



Unidad de
Prevención de
Riesgos Laborales
Universidad Zaragoza

INFORME ANUAL DE SINIESTRALIDAD DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA EN 2016

Marzo de 2017



INFORME ANUAL SOBRE SINIESTRALIDAD EN LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA EN 2016

En esta memoria se recoge el resumen de siniestralidad laboral en la Universidad de Zaragoza durante el año 2016. Como es habitual se facilita información sobre los accidentes de trabajo, tanto durante la jornada como al ir y volver del trabajo (in itinere), así como sobre las enfermedades profesionales. Toda esta información procede de los partes de investigación de accidentes realizados a través de los accidentes notificados e investigados por la UPRL.

Se desglosan en la memoria los accidentes totales acaecidos, y se distingue entre los investigables (sobre los que la Universidad de Zaragoza puede actuar y proponer soluciones), y los "no investigables", que los forman los in itinere y los acaecidos fuera de las instalaciones de la Universidad (principalmente en la empresa principal de los profesores asociados). También se ha hecho el estudio por colectivos o tipo de trabajo y por la forma del accidente.

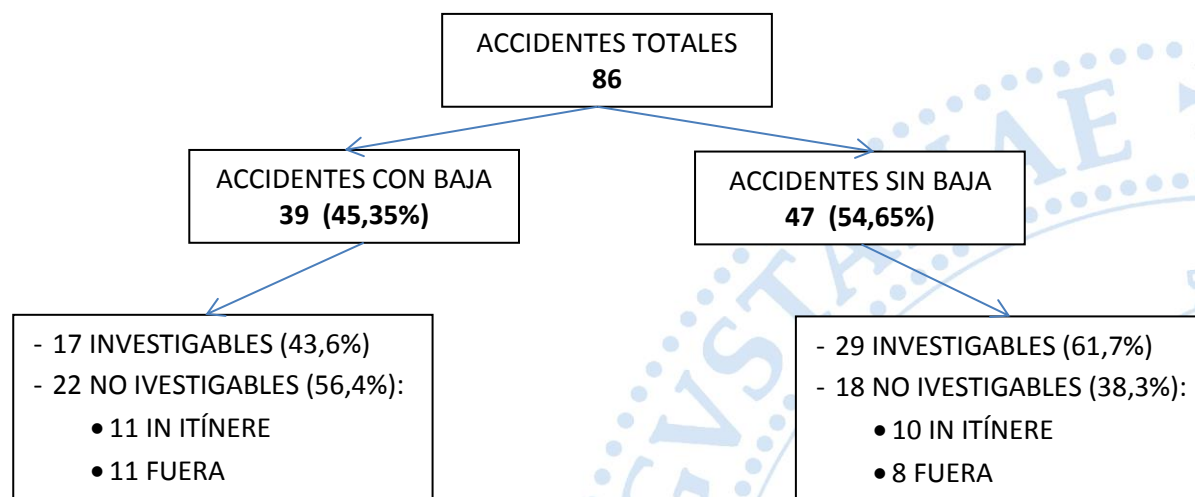
En la memoria se hace el estudio de la distinta incidencia por sexo y edad.

Además en esta memoria se incluyen indicadores de rendimiento y de calidad para el estudio y la mejora del procedimiento de gestión integral de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Universidad de Zaragoza, así como para su difusión en todos los colectivos de la Universidad.

ESTUDIO DE ACCIDENTES GLOBALES:

- Número y porcentajes:

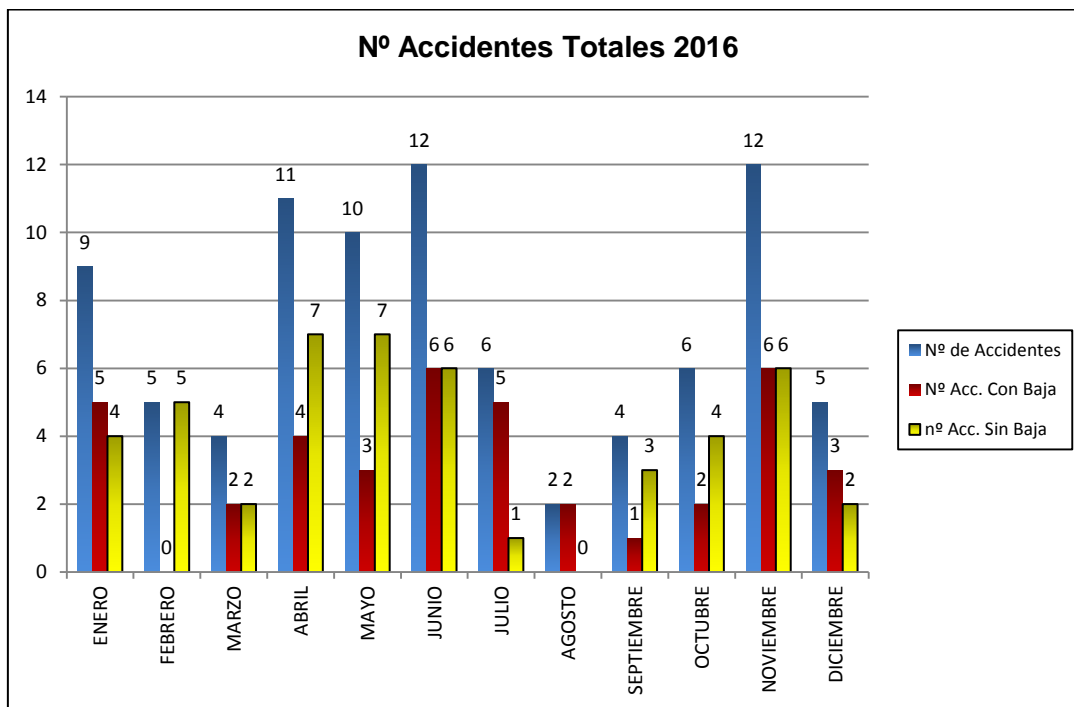
Durante **el año 2016**, se han producido un **total de 86** accidentes laborales, dentro de los cuales están los 46 accidentes investigables y 40 accidentes no investigables.



Se han producido a su vez 11 incidentes que también se han investigado.

- **Estudio mensual:**

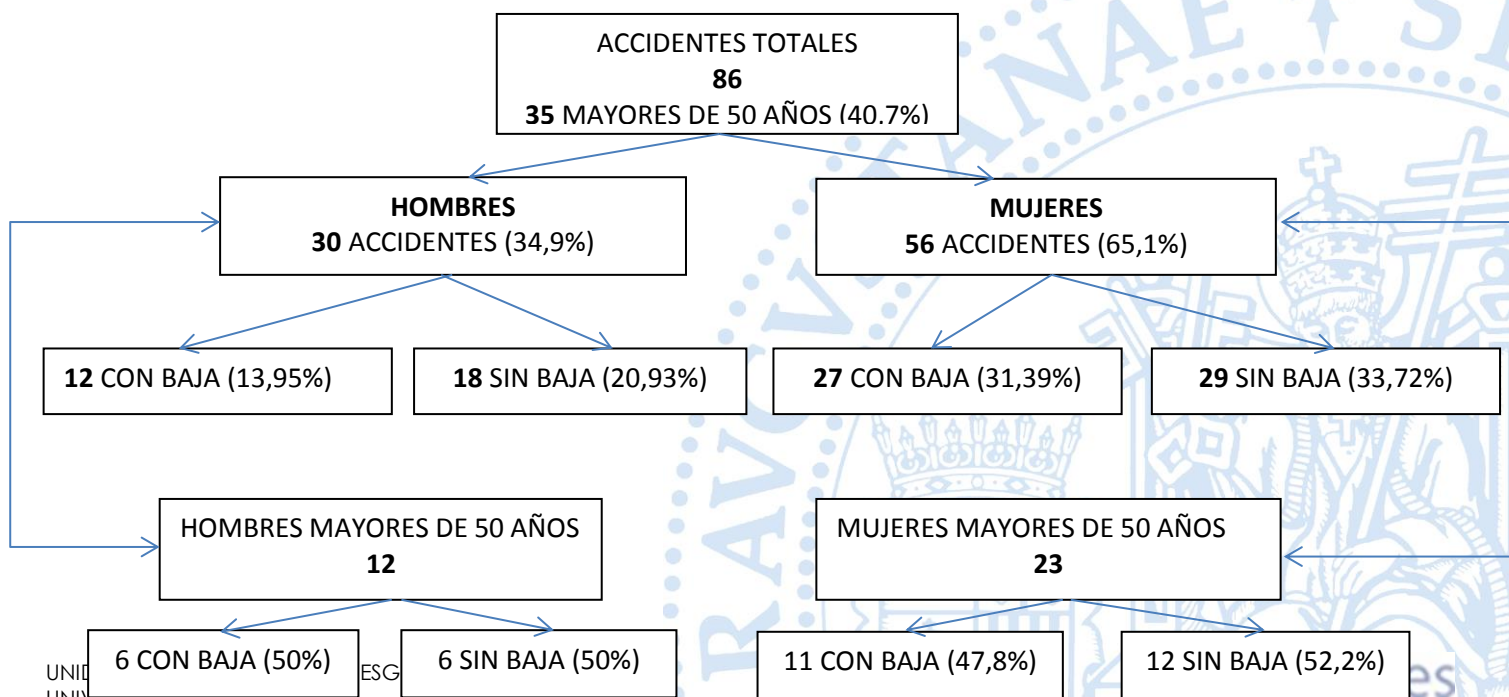
Por meses, donde más accidentes han ocurrido han sido en abril (11), mayo (10), junio (12) y noviembre (12).



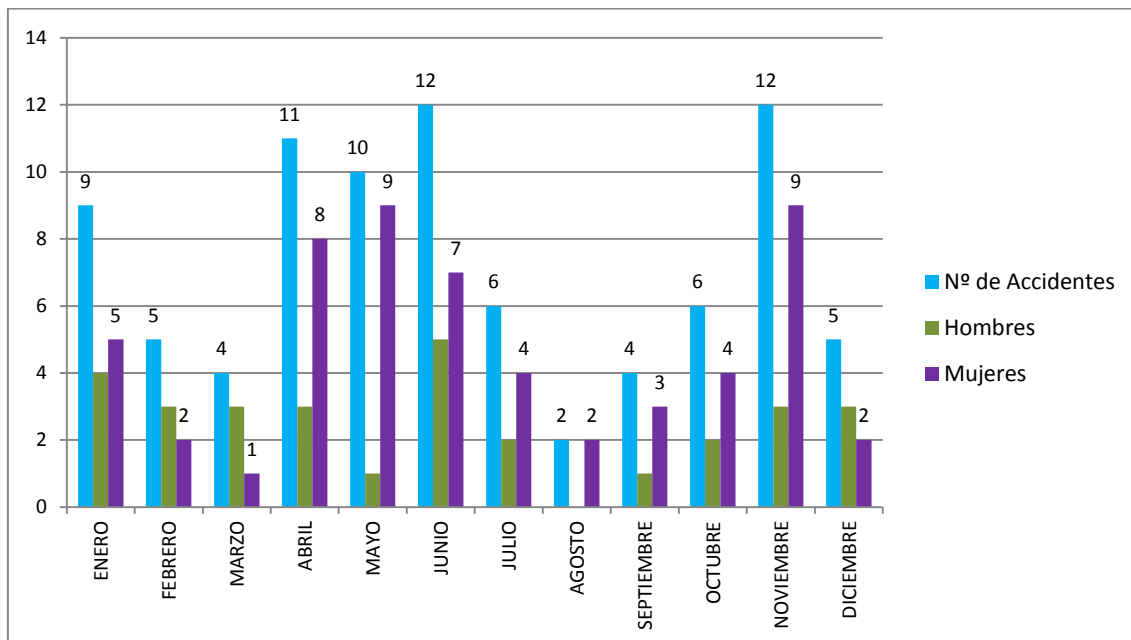
- **Estudio por género y edad:**

La media de edad de los trabajadores en la Universidad de Zaragoza es de 52,6 años. Es lógico pues que esta media de edad se refleje en los accidentes laborales.

