñas diferencias:

- 6 caídas de mujeres frente a 4 caídas de hombres (10)
- 5 golpes/cortes de hombres frente a 4 de mujeres (9)
- 8 sobreesfuerzos de hombres frente a 5 de mujeres (13)
- 2 de seres vivos, 1 de hombres y 1 de mujeres (2)
- 3 de proyecciones, 1 de hombres y 2 de mujeres (3)
- 14 otros: contactos térmicos, atrapamiento, químicos, EP, exposición a sustancias o agentes desconocidos. 8 mujeres y 6 hombres

✚ Como todos los años, muchos de los accidentes in itinere (y no investigables) y los sobreesfuerzos han sido malos pasos o gestos que producen una lesión sin agente causante (un total de 11 malos pasos que generan un accidente). 7 han sido accidentes in itinere y 7 de manipulación de cargas o por tener que ejercer fuerza.

✚ El colectivo de docencia han tenido 30 accidentes totales (31,9% del total):

- 15 con baja y 15 sin baja.
- 13 han sido investigables (3 con baja y 10 sin baja). El 25,5% de los investigables los han sufrido profesores
- 17 han sido no investigables (5 in itinere)

De estos PDI, 11 eran asociados y tuvieron 11 accidentes no investigables en su empresa principal.

### Número de trabajadores:

✚ En el año 2017 la Universidad de Zaragoza tenía contratados a 5942 trabajadores, 4220 PDI y 1722 PAS según los datos del servicio de personal (137 trabajadores menos que en 2016). De ellos 2964 son hombres y 2978 mujeres.

✚ Para nuestros cálculos, como personas mayores de 50 años se incluyen las que tenían 50 en ese momento. No obstante, para tener una aproximación de la cantidad de personas mayores de 50 años que hay en la Universidad de Zaragoza se ha consultado la información de la aplicación de Segeda. En ella el rango va a partir de 51 años y no incluye los de 50.

Los datos obtenidos en la búsqueda son:

- PAS mayores de 50 años: 848 (317 hombres y 531 mujeres). El 49,2% del total de PAS
- PDI mayores de 50 años: 1951 (1161 hombres y 790 mujeres). El 46,2% del total de PDI. Este porcentaje ha disminuido un poco con respecto al 2016 (49%).

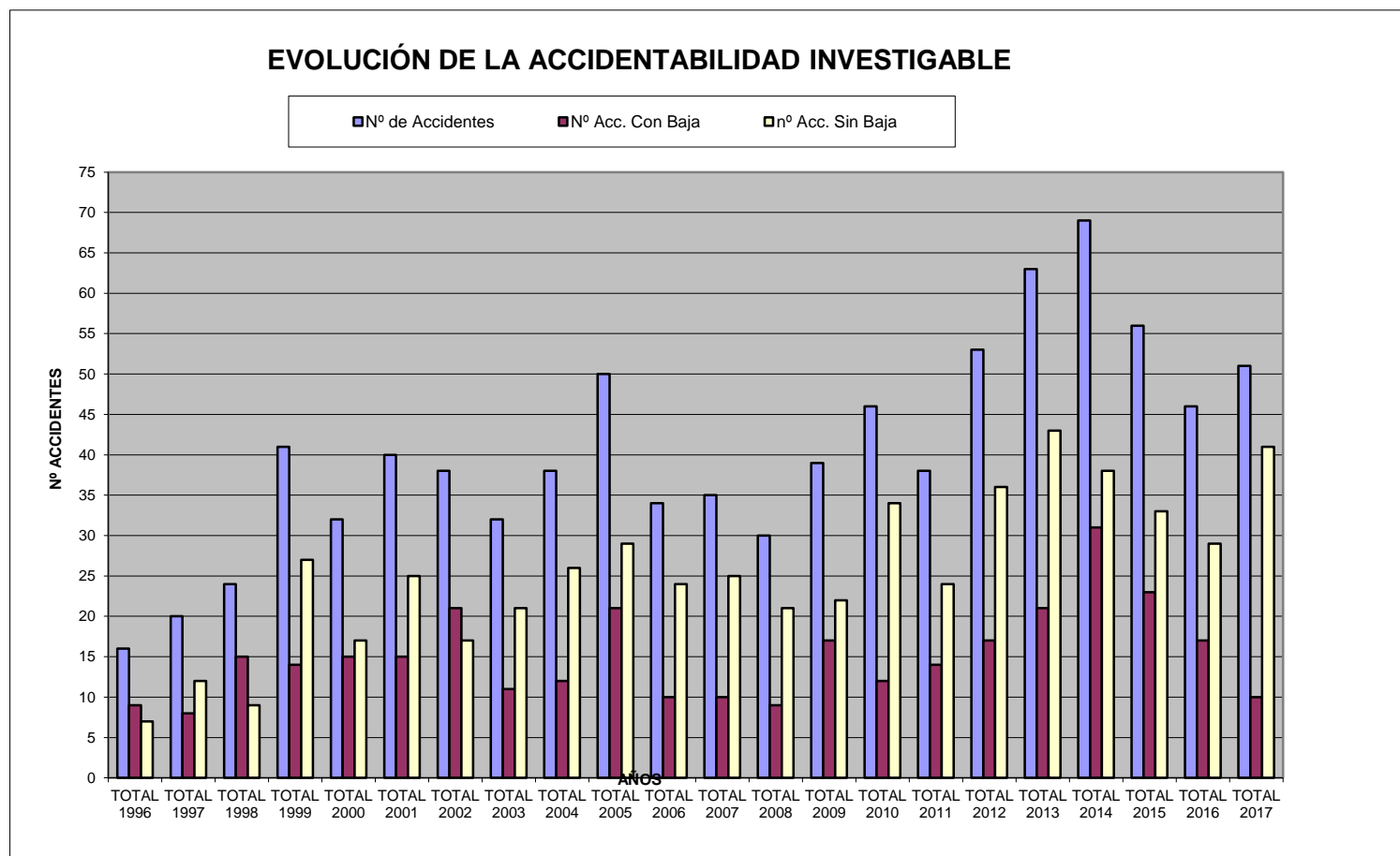
### - Evolución de los accidentes investigables con los años:

