

# **IMPORTANCIA DE LOS ESTUDIOS DE SINIESTRALIDAD EN EL CONTEXTO DE LA ESTRATEGIA**

SONIA ISABEL PEDROSA ALQUÉZAR. CONGRESO NACIONAL DE  
PREVENCIÓN DE RIESGOS UNIZAR NOVIEMBRE 2025

([ipedrosa@unizar.es](mailto:ipedrosa@unizar.es))

OFRECEN PROPUESTAS VIABLES Y OPERATIVAS A  
CORTO Y MEDIO PLAZO PARA LA REDUCCIÓN AL  
MÍNIMO RAZONABLEMENTE POSIBLE DE LAS TASAS  
DE SINIESTRALIDAD

CONTRIBUYEN ASÍ, A MEJORAR LA PREVENCIÓN DE  
LOS ACCIDENTES DE TRABAJO, OBJETIVO NÚM 1 DE LA  
ESTRATEGIA

# METODOLOGÍA

---

## 1) ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO A TRAVÉS DE ESTADÍSTICAS DEL ISSLA y ESTUDIOS PREVIOS DE LOS AGENTES SOCIALES :

-DIMENSIÓN TEMPORAL DEL AT: día de la semana, hora del día y hora de trabajo

-PERFIL DE LA PERSONA TRABAJADORA: sexo, edad, nacionalidad, antigüedad, ocupación, tipo de contrato

-PERFIL DE LA EMPRESA: número de trabajadores, organización preventiva en la empresa, porcentaje de empresas con o sin evaluación de riesgos o no consta

-FACTORES CAUSALES DEL ACCIDENTE: tipo de trabajo que se estaba desarrollando cuando sucedió el accidente, actividad física específica, y desviación .

## METODOLOGÍA

---

No nos quedamos con los datos cuantitativos sino que les dimos un **valor cualitativo profundizando en las posibles causas** que dieron lugar a esos datos numéricos.

Y con ese análisis cualitativo hicimos unas **propuestas concretas de prevención de riesgos laborales dirigidas a cada uno de los Sectores, además de habernos sido de utilidad para las propuestas generales.**

# METODOLOGÍA

---

**2) ESTUDIO DE LOS INFORMES DEL PERSONAL TÉCNICO DEL ISSLA** realizados para prestar colaboración pericial y asesoramiento técnico a la Inspección de Trabajo y también dentro de las competencias de investigación de causas y factores determinantes de los accidentes de trabajo que le atribuye el Decreto 331/2001 de creación de este organismo.

Lo que queríamos **CONOCER** era, además de la tipología de accidentes graves, muy graves y mortales (atrapamientos, caídas, caída de objetos) **EL ELENCO DE DEFICIENCIAS PREVENTIVAS QUE CONTRIBUYERON A LA MATERIALIZACIÓN DEL ACCIDENTE Y SOBRE LA BASE DE LAS MISMAS PROPONER MEDIDAS** de prevención de riesgos laborales más ajustadas a la realidad de la siniestralidad en Aragón.

## METODOLOGÍA

---

### **3) ACTUACIONES DE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y SALUD LABORAL QUE CONLLEVARON RECARGO DE PRESTACIONES EN EL PERÍODO 2019-OCTUBRE 2024**

Queríamos conocer qué infracciones preventivas fueron las prevalentes en relación con el sexo, la gravedad del accidente, la edad, y la actividad económica -CNAE a dos dígitos- para, de nuevo, **COMPROBAR LA PREVALENCIA DE DÉFICITS PREVENTIVOS EN LOS QUE ES NECESARIO TRABAJAR PARA MEJORAR LA SINIESTRALIDAD.**

### **4) SE ANALIZÓ TAMBIÉN LA INFORMACIÓN SOBRE ENFERMEDADES LABORALES MAS FRECUENTES, conforme a la base de datos de patologías no traumáticas PANOTRASS**

# METODOLOGÍA

---



## 5) NOS ADENTRAMOS EN LOS ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE Y EN MISIÓN ANALIZANDO

*ESTUDIOS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO EN RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030,*

**LAS ESTADÍSTICAS DEL ISSLA AL RESPECTO**

**ESTUDIOS, GUÍAS Y PROPUESTAS DE LOS AGENTES SOCIALES ARAGONESES** como, por ejemplo, sin ánimo de exclusión, la guía de CEPYME: *Prevención y Seguridad Vial en desplazamiento in itínere y en el interior de las empresas situadas en polígonos industriales*, Zaragoza, 2018

**PROPIA PROPUESTA:** una METODOLOGÍA ESPECÍFICA DE INVESTIGACIÓN MÁS PRECISA y de INTERVENCIÓN CORRECTORA para la tipología de accidentes de tráfico laborales