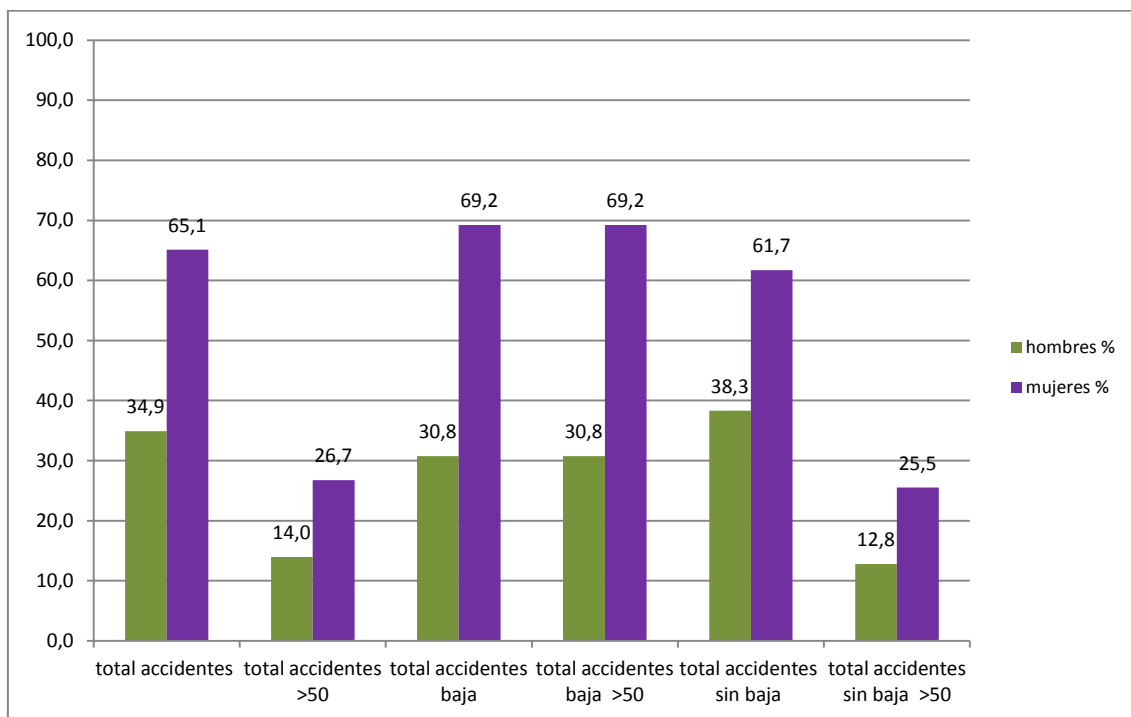
En los datos de las estadísticas del año 2015 y 2016 se puede comprobar que también el porcentaje de accidentes de mujeres es superior al de hombres (65,1%).



Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



Porcentajes de accidentes respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:

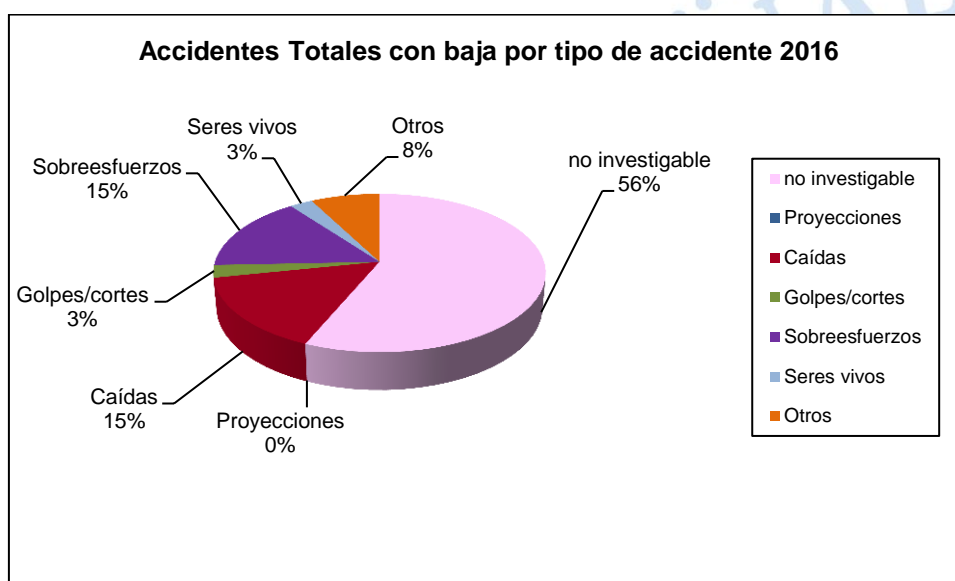
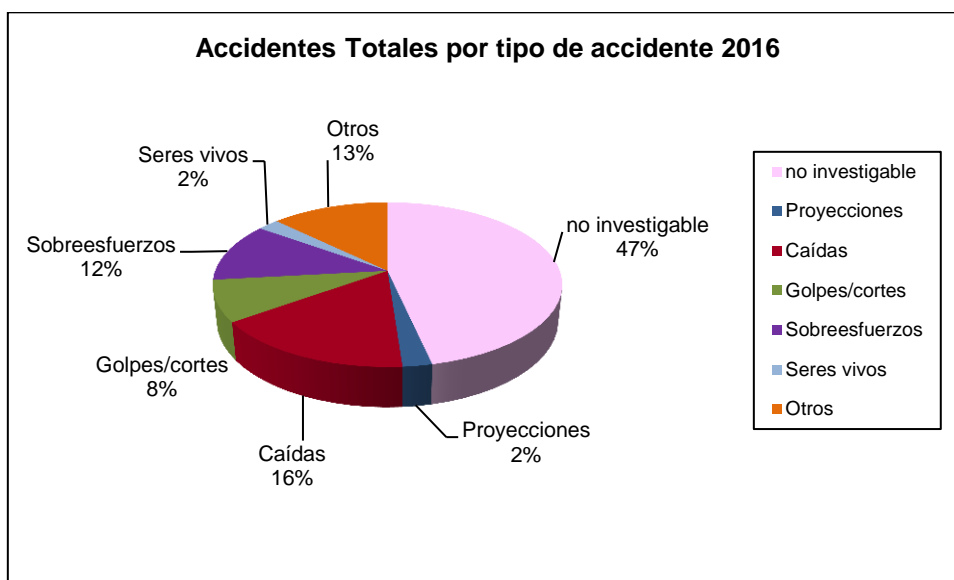


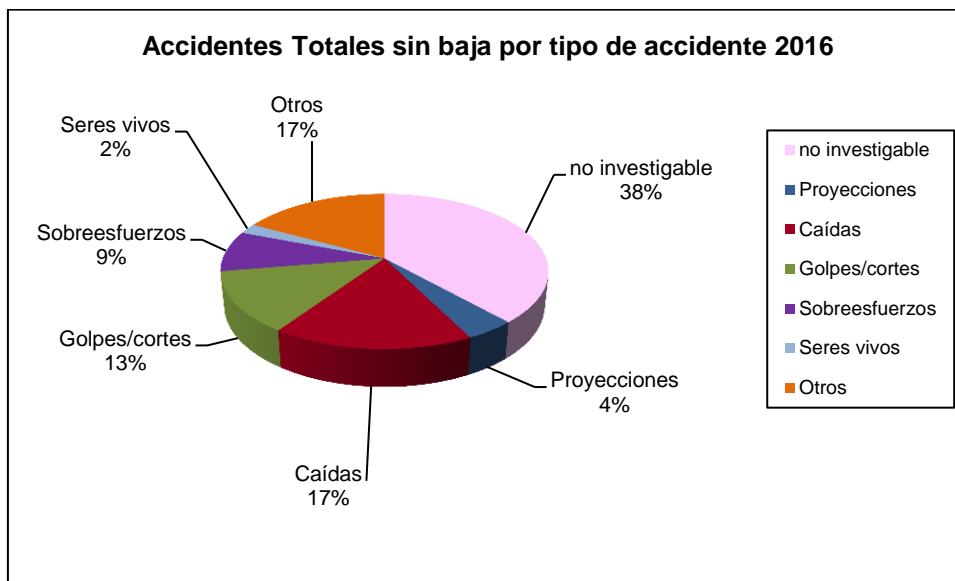
– **Accidentes globales por tipo de accidente:**

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los accidentes laborales en varios grupos:

- No investigables: in itinere o en su empresa principal
- Proyecciones
- Caídas
- Golpes / Cortes
- Sobreesfuerzos
- Causados por seres vivos
- Otros: enfermedad profesional, exposición a agentes químicos, biológicos, atrapamientos, contacto térmico, etc. (cualquiera que no entre en la categorías anteriores).

A continuación se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes:





Se ve claramente que el porcentaje mayor de accidentes son los no investigables y que luego le siguen las caídas al mismo o a distinto nivel y los sobreesfuerzos.

- **Accidentes totales por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:**

En la Universidad de Zaragoza se clasifican los tipos de trabajos en varios grupos:

- Laboratorios
- Experimentación animal
- Conserjería / Biblioteca / Reprografía
- Administración
- Talleres / SAD / SAI
- Docencia
- Mantenimiento
- Otros: informáticos, estudiantes en prácticas remuneradas, reparto, etc.

En este apartado no se hace un estudio con el global de accidentes ya que no se considera interesante conocer el porcentaje o el número de accidentes no investigables tienen todos estos colectivos, ya que no aporta nada para poder actuar sobre ellos porque no es un riesgo específico del tipo de trabajo.

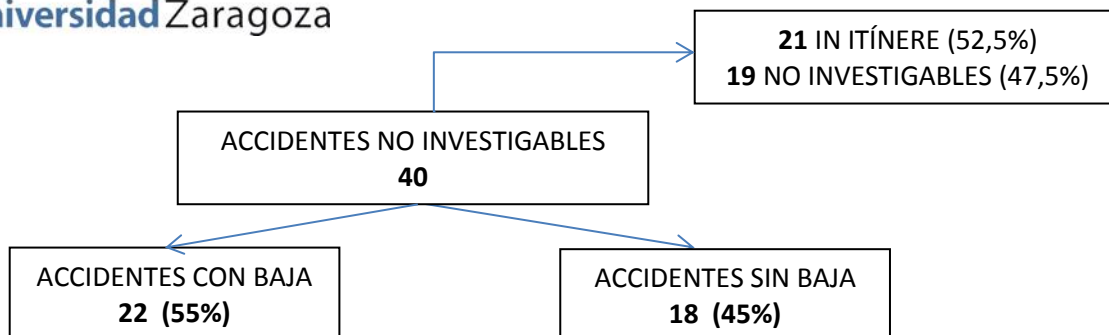
No obstante, evidentemente los accidentes no investigables o fuera de la empresa los sufren profesores asociados en el desarrollo de su trabajo en otra empresa o alumnos en prácticas remuneradas a través de Universa, Feuz, etc.

Más adelante se investigan los colectivos con accidentes investigables.