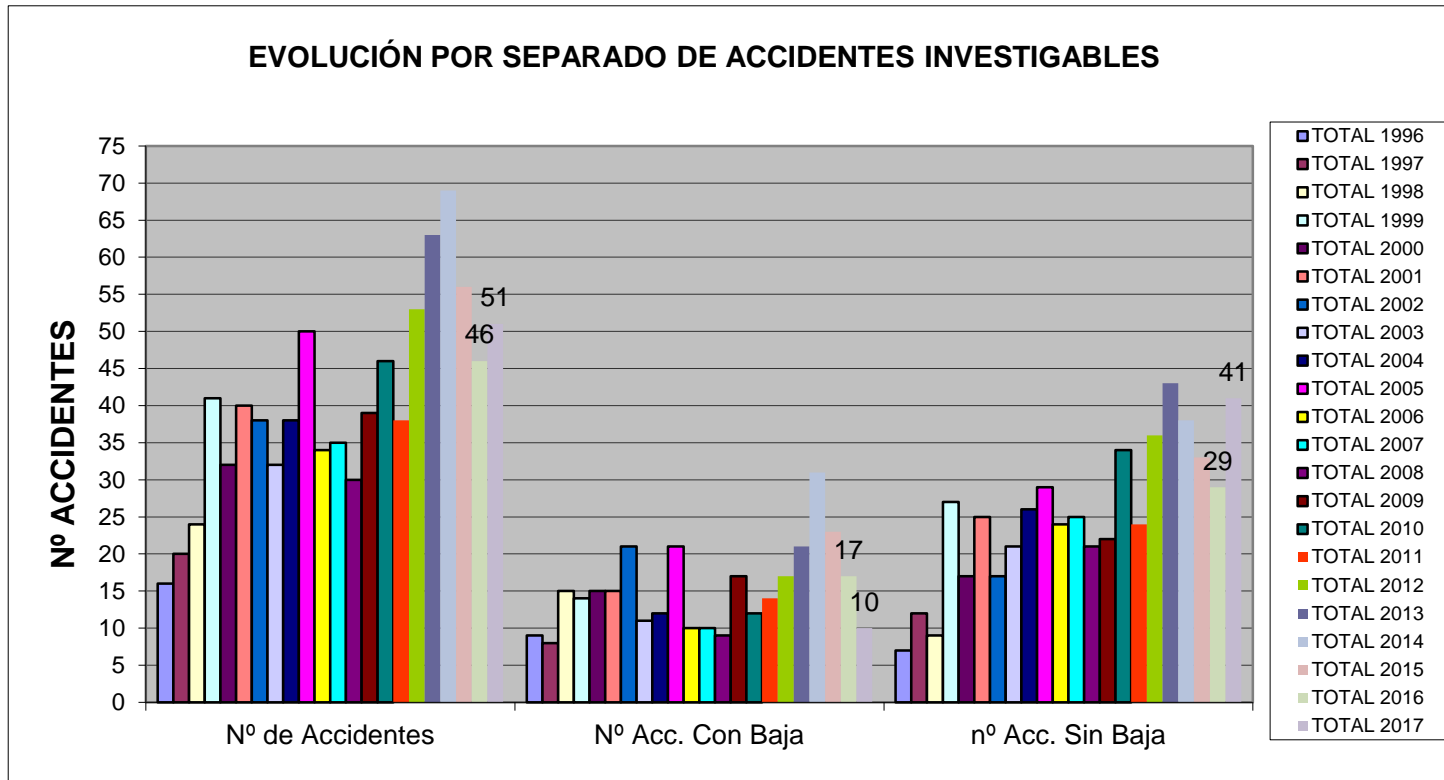
Desde que se tienen estudios de la accidentabilidad se comparan todos los años los accidentes investigables para ver su evolución.

