

### UTILIZACIÓN Y DESCONTAMINACIÓN DE LAS CSB

#### CONSIDERACIONES PARA UNA CORRECTA UTILIZACIÓN DE LAS CSB:

#### A) Antes de la utilización de la CSB:

- Planificar previamente el trabajo (procedimiento, equipos requeridos, etc). Coordinarse con los compañeros para evitar al mínimo la actividad en el laboratorio.
- Sólo usar la CSB si dispone de etiqueta de certificación actualizada o un informe técnico.
- Poner en marcha la CSB (si procede\*) y:
  - o apagar la lámpara UV,
  - o encender el fluorescente y el ventilador.
  - o verificar que las rejillas no están obstaculizadas.
  - o Mantenerla funcionando de este modo durante 15 minutos.
- Lavado de manos y antebrazo con jabón germicida. Colocarse los EPI´s (bata, guantes).
- Descontaminar la superficie interior de la cabina con solución bactericida de elevado poder esterilizante o alcohol (por ej. etanol al 70%).
- Limpiar el material a introducir en la cabina.
- No introducir materiales que emitan partículas (papel, madera, tapones de algodón, lápices).



- Colocar materiales y equipos de forma ordenada. El trabajo debe realizarse de las zonas limpias a las más contaminadas.
- Dejar espacio entre los equipos y materiales. Verificar que las rejillas estén libres. Dejar funcionando la cabina 3-5 minutos.
- Regular la abertura del frontal según las especificaciones de la cabina.
- No colocar ningún objeto encima de las CSB.
- \* La mayoría son de funcionamiento las 24 horas, pero las de Clase II A1 y Clase II A2 pueden apagarse al finalizar el proceso.

#### B) Durante el trabajo en la CSB:

- Introducir en el interior sólo el material necesario, a más material mayor probabilidad de turbulencias.
- Introducir las manos lentamente y realizar movimientos suaves para evitar fluctuaciones del flujo del aire.
- Trabajar al menos a 10cm detrás de la rejilla frontal. Las operaciones más contaminantes hacia el fondo de la cabina.
- Utilizar paños absorbentes empapados con desinfectante para evitar las salpicaduras.
- Evitar en lo posible el uso de mecheros Bunsen.
- Al introducir nuevos materiales en la cabina, dejar que funcione 2-3 minutos antes de reiniciar el trabajo.
- Un vertido accidental de material biológico se recogerá inmediatamente, descontaminar la superficie de trabajo y todo el material del interior de la cabina.
- Terminada la tarea, limpiar la cabina y dejar que el aire fluya 3-5 minutos.



Fuente: INSHT - Guía Técnica R.D. 664/97, mayo 2014. NTP 233.

- No trabajar dos personas en la misma cabina.
- Evitar en lo posible el tránsito del personal en el entorno.
- No utilizar nunca la cabina si está sonando alguna alarma.

#### C) Al finalizar el trabajo:

- La retirada de material potencialmente contaminado se realizará según los protocolos establecidos de Gestión de Residuos.
- Realizar la descontaminación o la esterilización de las CSB según protocolo establecido (a disposición del usuario).
- Tratamiento de los EPI's según protocolo establecido.
- Lavado de manos, tras quitarse los guantes, con agua y jabón abundante.
- Apagar el ventilador (para las que no son de funcionamiento continuo), el fluorescente, cerrar la abertura y conectar la lámpara UV.
- No usar la zona de la CSB como almacén de materiales.



#### **DESCONTAMINACIÓN DE LAS CSB:**

La desinfección será realizada por profesionales que conozcan el proceso y las precauciones a adoptar. Se utilizarán los EPI´s requeridos.

- A) Utilizar los desinfectantes adecuados. En su elección se tendrá en cuenta:
  - su eficacia sobre el agente biológico en cuestión,
  - su acción sobre los materiales de la cabina,
  - los riesgos de seguridad que puedan suponer y
  - la seguridad del trabajador que realiza la operación.
- B) Realizar una desinfección completa en las siguientes situaciones:
  - Si se produce un vertido importante y las superficies inaccesibles puedan haberse contaminado.
  - Antes de cualquier reparación y antes de iniciarse los chequeos periódicos;
  - En ocasiones cuando cambia la naturaleza del trabajo;
  - Cuando se sustituyan los filtros HEPA y
  - Al cambiar la cabina de lugar (incluso dentro del mismo laboratorio).
- C) Se realizará siguiendo las instrucciones del fabricante, pero deberá incluir:
  - Señalización de advertencia sobre el proceso.
  - Sellado de la cabina antes de la descontaminación para evitar el paso del desinfectante al local de trabajo o a otras zonas. Obturar la abertura frontal y el orificio de extracción tras haber colocado el material de descontaminación.
  - Activación de los ventiladores, para garantizar que el desinfectante alcance las zonas que se encuentran "aguas abajo" de los filtros el tiempo suficiente para la inactivación de los microorganismos que puedan haber quedado retenidos en el filtro.
  - Retirada de los sellos de la cabina y puesta en marcha del extractor para eliminar el desinfectante antes de cualquier uso u operación de mantenimiento en la cabina.



Fuente: INSHT - Guía Técnica R.D. 664/97, mayo 2014. NTP 233.