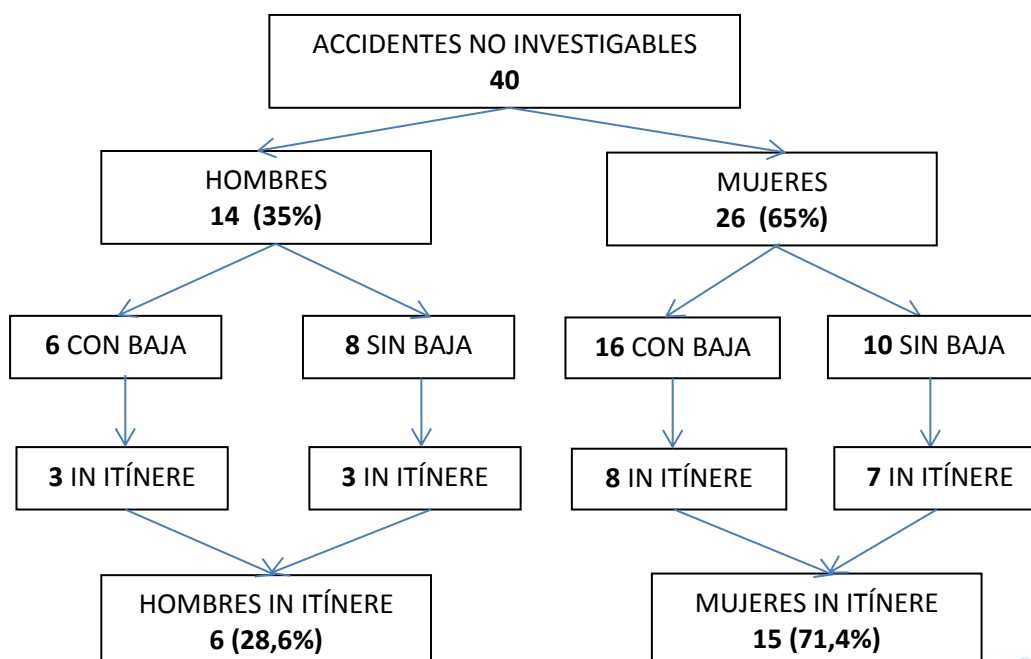
ACCIDENTES NO INVESTIGABLES

Dentro de los accidentes no investigables incluimos los accidentes in itinere, los accidentes en la empresa principal (distinta a la Universidad de Zaragoza) y otros de difícil catalogación sobre los que no se puede actuar.

De los 40 accidentes no investigables, 21 son in itinere y 19 no investigables (no se puede actuar sobre ellos). De estos últimos, 14 son en la empresa principal del trabajador o estudiante, 3 fuera del campus y 2 dentro del campus. De estos 19, 11 han sido con baja y 8 sin baja.



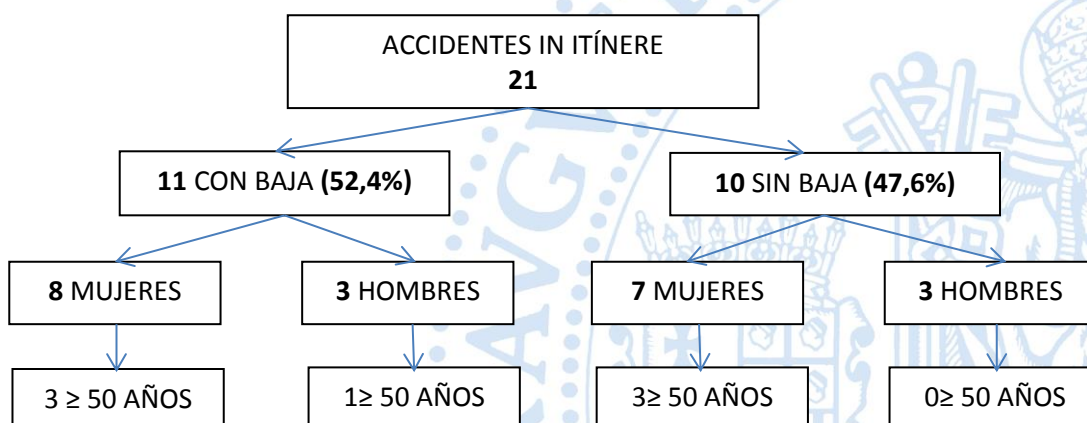
Se ve que no hay diferencia significativa en cuanto a los accidentes con baja o sin baja, y que más o menos la mitad son yendo o viniendo del trabajo. Sí que se ve más abajo que hay un porcentaje mayor de accidentes no investigables en las mujeres frente a los hombres.



- **Accidentes in itinere:**

Este año han disminuido en gran medida los accidentes en bici, siendo bastante más comunes los accidentes al venir caminando.

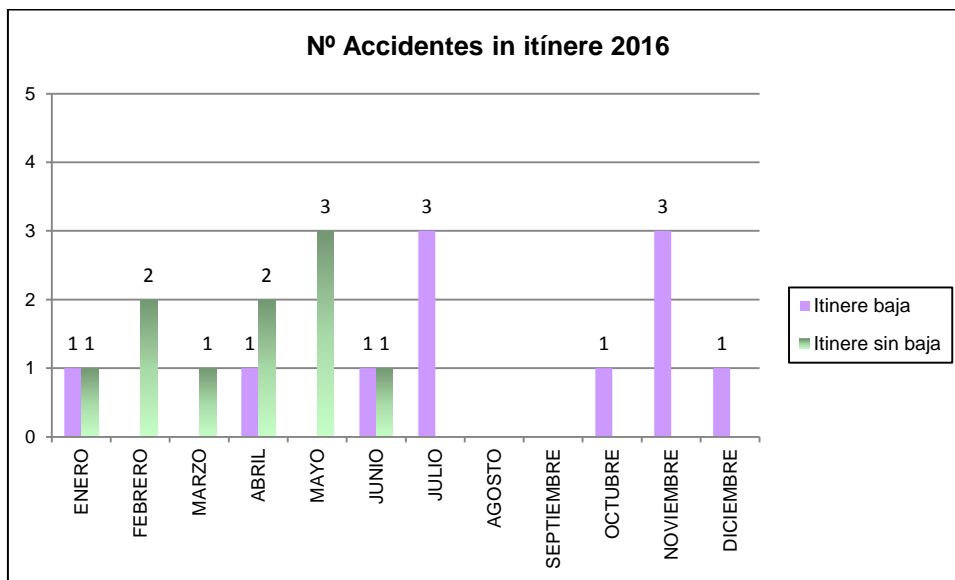
No hay diferencias entre accidentes con baja o sin baja, pero sí por género. Es mucho más evidente el porcentaje de mujeres frente a hombres: han ocurrido 15 en mujeres (71,4%) y 6 en hombres (28,6%).





En cuanto a la edad, de los 15 accidentes ocurridos a mujeres, 6 de ellos fueron a mujeres mayores de 50 años (el 40%). En cuanto a los accidentes de hombres, de los 6 accidentes, 1 de ellos fue a hombres mayores de 50 años (16,7%).

Por meses, los 21 accidentes al ir o volver del trabajo se han distribuido de la siguiente manera:

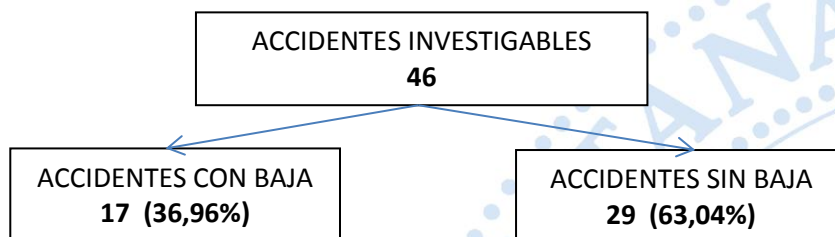


Los accidentes in itinere, la mayoría son fuera del campus pero hay 2 que son en las calles o aceras del campus después o antes de haber fichado.

ESTUDIO DE ACCIDENTES INVESTIGABLES:

- Número y porcentajes:

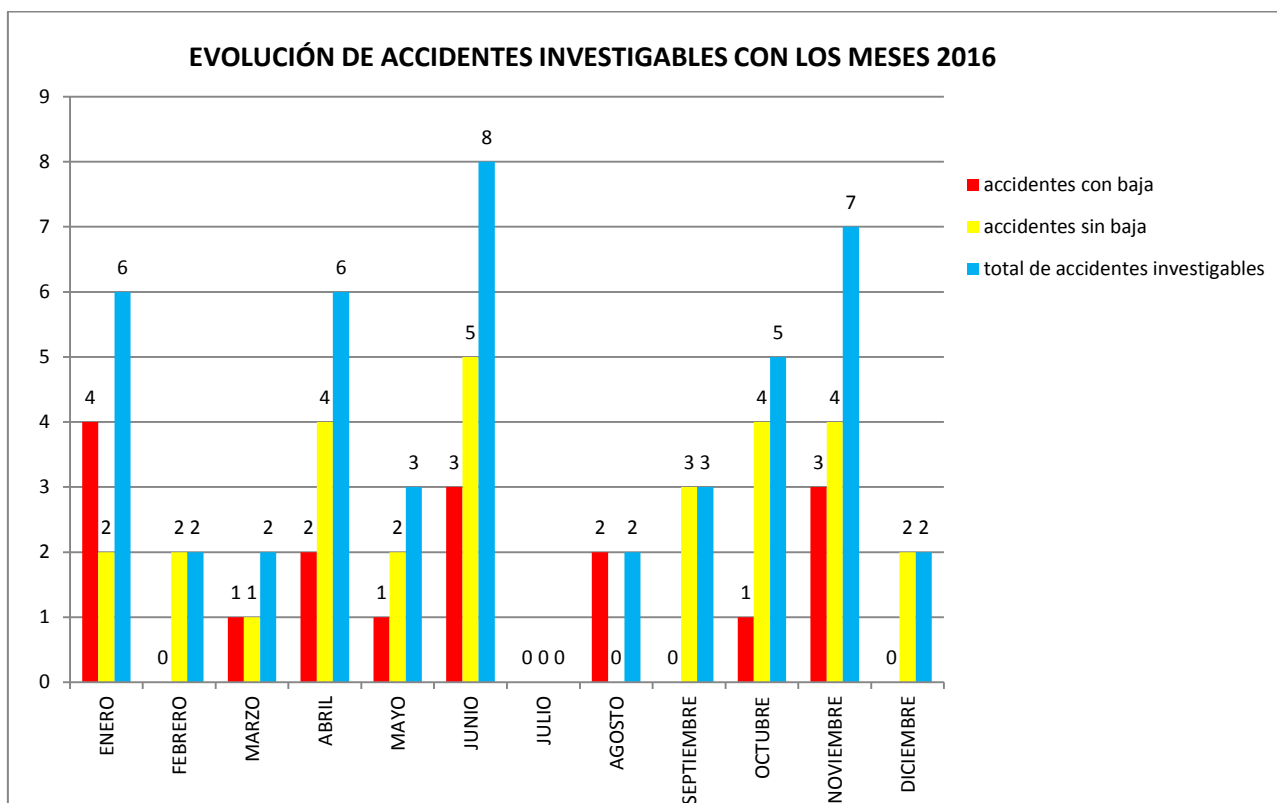
Durante **el año 2016**, se han producido un **total de 46** accidentes laborales investigables, de los cuales 17 han sido con baja (36,96%) y 29 sin baja (63,04%).



Se ve que hay más accidentes sin baja, cosa que ocurre casi siempre. No obstante, algunos accidentes sin baja podían haberla generado.

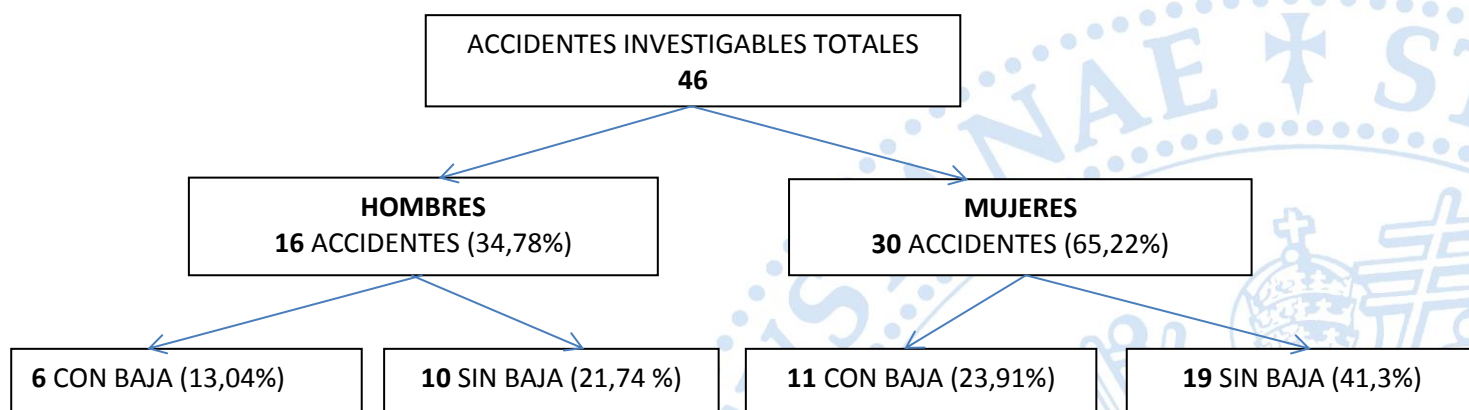
- **Estudio mensual:**

Por meses, donde más accidentes han ocurrido han sido en junio (8) y noviembre (7).