En estos momentos se ve que en cuanto a los accidentes investigables con baja se está en un periodo de disminución, quedándonos a la altura más o menos de 2008, ya que en 2014 aumentaron bastante, no obstante el global ha aumentado ligeramente.

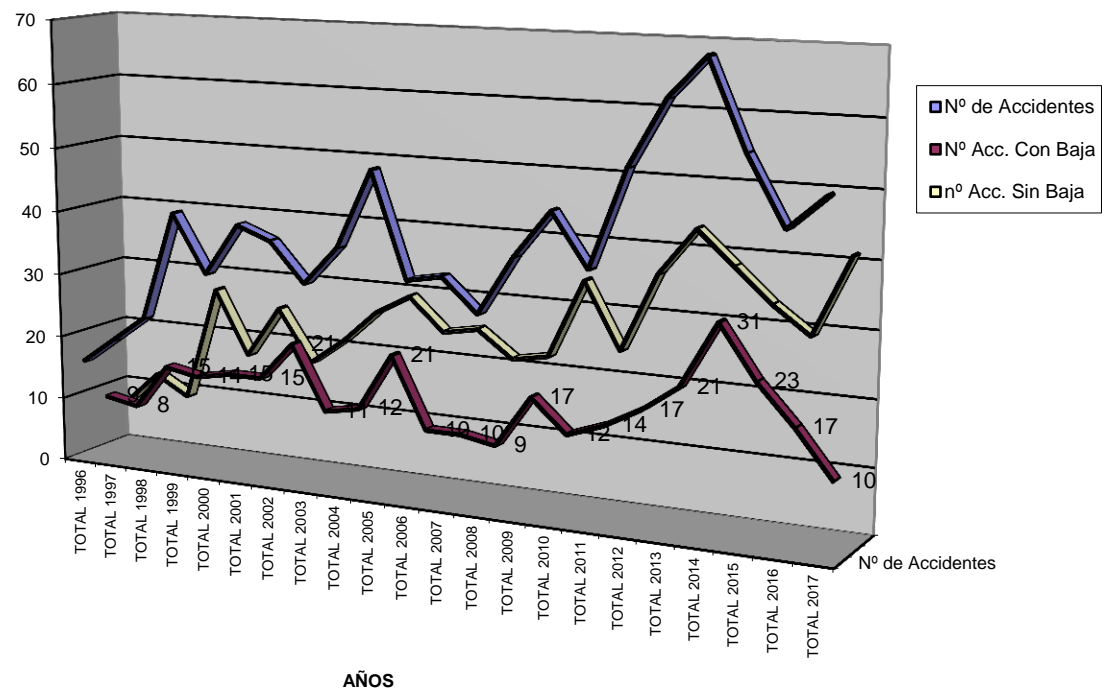


	Nº de Accidentes	Nº Acc. Con Baja	nº Acc. Sin Baja
TOTAL 1996	16	9	7
TOTAL 1997	20	8	12
TOTAL 1998	24	15	9
TOTAL 1999	41	14	27
TOTAL 2000	32	15	17
TOTAL 2001	40	15	25
TOTAL 2002	38	21	17
TOTAL 2003	32	11	21
TOTAL 2004	38	12	26
TOTAL 2005	50	21	29
TOTAL 2006	34	10	24
TOTAL 2007	35	10	25
TOTAL 2008	30	9	21
TOTAL 2009	39	17	22
TOTAL 2010	46	12	34
TOTAL 2011	38	14	24
TOTAL 2012	53	17	36
TOTAL 2013	63	21	43
TOTAL 2014	69	31	38
TOTAL 2015	56	23	33
TOTAL 2016	46	17	29
TOTAL 2017	51	10	41





### EVOLUCIÓN AÑOS ACCIDENTES INVESTIGABLES





## INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD:

I. incidencia=  $(\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{Trabajadores}) \times 100.000$

I. Frecuencia=  $(\text{n}^\circ \text{ Accidentes} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000.000$

I. Gravedad:  $(\text{n}^\circ \text{ días de baja} / \text{n}^\circ \text{ Horas trabajadas}) \times 1.000$

I. Incapacidad:  $P = \text{n}^\circ \text{ días de baja} / \text{n}^\circ \text{ trabajadores}$

Duración media de las bajas:  $M = \text{n}^\circ \text{ Días de baja} / \text{n}^\circ \text{ accidentes con Baja}$

### Índices totales:

- ✚ Índice de incidencia: 1581,96 (sobre 100.000)
- ✚ Índice de frecuencia: 10,0
- ✚ Índice de gravedad: 0,157
- ✚ Índice de incapacidad: 0,249
- ✚ Duración media de las bajas: 38,89

Comparándolos con los del año 2016, el índice de incidencia y el de frecuencia ha aumentado pero el índice de gravedad, de incapacidad y la duración de las bajas ha disminuido. Ej. DM 38,89 días frente a 46,74, casi 8 días menos.

Los datos más interesantes donde la Unidad de Prevención debe hacer hincapié es en los accidentes con baja investigables:

### Índices investigables con baja:

- ✚ Índice de incidencia: 168,29 (sobre 100.000)
- ✚ Índice de frecuencia: 1,06