- **Estudio por género y edad:**

En los datos de las estadísticas del año 2015 y 2016 se puede comprobar que también el porcentaje de accidentes de mujeres es superior al de hombres.



Este año el accidente más frecuente ha sido el de mujer sin baja con un 41,3%. De los 46 accidentes, destaca que el 65,22% ha sido de mujeres y el 34,78% de hombres. Este porcentaje aumenta si tenemos en cuenta la franja de edad de más de 50 años.

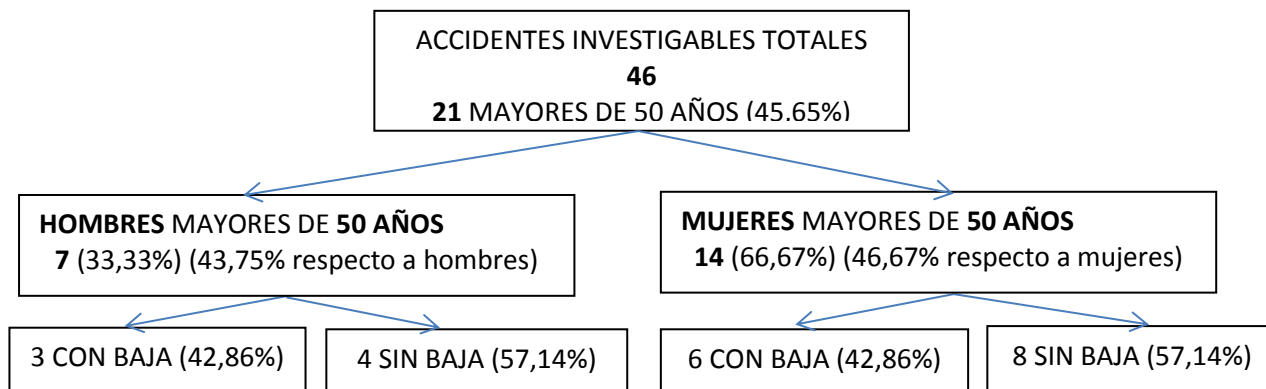
De los 46 accidentes, el 45,65% eran mayores de 50 años (21 personas).

- 16 de ellos los han sufrido hombres: 7 mayores de 50 años (33,33%). El

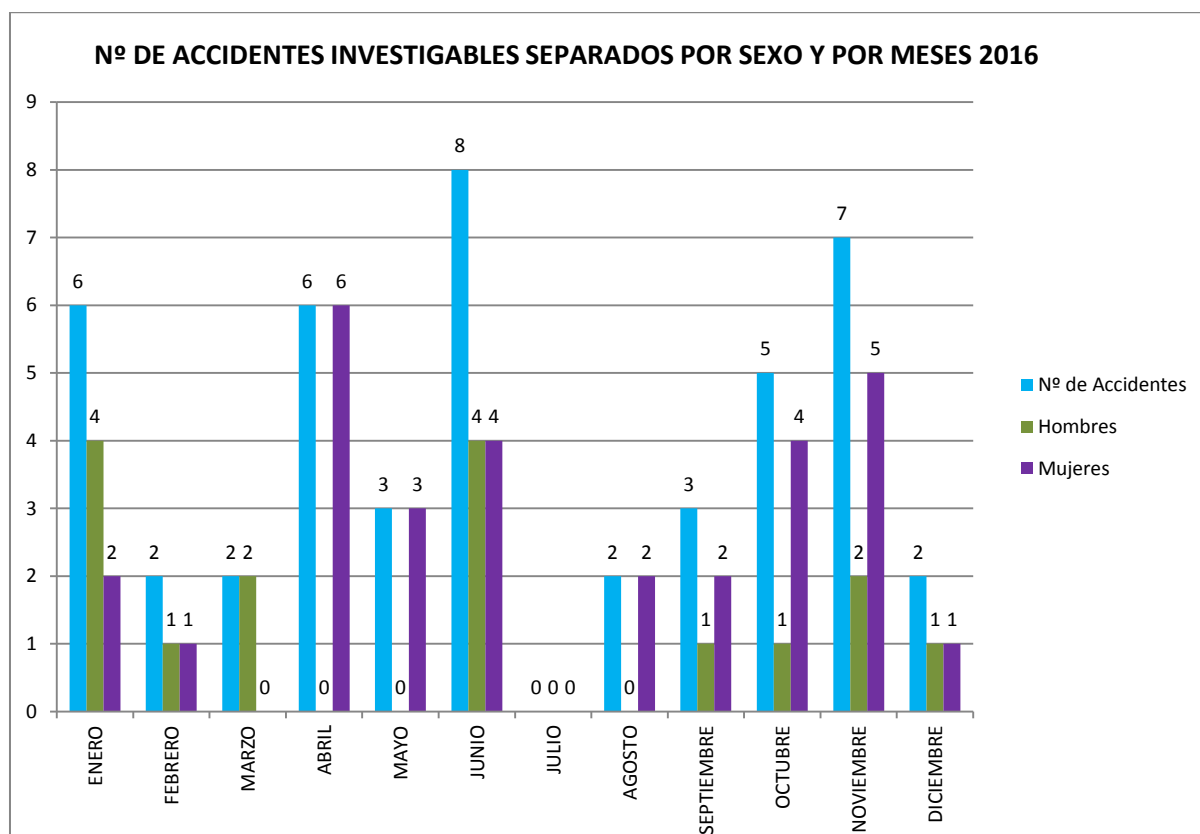


43,75% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años

- 30 mujeres: 14 mayores de 50 años (**66,67%**). El 46,67% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años.

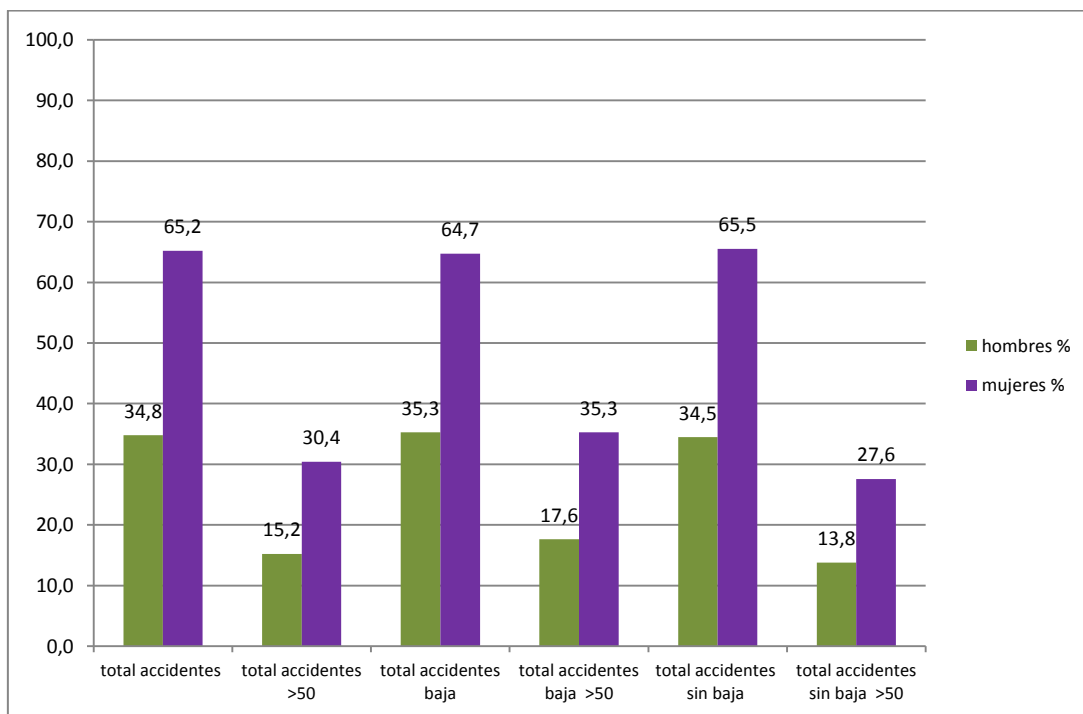


Número de accidentes diferenciados por género a lo largo de los meses:



Destaca el mes de abril como el mes de más accidentes para las mujeres junto con noviembre, y el mes de enero y junio con más accidentes para los hombres.

Porcentajes de accidentes respecto del total separados género y por género mayores de 50 años:



De los 17 accidentes **con baja investigables**:

- 6 los han sufrido hombres (35,3%): 3 mayores de 50 años. El 50% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años
- 11 mujeres (64,7%): 6 mayores de 50 años. El 54,5% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años.

De los 29 accidentes **sin baja investigables**:

- 10 los han sufrido hombres (34,5%): 4 mayores de 50 años. El 40% de los hombres accidentados eran mayores o igual de 50 años
- 19 mujeres (65,5%): 8 mayores de 50 años. El 42,1% de las mujeres accidentadas eran mayores o igual de 50 años.