- ✚ Índice de gravedad: 0,034
- ✚ Índice de incapacidad: 0,055
- ✚ Duración media de las bajas: 32,40

Si se hace una comparación con otros años en los que se han medido todos estos índices, se ve que respecto al año pasado se ha mejorado mucho en todos los índices.

Es interesante saber si hay alguna correlación entre estos índices (sobre todo el gravedad, incapacidad y días de baja) y el estado de salud en general de los trabajadores de la Universidad de Zaragoza, en particular su forma física, sobre todo en lo relativo a los accidentes por sobreesfuerzos y caídas.

### Comparativa de índices investigables con baja con los años:

	2014	2015	2016	2017
Índice de incidencia	249,87	395,19	279,65	168,29
Índice de frecuencia	1,58	2,50	1,77	1,06
Índice de gravedad	0,058	0,081	0,065	0,034
Índice de incapacidad	0,092	0,127	0,103	0,055
Duración media de las bajas	36,64	32,26	37	32,40



## INDICES DE ACCIDENTALIDAD DE 2017 desglosados por sexo y edad:

### - INDICE DE INCIDENCIA, I.I.:

I. incidencia= (nº Accidentes / Trabajadores) x100.000

Referidos al número total de trabajadores, que es 5942.

<b>GENERAL</b>	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
1581,96	723,66	589,03	<b>992,93</b>	252,44	<b>471,22</b>

<b>INVESTIGABLES</b>	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
858,30	387,08	420,73	437,56	<b>218,78</b>	168,29

<b>INVESTIGABLES BAJA</b>	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>168,29</b>	84,15	33,66	<b>134,63</b>	16,83	67,32

<b>INVESTIGABLES SIN BAJA</b>	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>690,0</b>	<b>302,93</b>	<b>387,08</b>	302,93	<b>201,95</b>	100,98

<b>NO INVEST.</b>	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
723,66	336,59	168,29	<b>555,37</b>	33,66	<b>302,93</b>

<b>ITINERE</b>	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
521,71	252,44	100,98	<b>420,73</b>	16,83	<b>235,61</b>

De nuevo este año hay mayor incidencia en mujeres que en hombres en general en todo tipo de accidente, exceptuando los accidentes investigables sin baja y en los investigables totales mayores de 50 años que han tenido mayor incidencia en hombres.