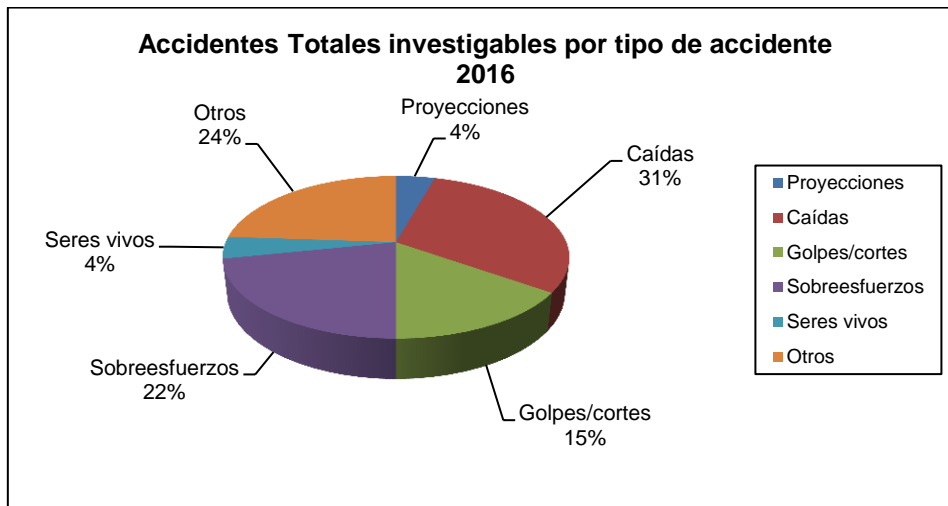
TABLA POR SEXOS Y EDAD 2016

| | HOMBRE | MUJER | HOMBRES ≥50 RESPECTO DEL TOTAL | HOMBRES ≥50 RESPECTO DE ACC HOMBRES | MUJERES ≥50 RESPECTO DEL TOTAL | MUJERES ≥50 RESPECTO DE ACC MUJERES |
|--|--------|--------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| ACCIDENTES TOTALES: VALOR | 30 | 56 | 12 de 86 | 12 de 30 | 23 de 86 | 23 de 56 |
| PORCENTAJE | 34,9% | 65,1% | 13,9% | 40 % | 26,7% | 41,1% |
| ACCIDENTES CON BAJA: VALOR | 12 | 27 | 6 de 39 | 6 de 12 | 11 de 39 | 11 de 27 |
| PORCENTAJE | 30,8% | 69,2% | 15,4% | 50% | 28,2% | 40,7% |
| ACCIDENTES SIN BAJA: VALOR | 18 | 29 | 6 de 47 | 6 de 18 | 12 de 47 | 12 de 29 |
| PORCENTAJE | 38,3% | 61,7% | 12,8 % | 33,3% | 25,5% | 41,4% |
| ACCIDENTES INVESTIGABLES: VALOR | 16 | 30 | 7 de 46 | 7 de 16 | 14 de 46 | 14 de 30 |
| PORCENTAJE | 34,8% | 65,2% | 15,2% | 43,75% | 30,4% | 46,7% |
| ACCIDENTES INVESTIGABLES CON BAJA: VALOR | 6 | 11 | 3 de 17 | 3 de 6 | 6 de 17 | 6 de 11 |
| PORCENTAJE | 35,3% | 64,7% | 17,6% | 50% | 35,3% | 54,5% |
| ACCIDENTES INVESTIGABLES SIN BAJA: VALOR | 10 | 19 | 4 de 29 | 4 de 10 | 8 de 29 | 8 de 19 |
| PORCENTAJE | 34,5% | 65,5% | 13,8% | 40% | 27,6% | 42,1% |
| ACCIDENTES NO INVESTIGABLES: VALOR | 14 | 26 | 5 de 40 | 5 de 14 | 9 de 40 | 9 de 26 |
| PORCENTAJE | 35% | 65% | 12,5% | 35,7% | 22,5% | 34,6 % |
| ACCIDENTES NO INVESTIGABLES BAJA: VALOR | 6 | 16 | 3 de 22 | 3 de 6 | 5 de 22 | 5 de 16 |
| PORCENTAJE | 27,3% | 72,7% | 13,6% | 50% | 22,7% | 31,2% |
| ACCIDENTES NO INVESTIGABLES SIN BAJA: VALOR | 8 | 10 | 2 de 18 | 2 de 8 | 4 de 18 | 4 de 10 |
| PORCENTAJE | 44,4% | 55,6% | 11,1% | 25% | 22,2% | 40% |
| ACCIDENTES IN ITINERE: VALOR | 6 | 15 | 1 de 21 | 1 de 6 | 6 de 21 | 6 de 15 |
| PORCENTAJE | 28,6% | 71,4% | 4,8% | 16,7% | 28,6% | 40% |
| ACCIDENTES IN ITÍNERE CON BAJA: VALOR | 3 | 8 | 1 de 11 | 1 de 3 | 3 de 11 | 3 de 8 |
| PORCENTAJE | 27,3% | 72,7% | 9,1% | 33,3% | 27,3% | 37,5% |
| ACCIDENTES IN ITÍNERE SIN BAJA: VALOR | 3 | 7 | 0 de 10 | 0 de 3 | 3 de 10 | 3 de 7 |
| PORCENTAJE | 30% | 70% | 0% | 0% | 30% | 42,9% |

Se ve claramente que el porcentaje de mujeres accidentadas es bastante superior que el de hombres.

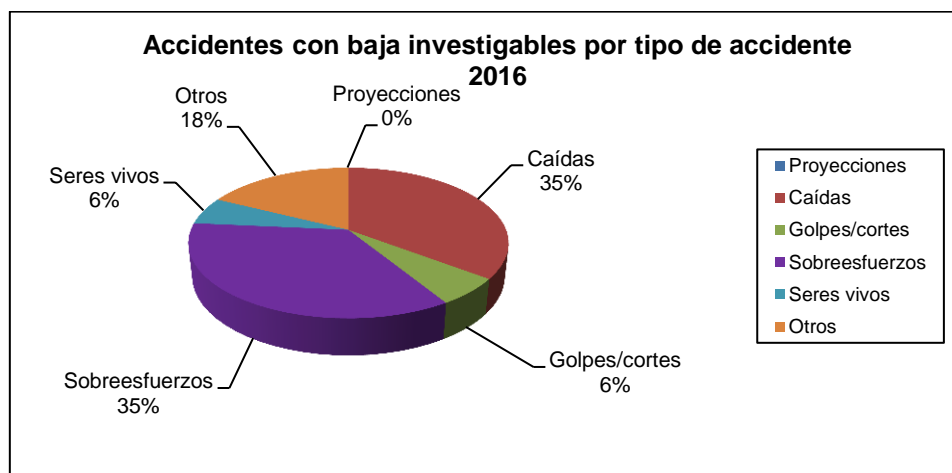
– Accidentes investigables por tipo de accidente:

A continuación se describe en el siguiente gráfico los porcentajes de estos accidentes:



En el cómputo general, las caídas son las más habituales seguidas de los sobreesfuerzos.

De los accidentes con baja, los más interesantes para nosotros en cuanto a índices estadísticos, se ve que el porcentaje de caídas y sobreesfuerzos es igual llegando estos dos tipos a ser el 70% de todos los accidentes investigables con baja. Recordemos que los sobreesfuerzos, en su mayoría, no son por manipulación manual de cargas.



En los accidentes sin baja, son igualmente importantes las caídas pero los golpes y cortes adelantan a los sobreesfuerzos.

Una explicación puede ser que el envejecimiento de la población hace que los accidentes de caídas y sobreesfuerzos generen más bajas porque las consecuencias o lesiones no son tan leves como en una población más joven.

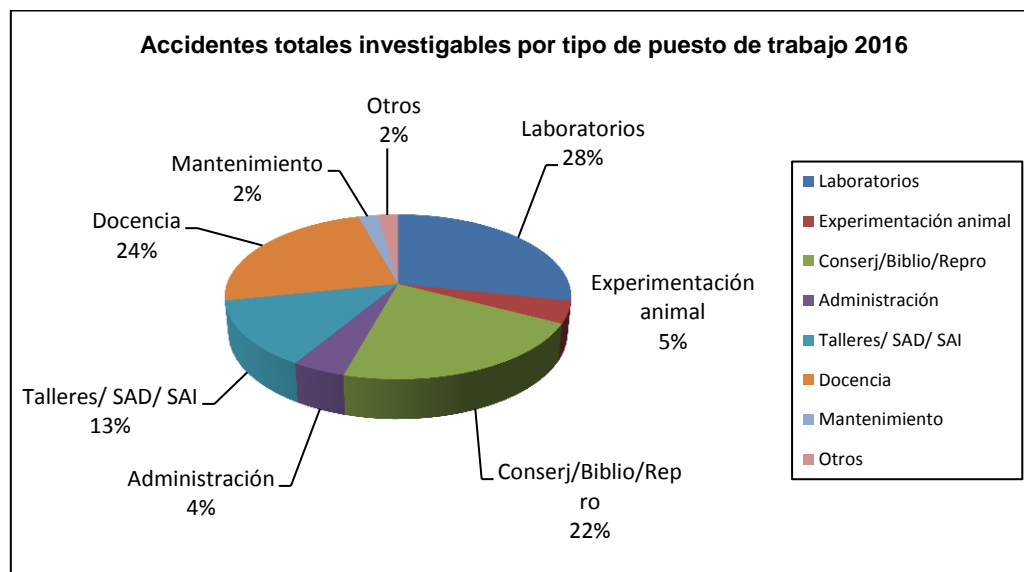


En el porcentaje de otros tipos de accidentes sin baja están los estudios de enfermedad profesional (que luego no han sido declarados por ser enfermedad común), contactos térmicos, atrapamientos, exposición a biológicos (pinchazo y salpicadura).

- **Accidentes investigables por colectivos de trabajadores o por tipo de trabajo:**

Se hace un estudio de los accidentes por colectivos. En los accidentes totales investigables (46), el colectivo que más ha tenido ha sido el de laboratorios con un total de 13. La mayoría de accidentes están dentro del ítem "otros" porque son una mezcla de distintos tipos de accidentes que no se repiten muy habitualmente.

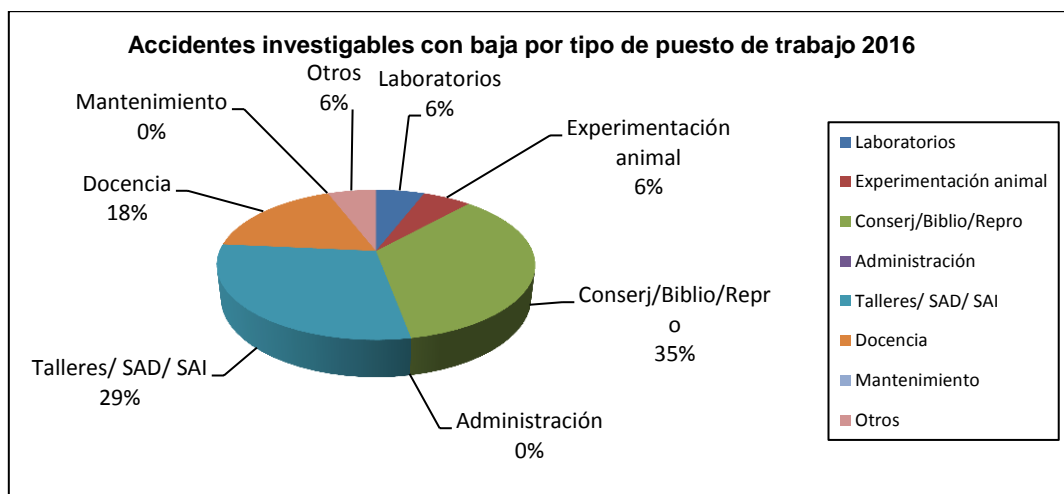
Le siguen los de docencia con 11 y los de biblioteca, reprografía y conserjería con 10. En estos dos colectivos el accidente que ha predominado ha sido el de caídas.





| | Proyecciones | Caídas | Golpes | Sobreesfuerzos | Seres vivos | Otros | Nº de Accidentes |
|------------------------|--------------|-----------|----------|----------------|-------------|-----------|------------------|
| Laboratorios | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 5 | 13 |
| Experimentación animal | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Conserj/Biblio/Repro | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| Administración | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Talleres/ SAD/ SAI | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| Docencia | 0 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 11 |
| Mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 2 | 15 | 6 | 10 | 2 | 11 | 46 |

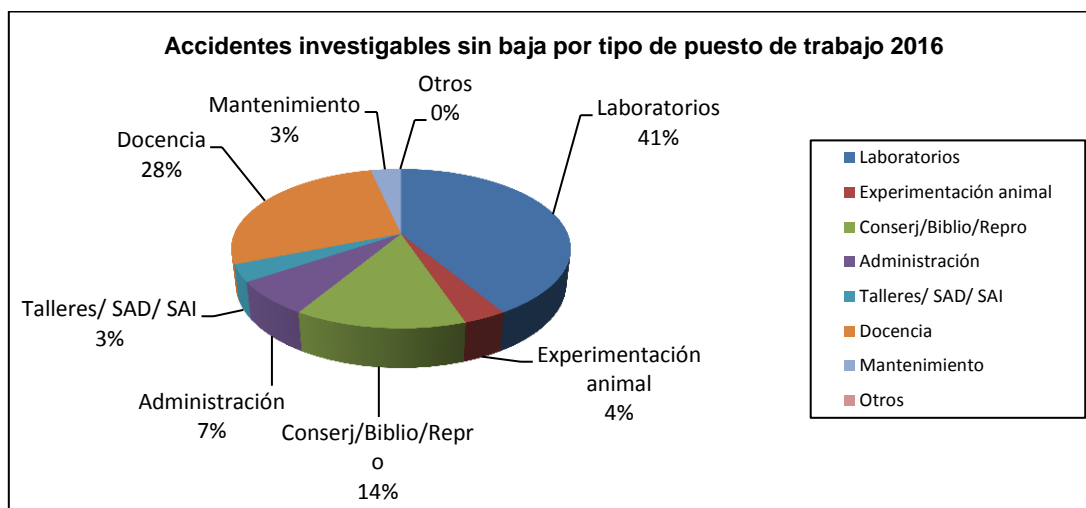
- ❖ De los 17 accidentes **con baja investigables**: el 35% los han sufrido el colectivo de conserjería, bibliotecas y reprografía (siendo en su mayoría caídas); y el 29% los han sufrido el colectivo de talleres, SAD y SAI, siendo los SAI los que han elevado el porcentaje con otros tipos de accidentes. De estos 3 accidentes de los SAI catalogados como otros se hizo investigación exhaustiva e informe de resultados.