Este año ha aumentado mucho el i. incidencia de los accidentes in itinere en general (de 345,45 a 521,71) y en particular de mujeres y el de estas mayores de 50 años (de 246,75 a 420,73 y de 98,70 a 235,61). Se accidentaron 25 mujeres frente a 6 hombres, 15 mujeres mayores de 50 años frente a 1 hombre mayor de 50.

### Comparativa del índice de incidencia con los años y con otros sectores de las empresas en Aragón:

Índices de incidencia de accidentes investigables con baja: (hasta 2008 se calcula con la fórmula inicial por 1.000 y ahora por 100.000, aunque en muchas publicaciones se sigue manteniendo el índice por 1.000)

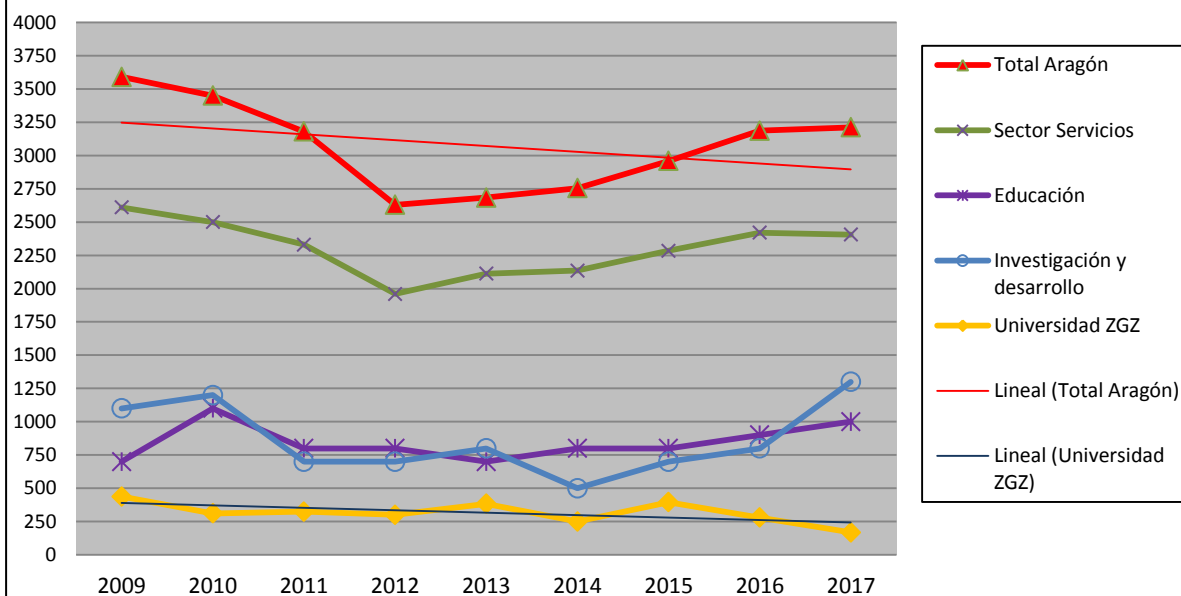
Se hace un estudio más detallado de este índice, comparándolo con otros sectores de actividad de la región, porque el índice de incidencia es el que se usa en todo el país para estas comparaciones.