investigables con baja

| | Proyecciones | Caídas | Golpes/corfes | Sobreesfuerzos | Seres vivos | Otros | Nº de Accidentes |
|------------------------|--------------|----------|---------------|----------------|-------------|----------|------------------|
| Laboratorios | | 1 | | | | | 1 |
| Experimentación animal | | | | | 1 | | 1 |
| Conserj/Biblio/Repro | | 4 | 1 | 1 | | | 6 |
| Administración | | | | | | | 0 |
| Talleres/ SAD/ SAI | | | | 2 | | 3 | 5 |
| Docencia | | 1 | | 2 | | | 3 |
| Mantenimiento | | | | | | | 0 |
| Otros | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAL | 0 | 6 | 1 | 6 | 1 | 3 | 17 |

- ❖ De los 29 accidentes **sin baja investigables**: el 41% los han sufrido el colectivo de laboratorios con 12 accidentes (siendo en su mayoría "otro" tipo distinto de accidentes, y siendo el único colectivo que ha sufrido proyecciones); y el 28% los han sufrido el colectivo de los docentes (siendo en su mayoría caídas).



| investigables sin baja | Tipo de accidente | | | | | | Nº de Accidentes |
|------------------------|-------------------|----------|---------------|----------------|-------------|----------|------------------|
| | Proyecciones | Caídas | Golpes/cortes | Sobreesfuerzos | Seres vivos | Otros | |
| Laboratorios | 2 | 1 | 3 | 1 | | 5 | 12 |
| Experimentación animal | | | | | | 1 | 1 |
| Conserj/Biblio/Repro | | 2 | 1 | | | 1 | 4 |
| Administración | | 1 | 1 | | | | 2 |
| Talleres/ SAD/ SAI | | | | 1 | | | 1 |
| Docencia | | 5 | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Mantenimiento | | | | 1 | | | 1 |
| Otros | | | | | | | 0 |
| TOTAL | 2 | 9 | 5 | 4 | 1 | 8 | 29 |

- **Accidentes investigables totales comparativa por género y tipo de accidente:**

La distribución por tipo de accidente y sexo no es completamente idéntica, habiendo encontrado diferencias:

- 12 caídas de mujeres frente a 2 caídas de hombres
- 6 golpes/cortes de mujeres frente a 1 de hombres
- 7 sobreesfuerzos de hombres frente a 3 de mujeres
- 2 de seres vivos, uno de hombres y otro de mujeres
- 2 de proyecciones, uno de hombres y otro de mujeres
- 11 otros: contactos térmicos, atrapamiento, químicos, EP, exposición a sustancias o agentes desconocidos. 7 mujeres y 4 hombres



- ✚ Como todos los años, muchos de los accidentes in itinere (y no investigables) y los sobreesfuerzos han sido malos pasos que producen una lesión sin agente causante (un total de 15 malos pasos que generan un accidente). 9 han sido accidentes de tráfico y 6 de manipulación de cargas propiamente dicho.
- ✚ El colectivo de docencia han tenido 26 accidentes totales (30,23% del total): 13 con baja y 13 sin baja. De estos 16 han sido no investigables (6 in itinere) De estos PDI, 8 eran asociados y tuvieron 8 accidentes no investigables en su empresa principal.

Número de trabajadores:

- ✚ En el año 2016 la Universidad de Zaragoza tenía contratados a 6079 trabajadores, 4347 PDI y 1732 PAS según los datos del servicio de personal. De ellos 3083 son hombres y 2996 mujeres.
- ✚ En las personas mayores de 50 años se incluyen las que tenían 50 en ese momento. Las estadísticas están dadas con estos datos. No obstante, para tener una aproximación de la cantidad de personas mayores de 50 años que hay en la Universidad de Zaragoza se ha consultado la información de la aplicación de Segeda. En ella el rango va a partir de 51 años y no incluye los de 50.

Los datos obtenidos en la búsqueda son:

- PAS mayores de 50 años: 864 (329 hombres y 535 mujeres). El 49,9% del total de PAS
- PDI mayores de 50 años: 2125 (1279 hombres y 846 mujeres). El 48,9% del total de PDI.

- Evolución de los accidentes investigables con los años:

Se comparan desde que se tienen estudios de la accidentabilidad todos los años los accidentes investigables para ver su evolución.

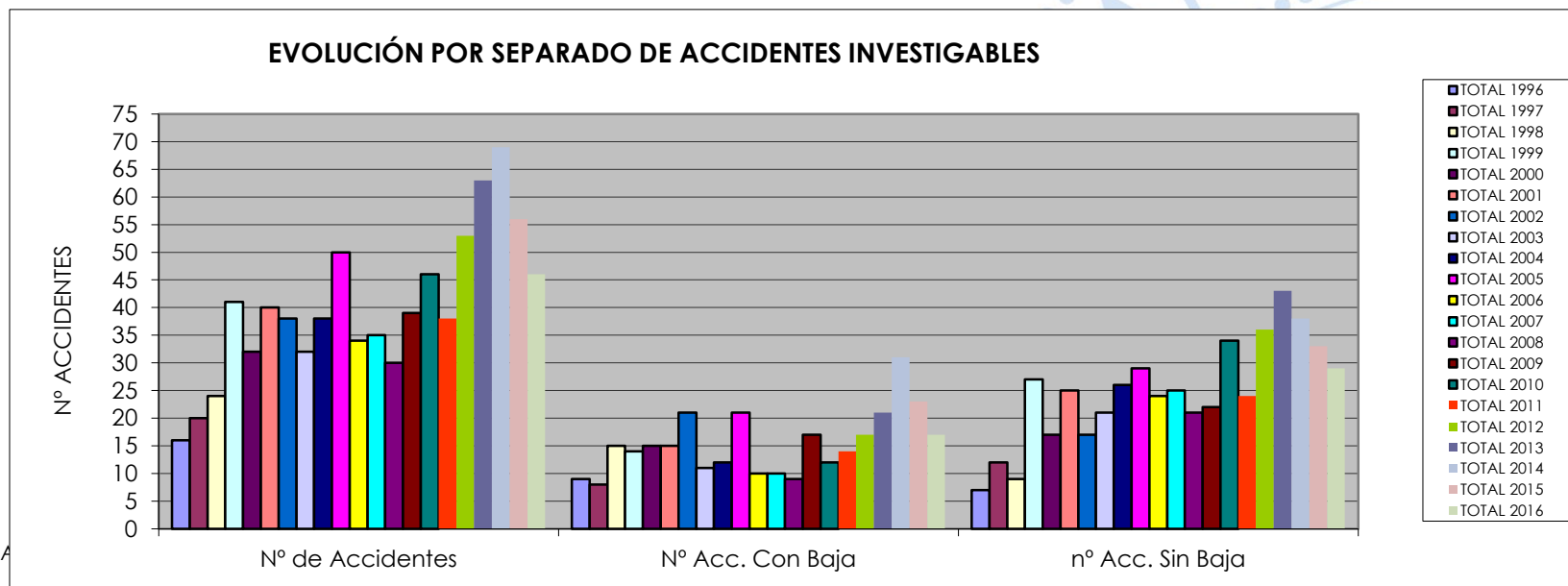
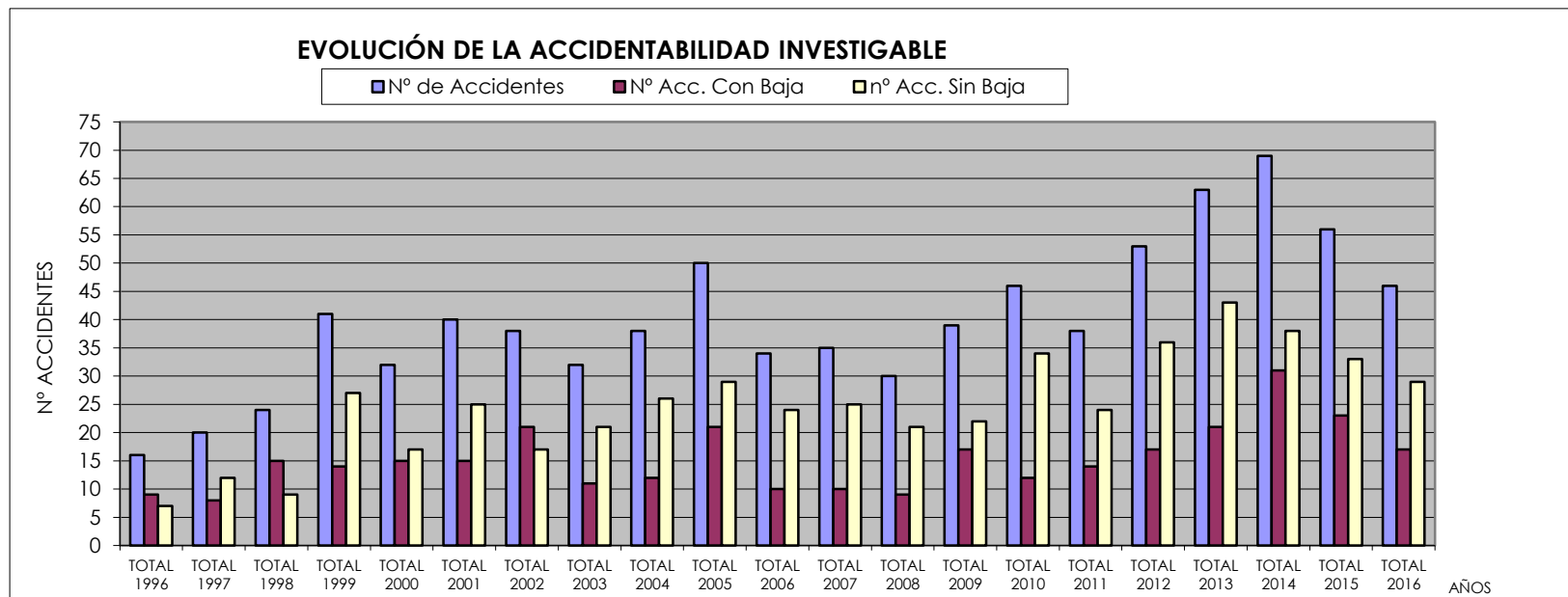
En estos momentos se ve que en cuanto a los accidentes investigables se está en un periodo de disminución, quedándonos a la altura más o menos de 2010, ya que en 2014 aumentaron bastante.