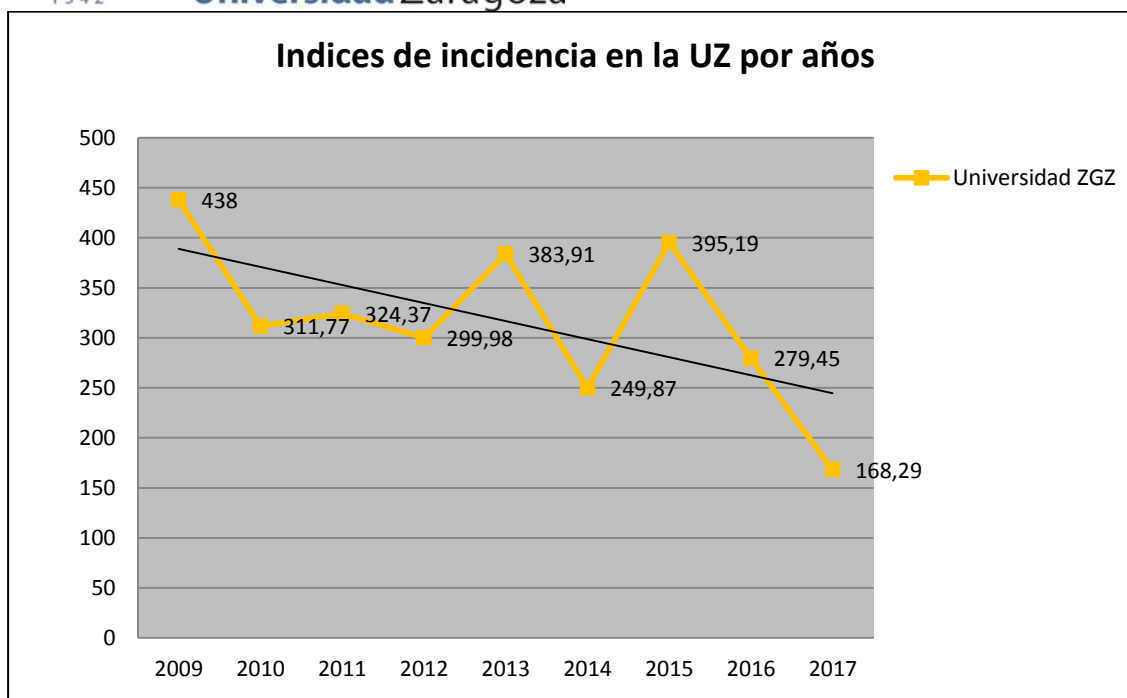
I.I. Comparativos	Total Aragón	Sector Servicios	Educación	Investigación y desarrollo	Universidad ZGZ
<b>2001</b>	59	37	11	22	5,84
<b>2002</b>	55,9	34,3	7	20	7,82
<b>2003</b>	52,3	33,7	6	9	4,04
<b>2004</b>	50,3	32,4	6	39	4,14



2005	50,8	33,2	8	29	6,80
2006	51,7	32,1	8	20	3,07
2007	52,5	32,5	8	8	2,91
2008	48,2	32	8	16	2,42
2009	3590	2610	700	1100	438
2010	3450	2500	1100	1200	311,77
2011	3180	2330	800	700	324,37
2012	2630	1960	800	700	299,98
2013	2684	2113	700	800	383,91
2014	2754	2135	800	500	249,87
2015	2959	2284	800	700	395,19
2016	3186	2420	900	800	279,45
2017	3212	2406	1000	1300	168,29

Comparativa por sectores índice de incidencia 2017





## - INDICE DE FRECUENCIA, I.F.:

I. Frecuencia= (nº Accidentes / nº Horas trabajadas) x 1.000.000

Referidos al número total de horas trabajadas (1582,5) por el número total de los trabajadores (5942), resultando 9403215. El número de horas trabajadas reales es imposible de concretar ya que el personal investigador PAS o PDI suele trabajar más de las 37,5 horas semanales.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
10,0	4,57	3,72	<b>6,27</b>	1,60	2,98

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
5,42	2,45	2,66	2,77	1,38	1,06

INVESTIGABLES BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
1,06	0,53	0,21	<b>0,85</b>	0,11	<b>0,43</b>

INVESTIGABLES SIN BAJA	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>4,36</b>	1,91	<b>2,45</b>	1,91	0,28	<b>0,64</b>

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
4,57	2,13	1,06	<b>3,51</b>	0,21	<b>1,91</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
3,30	1,60	0,64	<b>2,66</b>	0,11	<b>1,49</b>

No deben incluirse los accidentes "In itinere", ya que se han producido fuera de horas de trabajo. Deben computarse las horas reales de trabajo, descontando toda ausencia en el trabajo por permisos, vacaciones, bajas por enfermedad o accidente, etc. Esto no es posible conocerlo. Por lo tanto el índice general no refleja la realidad y se toma el índice de los investigables.