1542

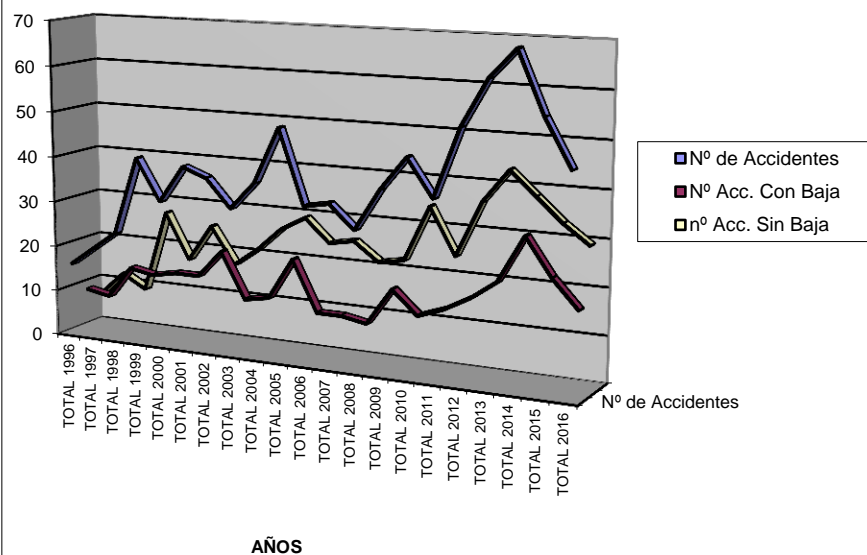
| | Nº de Accidentes | Nº Acc. Con Baja | Nº Acc. Sin Baja |
|------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL 1996 | 16 | 9 | 7 |
| TOTAL 1997 | 20 | 8 | 12 |
| TOTAL 1998 | 24 | 15 | 9 |
| TOTAL 1999 | 41 | 14 | 27 |
| TOTAL 2000 | 32 | 15 | 17 |
| TOTAL 2001 | 40 | 15 | 25 |
| TOTAL 2002 | 38 | 21 | 17 |
| TOTAL 2003 | 32 | 11 | 21 |
| TOTAL 2004 | 38 | 12 | 26 |
| TOTAL 2005 | 50 | 21 | 29 |
| TOTAL 2006 | 34 | 10 | 24 |
| TOTAL 2007 | 35 | 10 | 25 |
| TOTAL 2008 | 30 | 9 | 21 |
| TOTAL 2009 | 39 | 17 | 22 |
| TOTAL 2010 | 46 | 12 | 34 |
| TOTAL 2011 | 38 | 14 | 24 |
| TOTAL 2012 | 53 | 17 | 36 |
| TOTAL 2013 | 63 | 21 | 43 |
| TOTAL 2014 | 69 | 31 | 38 |
| TOTAL 2015 | 56 | 23 | 33 |
| TOTAL 2016 | 46 | 17 | 29 |



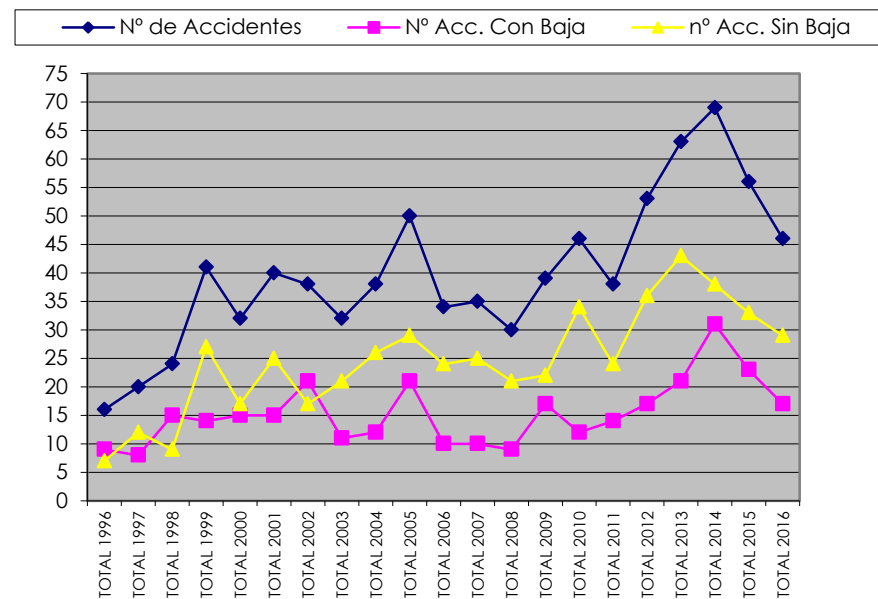


1542

EVOLUCIÓN AÑOS ACCIDENTES INVESTIGABLES



EVOLUCION AÑOS ACCIDENTES INVESTIGABLES





INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD:

Índices totales:

- ✚ Índice de incidencia: 1414,71 (sobre 100.000)
- ✚ Índice de frecuencia: 8,94
- ✚ Índice de gravedad: 0,190
- ✚ Índice de incapacidad: 0,300
- ✚ Duración media de las bajas: 46,74

Los datos más interesantes donde la Unidad de Prevención debe hacer hincapié es en los accidentes con baja investigables.

Índices investigables con baja:

- ✚ Índice de incidencia: 279,65 (sobre 100.000)
- ✚ Índice de frecuencia: 1,77
- ✚ Índice de gravedad: 0,065
- ✚ Índice de incapacidad: 0,103
- ✚ Duración media de las bajas: 37

Si se hace una comparación con otros años en los que se han medido todos estos índices, se ve que respecto al año pasado se ha mejorado en todos los índices excepto en la duración media de las bajas que ha crecido.

Es interesante saber si hay alguna correlación entre estos índices y el estado de salud en general de los trabajadores de la Universidad de Zaragoza, en particular su forma física, sobre todo en lo relativo a los accidentes por sobreesfuerzos.

Comparativa de índices con los años:

| | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|
| Índice de incidencia | 249,87 | 395,19 | 279,65 |
| Índice de frecuencia | 1,58 | 2,50 | 1,77 |
| Índice de gravedad | 0,058 | 0,081 | 0,065 |
| Índice de incapacidad | 0,092 | 0,127 | 0,103 |
| Duración media de las bajas | 36,64 | 32,26 | 37 |

INDICES DE ACCIDENTALIDAD DE 2016 desglosados por sexo y edad:

- INDICE DE INCIDENCIA, I.I.:

I. incidencia= (nº Accidentes / Trabajadores) x100.000

Referidos al número total de trabajadores, que es 6079.

Se hace un estudio más detallado de este índice, comparándolo con otros sectores de actividad de la región, porque el índice de incidencia es el que se usa en todo el país para estas comparaciones.

| | | | | | |
|----------------------|-----------|---------|---------------|-------------|-------------|
| GENERAL | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 1414,71 | 575,75 | 493,50 | 921,20 | 197,40 | 378,35 |
| INVESTIGABLES | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 756,70 | 345,45 | 263,20 | 493,50 | 115,15 | 230,30 |



| | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------|---------------|-------------|-------------|
| INVESTIGABLES BAJA | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 279,65 | 148,05 | 98,70 | 180,95 | 49,35 | 98,70 |

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------|---------------|-------------|---------------|
| INVESTIGABLES SIN BAJA | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 477,05 | 197,40 | 164,50 | 312,55 | 65,80 | 131,60 |

| | | | | | |
|-------------------|----------|---------|---------------|-------------|---------------|
| NO INVEST. | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 658,0 | 230,30 | 263,20 | 427,70 | 82,25 | 148,05 |

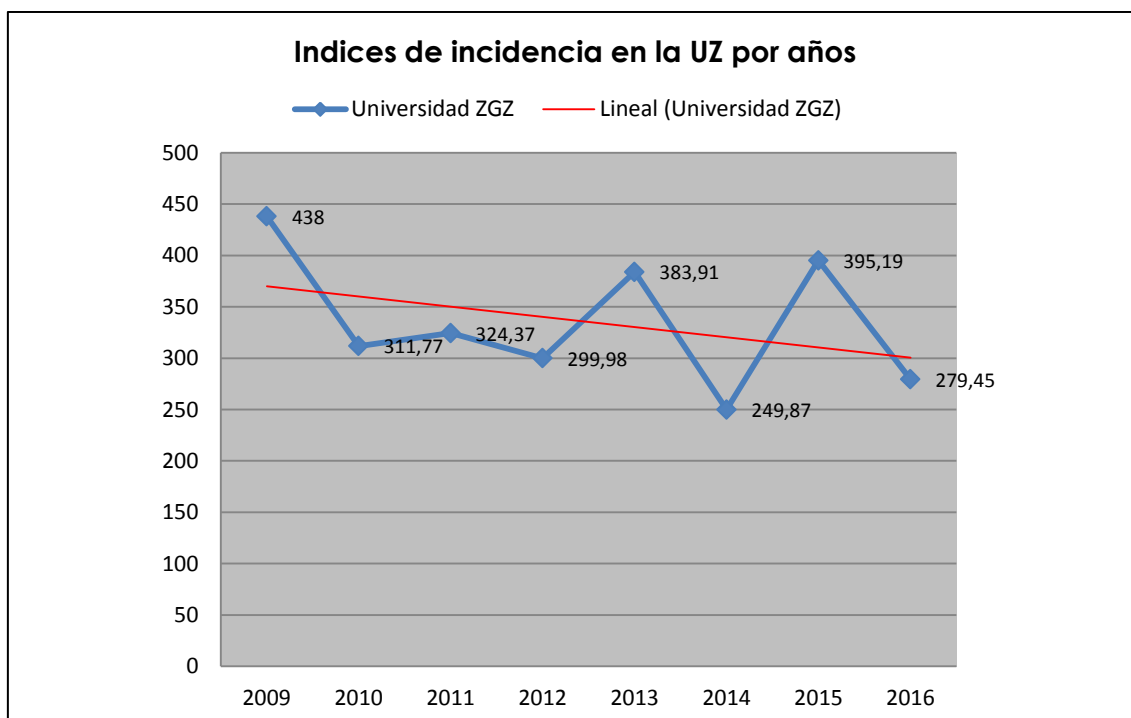
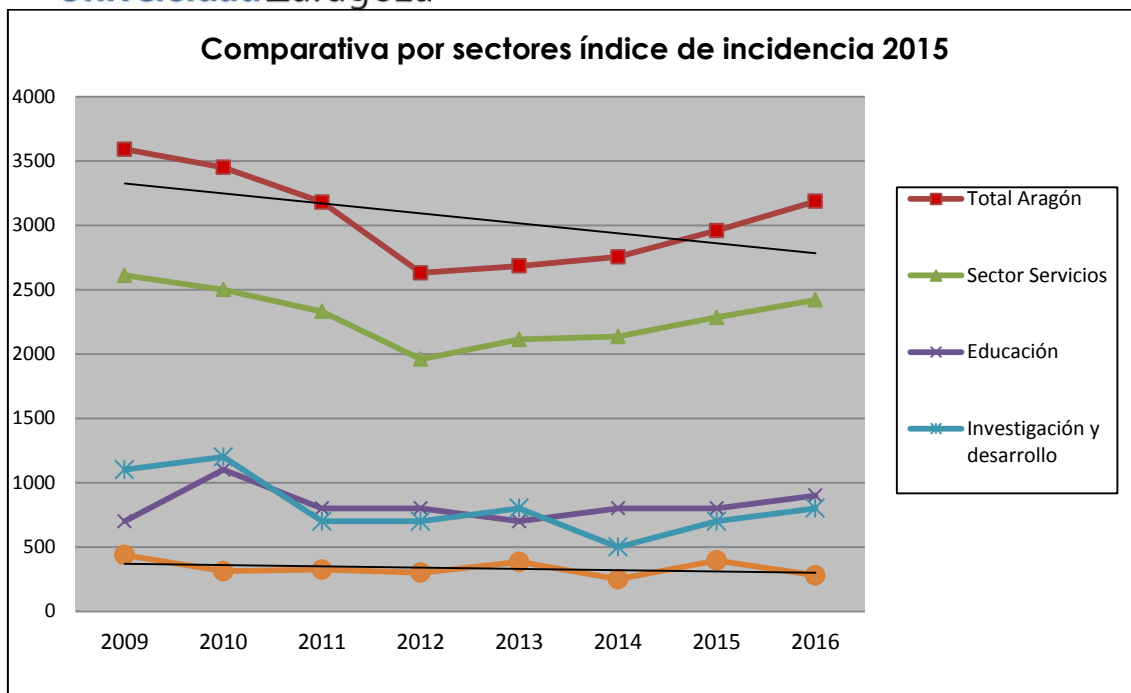
| | | | | | |
|----------------|----------|---------|---------------|-------------|--------------|
| ITINERE | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 345,45 | 115,15 | 98,70 | 246,75 | 16,45 | 98,70 |

Este año hay mayor incidencia en mujeres que en hombres en general en todo tipo de accidente.

Comparativa del índice de incidencia con los años y con otros sectores de las empresas en Aragón:

Índices de incidencia de accidentes investigables con baja: (hasta 2008 se calcula con la fórmula inicial por 1.000 y ahora por 100.000, aunque en muchas publicaciones se sigue manteniendo el índice por 1.000)

| I.I. Comparativos | Total Aragón | Sector Servicios | Educación | Investigación y desarrollo | Universidad ZGZ |
|-------------------|--------------|------------------|-----------|----------------------------|-----------------|
| 2001 | 59 | 37 | 11 | 22 | 5,84 |
| 2002 | 55,9 | 34,3 | 7 | 20 | 7,82 |
| 2003 | 52,3 | 33,7 | 6 | 9 | 4,04 |
| 2004 | 50,3 | 32,4 | 6 | 39 | 4,14 |
| 2005 | 50,8 | 33,2 | 8 | 29 | 6,80 |
| 2006 | 51,7 | 32,1 | 8 | 20 | 3,07 |
| 2007 | 52,5 | 32,5 | 8 | 8 | 2,91 |
| 2008 | 48,2 | 32 | 8 | 16 | 2,42 |
| 2009 | 3590 | 2610 | 700 | 1100 | 438 |
| 2010 | 3450 | 2500 | 1100 | 1200 | 311,77 |
| 2011 | 3180 | 2330 | 800 | 700 | 324,37 |
| 2012 | 2630 | 1960 | 800 | 700 | 299,98 |
| 2013 | 2684 | 2113 | 700 | 800 | 383,91 |
| 2014 | 2754 | 2135 | 800 | 500 | 249,87 |
| 2015 | 2959 | 2284 | 800 | 700 | 395,19 |
| 2016 | 3186 | 2420 | 900 | 800 | 279,45 |





- INDICE DE FRECUENCIA, I.F.:

I.Frecuencia= (nº Accidentes / nº Horas trabajadas) x1.000.000

Referidos al número total de horas trabajadas (1582,5) por el número total de los trabajadores, resultando 9620018. *El número de horas trabajadas reales es imposible de concretar ya que el personal investigador PAS o PDI suele trabajar más de las 37,5 horas semanales.*

| GENERAL | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|---------|-----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 8,94 | 3,64 | 3,12 | 5,82 | 1,25 | 2,39 |

| INVESTIGABLES | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|---------------|-----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 4,78 | 2,18 | 1,66 | 3,12 | 0,73 | 1,46 |

| INVESTIGABLES BAJA | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|--------------------|-----------|---------|---------|-------------|-------------|
| 1,77 | 0,94 | 0,62 | 1,14 | 0,31 | 0,62 |

| INVESTIGABLES SIN BAJA | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|------------------------|-----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 3,01 | 1,25 | 1,04 | 1,98 | 0,42 | 0,83 |

| NO INVEST. | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|------------|----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 4,16 | 1,46 | 1,66 | 2,70 | 0,52 | 0,94 |

| ITINERE | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|---------|----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 2,18 | 0,73 | 0,62 | 1,56 | 0,10 | 0,62 |

No deben incluirse los accidentes "In itinere", ya que se han producido fuera de horas de trabajo. Deben computarse las horas reales de trabajo, descontando toda ausencia en el trabajo por permisos, vacaciones, bajas por enfermedad o accidente, etc. Esto no es posible conocerlo. Por lo tanto el índice general no refleja la realidad y se toma el índice de los investigables.

De los accidentes investigables, mayor frecuencia en mujeres, sobre todo en accidentes sin baja.

De los accidentes no investigables, mayor frecuencia en las mujeres.

- INDICE DE GRAVEDAD, I.G.:

Índice de Gravedad: (número de días de baja / nº Horas trabajadas) x 1.000

Número de jornadas perdidas por cada 1.000 horas trabajadas. Referidos al número total de horas trabajadas por el número total de los trabajadores

En las jornadas perdidas deben contabilizarse exclusivamente los días laborables pero no se dispone de ese dato.

Este año hemos tenido dos accidentes in itinere en noviembre que a fecha de este informe no habían cogido el alta. Por el momento se han contabilizado los días de baja hasta la fecha del informe (19/03/2017), aunque sean muchos más.

En total, el número de días de baja totales en mujeres ha sido de 1429 en comparación con los totales en los hombres que han generado 394.

| GENERAL | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|---------------|-----------|---------|--------------|-------------|--------------|
| 0,190 | 0,095 | 0,041 | 0,149 | 0,018 | 0,077 |
| INVESTIGABLES | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 0,065 | 0,041 | 0,023 | 0,042 | 0,011 | 0,030 |
| NO INVEST. | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 0,125 | 0,058 | 0,017 | 0,108 | 0,007 | 0,029 |
| ITINERE | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 0,071 | 0,029 | 0,005 | 0,067 | 0,001 | 0,028 |

En general el índice de gravedad de los accidentes es mayor en mujeres y sobre todo mayores de 50 años. En los no investigables es bastante mayor en las mujeres y sobretodo mayores de 50 años (incluyendo sobre todo los itíneres)

- INDICE DE INCAPACIDAD, P:

P= número de días de baja / nº trabajadores

Referidos al número total de trabajadores que son 6079.

| GENERAL | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|---------------|-----------|---------|--------------|-------------|--------------|
| 0,300 | 0,151 | 0,065 | 0,235 | 0,029 | 0,122 |
| INVESTIGABLES | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 0,103 | 0,065 | 0,037 | 0,066 | 0,017 | 0,048 |
| NO INVEST. | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 0,198 | 0,091 | 0,028 | 0,170 | 0,012 | 0,079 |
| ITINERE | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 0,113 | 0,045 | 0,007 | 0,106 | 0,002 | 0,044 |

Este año hemos tenido dos accidentes in itíneres en noviembre que a fecha de este informe no habían cogido el alta. Por el momento se han contabilizado los días de baja hasta la fecha del informe (19/03/2017), aunque sean muchos más.

De los accidentes investigables, el índice de incapacidad ha sido mayor en mujeres.

De los accidentes no investigables, el índice de incapacidad ha sido bastante mayor en mujeres y sobre todo mayores de 50 años. Lo mismo que los itíneres.

- DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS, M:

M= nº Días de baja / nº accidentes con Baja

| GENERAL | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
|---------------|--------------|---------|--------------|-------------|--------------|
| 46,74 | 53,94 | 32,83 | 52,93 | 29,0 | 67,55 |
| INVESTIGABLES | ≥ 50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 37,0 | 43,89 | 37,67 | 36,64 | 34,0 | 48,83 |
| NO INVEST. | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 54,73 | 69,38 | 28,0 | 64,75 | 24,00 | 96,60 |
| ITINERE | ≥50 AÑOS | HOMBRES | MUJERES | HOMBRES ≥50 | MUJERES ≥50 |
| 62,45 | 69,0 | 14,67 | 80,38 | 10,0 | 88,67 |



Este año hemos tenido dos accidentes in itinere en noviembre que a fecha de este informe no habían cogido el alta. Por el momento se han contabilizado los días de baja hasta la fecha del informe (19/03/2017), aunque sean muchos más.

En cuanto a la duración media de las bajas, es de 46,74 días. La duración de los no investigables es mucho mayor que las de los investigables y las de los itinere aún mayor.

De los no investigables, la duración de las bajas es bastante mayor en las mujeres y mucho mayor en mujeres que hombres mayores de 50 años (más de tres meses, 96,60 días).

La duración de las bajas por accidentes in itinere en personas mayores de 50 años es de más de 2 meses y medio de media en las mujeres.





INDICADORES DE CALIDAD:

- ✚ 1. Indicador de accidentes comunicados correctamente: 50 de 86 (58,14% de las personas siguieron el procedimiento establecido en cuanto a la comunicación de accidentes laborales). De los 46 investigables, comunicados correctamente 28 (60,87%). Se observa que ha disminuido el porcentaje en gran manera en este indicador, por lo que habrá que implantar acciones de mejora (ver más abajo).
- ✚ 2. Indicador de cargos a terceros: 8 de 86 (9,3% de personas que se fueron a la instalación sanitaria equivocada que no le cubre la cobertura de accidente laboral). Se observa que ha disminuido el porcentaje de las personas que fueron a las instalaciones sanitarias que no les correspondía. Esto puede deberse en gran medida a la información inicial que se les da a los trabajadores que vienen antes de firmar el contrato.
- ✚ 3. Indicador de accidentes investigados en el mes: 78 de 86 (al 90,7% de las personas accidentadas se les llamó para investigar lo sucedido). Este porcentaje ha aumentado considerablemente ya que la persona que los investiga no está de baja laboral y gracias al compromiso de investigarlos en la semana que se producen.
- ✚ 4. Se ha enviado a todos los trabajadores que tuvieron un accidente laboral en el año 2016, una encuesta para conocer su opinión acerca del trabajo de la UPRL y de la asistencia de la mutua. La encuesta se envió en enero de 2017, una vez se consiguieron todos los correos. Quizás este hecho favorezca que se rellenen menos encuestas que en 2015. Se propone como mejora enviarla de mes a mes y si no es posible, enviarla cada los 6 meses.

Las conclusiones de esta encuesta han sido:

- Se han rellenado 39 encuestas de 86 (45,35%)
- Hay 4 valoraciones "no adecuadas" del accidente por parte de MAZ
- 5 de mala información por parte de la UPRL y 5 de escasa información (previa)
- 1 queja no solucionada en la MAZ en atención al paciente
- De los accidentados con baja (19), el tratamiento de la MAZ se considera muy malo en una ocasión y malo en otra
- El tiempo de baja se considera muy escaso en 2 casos y escaso en 3
- 2 personas consideran que la MAZ les debería haber dado la baja
- 2 personas consideran que la derivación a la seguridad social no fue correcta con respecto a su accidente
- 10 personas informan que la UPRL no les ha llamado para investigar su accidente
- 5 personas informan que no se han tomado medidas preventivas para que no se vuelva a repetir su accidente
- En el campo de observaciones, hay una persona que se queja de "a la UPRL no le interesa su accidente ya que es funcionario"

Medidas correctoras a las desviaciones:

1. Con fecha 28 de febrero de 2017 se manda correo electrónico a todos los administradores de los edificios y jefes de servicio, para que distribuya a todos los trabajadores, la obligación de comunicar todos los accidentes y la forma de hacerlo a través de la web de la UPRL.
2. Con fecha 27 de febrero de 2017, Gerencia firma instrucción elaborada por la UPRL para que todos los trabajadores que vayan a firmar contrato pasen antes



por la UPRL para recibir información, entre otras cosas de qué hacer y dónde acudir en caso de accidente. (PoPRL-INF-01). Se hacen mensualmente campañas de accidentes acaecidos en el mes para evitar que vuelvan a suceder y se les recuerda la obligación de comunicarlos.

3. A pesar de que la UPRL intenta llamar a todos los accidentados en la misma semana del accidente, es posible que este hecho no se dé debido a varios motivos: no existe teléfono de contacto o dirección de correo electrónico, ir en turno de tardes, ser profesores asociados y no informar de su accidente tras de muchos meses después, que el accidente sea tan obvio que al ser declarado por la página web y no haber nada que investigar no se le llame. Como medida correctora, se llamará a todos los accidentados siempre.
4. Encuesta de opinión:
 - De las malas valoraciones a la mutua MAZ en cuanto a tiempo de baja, derivación a SS y tratamiento posterior, se desprende que es necesario una reunión con la dirección de MAZ para solucionar estos problemas, ya que a pesar de la investigación de los accidentes que se ha enviado alguna vez a la mutua, se les ha derivado a SS a los accidentados. Se programa reunión con MAZ para 9 de marzo de 2017 y se habla del asunto. Se llega a la conclusión de que depende del facultativo que les atienda.
 - Los accidentes importantes en los que se ha podido proponer una solución para evitar su repetición, se ha hecho escrito con las medidas correctoras.
 - En cuanto a la queja de que a la UPRL no le interesan los accidentes de los funcionarios, no nos es posible saber quién ha sido ni en qué basa su observación, por lo que es difícil tomar medidas, ya que se investigan indistintamente todos los accidentes y la mayoría son de funcionarios.