En general ha aumentado la frecuencia de los accidentes (de 8,94 a 10) y también los accidentes investigables (de 4,78 a 5,42), no así el de los accidentes





investigables con baja que han disminuido (de 1,77 frente a 1,06), en detrimento de los accidentes investigables sin baja que han aumentado considerablemente (de 3,01 a 4,36).

En general la mayor frecuencia de accidentes la tienen las mujeres. No obstante, de los accidentes investigables, se ha igualado la frecuencia de mujeres y hombres; ha disminuido la frecuencia de los accidentes investigables con baja, siendo más frecuentes en las mujeres, y ha aumentado considerablemente la frecuencia de accidentes investigables sin baja en hombres.

De los accidentes no investigables, la mayor frecuencia sigue siendo en las mujeres.

#### - INDICE DE GRAVEDAD, I.G.:

Índice de Gravedad: (número de días de baja / nº Horas trabajadas) x 1.000

Número de jornadas perdidas por cada 1.000 horas trabajadas. Referidos al número total de horas trabajadas por el número total de los trabajadores

*En las jornadas perdidas deben contabilizarse exclusivamente los días laborables pero no se dispone de ese dato.*

*Este año hemos tenido 1 accidente in itinere en octubre que a fecha de este informe no habían cogido el alta. Por el momento se han contabilizado los días de baja hasta la fecha del informe (15/03/2017) como 165 días de baja, aunque sean menos.*

Han sido un total de 1478 días de baja (menor que en el 2016 que fueron 1823), de las cuales 1145 días de baja los han tenido mujeres y 333 los hombres. De estos totales, más de la mitad han sido de personas mayores de 50 años (793) y 768 de estos días los han sufrido las mujeres.

El mayor porcentaje de días se lo han llevado los accidentes no investigables (con 1154 días), siendo solo 324 los investigables. Y de estos últimos, 278 días de baja han sido para las mujeres.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,157	0,084	0,035	<b>0,122</b>	0,003	<b>0,082</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,034	0,016	0,005	<b>0,030</b>	0,003	<b>0,013</b>

NO INVEST.	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>0,123</b>	0,068	0,030	<b>0,093</b>	0,00	<b>0,068</b>

ITINERE	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,064	0,050	0,005	<b>0,058</b>	0,00	<b>0,050</b>

En general ha disminuido el índice de gravedad de los accidentes con respecto al año 2016, siendo mucho más evidente la bajada en los accidentes investigables (de 0,065 a 0,034).

En general el índice de gravedad de todos los tipos de accidentes es mayor en mujeres y sobre todo mayores de 50 años. El índice de gravedad que más aumentado en este año ha sido el de accidentes no investigables en mujeres mayores de 50 años (de 0,029 a 0,068).



## - INDICE DE INCAPACIDAD, P:

P= número de días de baja / nº trabajadores

Referidos al número total de trabajadores que son 6079.

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,249	0,133	0,056	<b>0,193</b>	0,004	<b>0,129</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,055	0,025	0,008	<b>0,047</b>	0,004	<b>0,021</b>

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
<b>0,194</b>	0,108	0,047	<b>0,147</b>	0,00	<b>0,108</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
0,102	0,080	0,010	<b>0,092</b>	0,00	<b>0,080</b>

*Este año falta 1 accidente in itinere por cerrar.*

En todos los tipos de accidentes, el índice de incapacidad es mayor en las mujeres.

Hay un mayor índice de incapacidad en los accidentes no investigables que en los investigables.

El índice de incapacidad en los accidentes investigables ha disminuido de 2016 con 0,103 hasta 0,055 en 2017.

En general disminuye el índice de incapacidad en todos los accidentes excepto en los no investigables y aquí aumenta el índice en los hombres aunque sigue siendo mayor en las mujeres.

De los in itinere, el índice de incapacidad corresponde casi todo a las mujeres mayores de 50 años.

## - DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS, M:

M= nº Días de baja / nº accidentes con Baja

GENERAL	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
38,89	39,65	<b>47,57</b>	36,94	25,0	<b>40,42</b>

INVESTIGABLES	≥ 50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
32,40	30,0	23	<b>34,75</b>	25,0	<b>31,25</b>

NO INVEST.	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
41,21	<b>42,87</b>	<b>56</b>	38	0	<b>42,87</b>

ITINERE	≥50 AÑOS	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES ≥50	MUJERES ≥50
33,61	<b>43,0</b>	29,50	<b>34,13</b>	0	<b>43,0</b>

*Este año falta 1 accidente in itinere por cerrar.*

En cuanto a la duración media de las bajas, ha disminuido del año 2016 con 46,74 días a 2017 con 38,89 días. La duración media de las bajas de los investigables ha pasado de 37 a 32,40 días.

La duración de los no investigables se ha igualado a las de los investigables y ha bajado de 54,73 a 41,21 días. Han disminuido en gran manera la duración media de las bajas de los accidentes in itinere (de 62,45 a 33,61 días).

Ha aumentado la duración de las bajas de los hombres, siendo superior este año al de las mujeres (disminuyendo esta de 52,93 a 36,94).



De los no investigables, la duración media de las bajas en hombres ha aumentado de 28 días a 56, disminuyendo mucho en las mujeres (de 64,75 a 38). Y de los investigables, la duración media de las bajas en mujeres ha disminuido mucho (de 80,38 a 34,13 días).

La duración media de las bajas en los accidentes no investigables es mayor en los hombres (56 frente a 38 días de las mujeres), pero en el resto de accidentes la duración media es mayor en mujeres mayores de 50 años.

## INDICADORES DE CALIDAD:

- ✚ 1. Indicador de accidentes comunicados correctamente: 47 comunicados de 94 accidentados (el 50% de las personas siguieron el procedimiento establecido en cuanto a la comunicación de accidentes laborales). De los 51 investigables, comunicados correctamente 28 (54,9%). Se observa que sigue disminuyendo el porcentaje en este indicador, por lo que habrá que implantar otras acciones de mejora.
- ✚ 2. Indicador de cargos a terceros: 7 de 94 (7,4% de personas que se fueron a la instalación sanitaria equivocada, que no le cubre la cobertura de accidente laboral). Se observa que sigue disminuyendo el porcentaje de las personas que fueron a las instalaciones sanitarias que no les correspondía. Esto puede deberse en gran medida a la información inicial que se les da a los trabajadores que vienen antes de firmar el contrato.
- ✚ 3. Indicador de accidentes investigados en el mes: 88 de 94 (al 93,6% de las personas accidentadas se les llamó para investigar lo sucedido en el plazo de un mes). Este porcentaje ha aumentado también respecto al año pasado, gracias al compromiso de investigarlos en la semana que se producen.
- ✚ 4. Este año no se ha enviado encuesta a los trabajadores que tuvieron un accidente laboral en el año 2017 por problemas informáticos. No se han podido enviar las encuestas mes a mes como nos comprometimos.

### Medidas correctoras a las desviaciones:

1. En febrero de 2018 se insiste en el i-unizar con la obligación de comunicar todos los accidentes y la forma de hacerlo a través de la web de la UPRL. Se hacen mensualmente campañas de accidentes acaecidos en el mes (12 comunicaciones al i-unizar) para evitar que vuelvan a suceder y se les recuerda la obligación de comunicarlos. El 28 de febrero de 2018 se manda correo electrónico a todos los administradores de los edificios y jefes de servicio, para que distribuya a todos los trabajadores esta información. Nos hemos dado cuenta que las comunicaciones que se hacen son además cada vez más pobres, por lo que se va a modificar la información que se pide en la comunicación.
2. En febrero de 2018 se insiste que las instalaciones a las que hay que dirigirse en caso de accidente laboral son MAZ o la mutua que corresponda al personal de MUFACE. Dado el acuerdo con los servicios de personal propulsado por la Gerencia, han acudido a la UPRL el 72,26% de los PDI contratados en 2017 y el 90,7% de los PAS contratados en 2017. En la UPRL se les informa de dónde acudir en caso de accidente laboral y se les insiste en que no vayan a las instalaciones de Seguridad Social.



**Unidad de  
Prevención de  
Riesgos Laborales**

**Universidad Zaragoza**

3. A pesar de que desde la UPRL se intenta llamar a todos los accidentados en la misma semana del accidente, 6 no se han investigado en el mes debido a varios motivos: no existe teléfono de contacto o dirección de correo electrónico, ir en turno de tardes, ser profesores asociados y no informar de su accidente tras meses después. Como medida correctora, se llamará a todos los accidentados siempre y se intentará hacer en el momento de la comunicación electrónica de MAZ a la UPRL.

